

<b>Datum:</b>	1 juli 2025	<b>Zaaknummer:</b>	1458318
<b>Van:</b>	het college van burgemeester en wethouders, portefeuillehouder Wethouder Heij		
<b>Aan:</b>	de raad van de gemeente Roosendaal		
<b>Onderwerp:</b>	Plan van aanpak Parkeerbeleidsplan		
<b>Bijlagen:</b>	1. Presentatie Plan van Aanpak Parkeerbeleidsplan Roosendaal. 2. Brief aan agendacommissie raad "verzoek tot themabijeenkomst op 8 oktober".		

### **Kennisnemen van**

Het besluit van het college om het proces te starten voor het opstellen van een nieuw parkeerbeleidsplan voor de gemeente Roosendaal, inclusief het plan van aanpak, participatietraject en de brief aan de agendacommissie.

### **Inleiding**

De gemeente Roosendaal staat voor grote ruimtelijke en maatschappelijke opgaven, waaronder een forse woningbouwopgave en verandering van mobiliteitspatroon. Parkeren speelt hierin een sleutelrol. Het huidige parkeerbeleid sluit onvoldoende aan bij de ambities uit onder andere de Kwaliteitsprong RSD40 en de Mobiliteitsvisie 2040. Daarom is besloten tot een herziening van het parkeerbeleid.

### **Informatie/kernboodschap**

Uw raad wordt hierbij geïnformeerd over het plan van aanpak voor het opstellen van een nieuw parkeerbeleidsplan. Dit plan wordt opgebouwd op basis van actuele inzichten, participatie en bestaand bovenliggend beleid. Belangrijke thema's zijn onder meer: leefbaarheid, bereikbaarheid, duurzaamheid, economische vitaliteit en een gezonde parkeerexploitatie.

### **Consequenties**

Het nieuwe parkeerbeleidsplan zal richtinggevend zijn voor toekomstige ontwikkelingen in de openbare ruimte en mobiliteitsoplossingen. Het kan gevolgen hebben voor parkeernormen, parkeerregulering, tarieven en investeringen in mobiliteitshubs of infrastructuur.

### **Communicatie**

Een separaat participatietraject wordt georganiseerd met bewonersverenigingen, ondernemers, en mobiliteitsprofessionals. Eind augustus vindt een bijeenkomst plaats waarin oplossingsrichtingen worden besproken. Input wordt verwerkt in het uiteindelijke plan. Tijdens een themasessie in oktober willen wij uw raad in de gelegenheid stellen om haar mening te geven over de richting en uitgangspunten van het nieuwe beleid, die vervolgens wordt verwerkt in de definitieve versie van het parkeerbeleidsplan dat ter vaststelling aan uw raad zal worden voorgelegd.

### **Vervolg(procedure)**

- Eind augustus 2025: participatiebijeenkomst met stakeholders
- Begin oktober 2025: themasessie met gemeenteraad
- Eind 2025: besluitvorming nieuw parkeerbeleidsplan


### **Afsluiting en ondertekening**

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend  
Burgemeester en wethouders van Roosendaal,  
De secretaris

De burgemeester,

  
drs. H.W.J. Klaucke

  
M. Buijs



# Parkeerbeleidsplan Roosendaal

Raadsmededeling | plan van aanpak

8 juni 2025

**SPARK**

# Op weg naar nieuw parkeerbeleid

Dit document informeert de gemeenteraad over het proces richting een nieuw parkeerbeleidsplan voor de gemeente Roosendaal.

Roosendaal heeft ambitieuze doelstellingen op het gebied van ruimte, mobiliteit, duurzaamheid en economie. Parkeren speelt hierin een belangrijke rol. Tegelijkertijd vragen maatschappelijke en technologische ontwikkelingen om een andere benadering van parkeren.

Om hierop in te spelen is een nieuwe koers nodig, met actuele kaders en parkeeroplossingen. Dit wordt uitgewerkt in een nieuw parkeerbeleidsplan.



# Op weg naar nieuw parkeerbeleid

Dit document beschrijft de aanpak en het proces richting een nieuw parkeerbeleidsplan voor Roosendaal. Daarnaast biedt het inzicht in de thema's en onderwerpen die in het plan aan bod komen.

Het document is informierend. Begin oktober volgt een themabijeenkomst waarin het nieuwe parkeerbeleidsplan met de raad wordt besproken. Op basis van uw verhaal wordt het parkeerbeleidsplan aangescherpt.



# Inhoudsopgave

1. Aanleiding: Waarom nieuw parkeerbeleid?
2. Situering van het nieuwe parkeerbeleidsplan
3. Ambities van Roosendaal en de rol van parkeren
4. Proces, planning en participatie
5. Inhoud van een nieuw parkeerbeleidsplan

# Waarom nieuw parkeerbeleid?

## Ambities

In de Omgevingsvisie, de Kwaliteitssprong RSD40 en de Mobiliteitsvisie 2040 heeft Roosendaal haar ambities geformuleerd op het gebied van leefbaarheid, economische vitaliteit, bereikbaarheid, duurzaamheid en veiligheid. Deze ambities vragen om een herinrichting van de openbare ruimte en een andere benadering van mobiliteit. Daarnaast staat Roosendaal voor een forse woningbouwopgave. Dit biedt kansen om met slimme parkeeroplossingen betaalbare woningen te realiseren, met oog voor de kwaliteit van de leefomgeving en een passend mobiliteitsprofiel.

Het huidige parkeerbeleid sluit hier niet meer op aan en biedt onvoldoende actuele kaders om deze ambities te ondersteunen. Daarom is een herziening noodzakelijk.



# Waarom een nieuw parkeerbeleid?

## Knelpunten

Naast de genoemde ontwikkelingen zijn er actuele parkeerproblemen waar integrale oplossingen voor ontwikkeld moeten worden, onder andere:

- Parkeerdruk op straat in de binnenstad en woonwijken
- Bereikbaarheid binnenstad voor bezoekers
- Impact parkeren op kwaliteit openbare ruimte
- Gebruik straatparkeerplaatsen en verdeling schaarse ruimte
- Huidige onregelmatige bezetting en gebruik parkeergarages
- Betaalbaarheid van parkeren voor gebruiker
- Kosten van parkeren – sluitende parkeerexploitatie gemeente
- Tekort aan goede vrachtwagenparkeerplaatsen

# Situering parkeerbeleidsplan

Het parkeerbeleidsplan staat niet op zichzelf, maar is een uitwerking van het bredere ruimtelijke en mobiliteitsbeleid van de gemeente.

Het plan geeft de kaders voor het parkeren binnen de gemeente. De verdere uitwerking vindt plaats in deelproducten, die los door het college of de raad worden vastgesteld.





# Roosendaalse ambities

## Bovenliggend beleid

De ambities uit de *Kwaliteitssprong RSD40* en de *Mobiliteitsvisie 2040* vormen het kader voor keuzes op het gebied van parkeren.

Parkeren is daarbij geen doel op zich, maar een belangrijk instrument om leefbaarheid, bereikbaarheid, duurzaamheid en aantrekkelijkheid in alle delen van de gemeente te versterken.

In het nieuwe parkeerbeleidsplan wordt uitgewerkt hoe parkeren per thema en gebied wordt ingezet om deze ambities te ondersteunen.



# Roosendaalse ambities

## Mobiliteitsvisie

De mobiliteitsvisie kent 7 speerpunten, waarbij 1 speerpunt ingaat op parkeren:

- Westelijke entree van de parkeergarage Nieuwe Markt onderzoeken.
- Sturen op het parkeerregime voor het maaiveldparkeren; faciliteren van geclusterd en waar mogelijk ondergronds parkeren.
- Het sterk sturen op een lage parkeernorm voor nieuwe bewoners van ontwikkelprojecten nabij het centrum en NS-station.
- De uitrol van een P+R-voorziening bij Leisurepark Roosendaal en onderzoek naar mogelijke P+R's nabij de Oostpoort (Oost) en Roosenveltpoort (Zuid).

# Roosendaalse ambities

## Mobiliteitsvisie

In de mobiliteitsvisie worden voor de actualisatie van het parkeerbeleid de volgende aandachtspunten meegegeven:

- Nauwkeurige bepaling van zonering en bijbehorende normering.
- Een passende parkeernorm die is gebaseerd op het autobezit.
- Het verkennen van mogelijkheden tot uitbreiding van het betaald parkeren gebied.
- Ruimte bieden voor maatwerk parkeernormering , afhankelijk van factoren zoals de nabijheid van OV-knooppunten of de beschikbaarheid van deelmobiliteit.
- De daadwerkelijke financiële haalbaarheid van mobiliteitshubs (zowel bouw als exploitatie/beheer ervan).
- We gaan eerst voor het zoet en daarna pas voor het zuur.



# Proces

Het college streeft ernaar om het nieuwe parkeerbeleidsplan nog dit jaar ter vaststelling aan de gemeenteraad voor te leggen. Om dit te realiseren, is een compacte en efficiënte doorlooptijd noodzakelijk, met tegelijkertijd voldoende ruimte voor participatie. Een verkort proces is verantwoord, omdat er al een uitgebreid voortraject is doorlopen in het kader van de (nog niet vastgestelde) Nota Parkeervisie. Dit traject omvatte onder andere een raadsbijeenkomst. Daarnaast zijn relevante inzichten opgehaald tijdens de participatieprocessen rondom de Kwaliteitssprong RSD40 en de Mobiliteitsvisie 2040.

De informatie en input uit deze trajecten vormen een belangrijke basis voor het nieuwe parkeerbeleidsplan. Deze worden geactualiseerd met nieuwe inzichten en ontwikkelingen. Bovendien wordt aanvullend een separaat extern participatietraject georganiseerd, zodat ook nieuwe perspectieven en belangen kunnen worden meegenomen.



# Planning 2025



# Participatie

Eind augustus organiseert de gemeente een bijeenkomst met circa 30 genodigden, waaronder bewonersverenigingen, ondernemersverenigingen en professionals op het gebied van mobiliteit en leefomgeving. Doel is om te informeren over de ambities en koers van het parkeerbeleidsplan én om reacties op te halen.

De bijeenkomst bestaat uit een presentatie van de beleidsrichting en thematafels waarin mogelijke oplossingsrichtingen worden besproken. De input wordt, waar mogelijk, verwerkt in het plan. Het verslag van de bijeenkomst wordt toegevoegd aan het besluitvormingstraject.



# Participatie

Uw raad wordt geïnformeerd via deze raadsmededeling.

Ook wordt de input die opgehaald is bij recente participatietrajecten zoals de themasessies voor de Kwaliteitssprong RSD40 en de Mobiliteitsvisie 2040 gebruikt.

Daarnaast wordt er op 8 oktober een themasessie georganiseerd voor uw raad om u verder mee te nemen in de inhoud.



# Participatie canvas



## PARTICIPATIE CANVAS

Naam eigenaar:

Projectnaam:

Parkeerbeleidsplan 2025

### Doel en doelgroep

#### Wat is het doel van de participatie?

Ophalen wensen vanuit stakeholders. Op deze manier kunnen belangrijke accenten worden aangebracht in het parkeerbeleid.

#### Wie zijn de (groepen) participanten?

- Ondernemers (verenigingen)
- Bewoners (organisaties)
- Experts Ruimtelijke Ordening en mobiliteit
- Belangenorganisaties

#### Wat is de rol van de (groepen) participanten?

Meedenken, accenten bepalen. De deelnemers zijn ervaringsdeskundigen.

#### Extra Info:

Om voldoende diepgang in het gesprek met de participanten te behouden, is de maximale groeps grootte 30 deelnemers. Via onze contactpersonen worden de deelnemers actief benaderd.

### Planning & Invloed

#### Geef aan welke mogelijkheden er zijn voor participanten om hun visie in te brengen?

Inspraakavond (eind augustus) aan de hand van stellingen. Na een inhoudelijke presentatie worden de deelnemers gevraagd dieper in te gaan op diverse themas in gesprekstafels

#### Wie is de eindverantwoordelijke voor het participatie traject?

Afd. Mobiliteit RO, de inhoud zal gevuld worden door het adviesbureau Spark

#### Extra info:

### Organisatie

#### Wie zijn er intern aangesloten bij het project en welke rollen hebben deze collega's?

Louis: Voorzitter gesprekstafel 1  
Anton: voorzitter gesprekstafel 2  
Laura: voorzitter gesprekstafel 3  
Ramon: toezicht houden op proces

#### Beschrijf op welke manier het project zich ten opzichte van andere participatietrajecten, prioriteiten of reguliere werkzaamheden verhoudt?

Er is de afgelopen jaren veel gesproken met ondernemers, inwoners en de raad over parkeren. Tijdens participatiesessies voor de Kwaliteitssprong Rsd40, de Mobiliteitsvisie en de Parkeervisie (niet vastgesteld) was parkeren een belangrijk thema. Vanuit stakeholders hebben we veel relevante inzichten die we meenemen in dit proces.

#### Beschrijf de rol van de wethouder, het college en de raad?

Wethouder: bestuurlijk trekker. Zal participatiebijeenkomst inleiden en aanwezig zijn tijdens de sessie  
College: college zal via de wethouder en adviesnotas op de hoogte gehouden worden van de resultaten  
Raad: voorstel themasessie oktober 2025 en voortgang via raadsmededeling

#### Extra info:



# Participatie canvas (2)

## Communicatie

### Hoe wordt er gecommuniceerd?

Deelnemers worden via een inhoudelijke presentatie op vlieghoogte gebracht. We maken duidelijk dat er keuzen gemaakt zullen moeten worden in het algemeen belang.

### Hoe breng je de kaders van de participatie duidelijk in beeld?

Door stellingen neer te leggen, geven we richting aan de onderwerpen waar input aan aanscherping op nodig is.

Spelregels in uitnodiging, de input wordt gebruikt om het parkeerbeleidsplan te verrijken.

**Extra info:**

## Aan de slag & Omgeving

### Op welke locaties ga je gesprekken voeren en waarom?

Eind augustus wordt er in het Huis van Rosendaal een avond georganiseerd voor de participanten. Hier gaan we ook de Nota Parkeernormen bespreken.

### Is er een extern bureau betrokken/nodig om de participatie te begeleiden/vorm te geven?

Adviesbureau Spark, gespecialiseerd in parkeren zal de presentatie en stellingen voorbereiden en presenteren

**Extra info:**

## Nazorg

### Wat er gebeurt er met de resultaten van participatie en hoe geef je een passende terugkoppeling aan de (groepen) participanten?

De gespreksleiders van de gesprekstafels maken een overzicht van hetgeen is opgehaald. Hier wordt een verslag van gemaakt en toegezonden aan de deelnemers

**Extra info:**

# Inhoud parkeerbeleidsplan

Het op te stellen parkeerbeleidsplan krijgt de volgende hoofdstukindeling:

1. Inleiding: waarom nieuw parkeerbeleid?
2. Ambities van Roosendaal: bovenliggend beleid
3. Koers, kaders en uitgangspunten
4. Gebiedsgewijze aanpak
5. Thema's
6. Organisatie en financiën
7. Uitvoeringsprogramma

# Inhoud parkeerbeleidsplan

## Koers, kaders en uitgangspunten

Het hoofdstuk *Koers, kaders en uitgangspunten* vormt de basis voor het nieuwe parkeerbeleid. Het schetst de richting en het beleidskader waarbinnen maatregelen verder worden uitgewerkt.

## Gebiedsgewijze aanpak en thema's

Voor de uitwerking hanteren we een gebiedsgerichte en thematische aanpak. Per gebied of thema worden oplossingsrichtingen en maatregelpakketten op tactisch niveau uitgewerkt, waarbij het detailniveau kan variëren afhankelijk van de lokale situatie.

# Inhoud parkeerbeleidsplan

## Waarom gebiedsgewijze aanpak?

Omdat ambities, parkeerdruk en oplossingsmogelijkheden per gebied verschillen, wordt het parkeerbeleidsplan gebiedsgericht uitgewerkt. Een belangrijk onderdeel hiervan is een doelgroepenbeleid: het streven naar de juiste parkeerder op de juiste plek. Daarbij worden per gebied passende maatregelen ingezet om dit te realiseren. Vooralsnog hanteren we de volgende gebiedsindeling:

Autoluw centrumgebied	Woonwijken en dorpen
Binnenstad	Buitengebied
Schil	Bedrijventerreinen
Spoorzone	Leisurepark (West-R)

# Inhoud parkeerbeleidsplan

## Thema's

Naast een gebiedgewijze aanpak werken we de volgende overkoepelende thema's uit:

- Mobiliteitshubs - strategie
- Bezoekersregeling
- Parkeerregulering en -tarifiering
- Fietsparkeren bij nieuwe ontwikkelingen
- Deelauto's bij nieuwe ontwikkelingen
- Vrachtwagenparkeren
- Evenementenparkeren
- Parkeerexploitatie

NB: Veel thema's zullen op een later moment op detailniveau worden uitgewerkt.



# Themasessie

Er is voorgesteld om een themasessie te organiseren op 8 oktober om u verder mee te nemen in de inhoud.

Graag zien we u op deze avond voor uw verdere input.



## **Aan de agendacommissie van de gemeenteraad van Roosendaal**

**Betreft:** Verzoek tot themasessie over het parkeerbeleidsplan op 8 oktober 2025

Geachte leden van de agendacommissie,

Namens het college verzoek ik u een themasessie in te plannen op woensdag 8 oktober 2025 over het op te stellen parkeerbeleidsplan.

Parkeren is een onderwerp waarbij de gemeenteraad traditiegetrouw een uitgesproken mening heeft. Het raakt direct aan beleidsvelden als ruimtelijke ontwikkeling, bereikbaarheid en leefbaarheid - onderwerpen waarover uw raad terecht een stevige kader stellende rol vervult. Hoewel het uitgangspunt in het nieuwe vergadermodel is dat raadsmededelingen in principe volstaan, is bij dit dossier sprake van een complex en politiek relevant thema dat zich niet leent voor eenzijdige toelichting via een mededeling of een video/podcast.

Inhoudelijk is het parkeerbeleidsplan een nadere uitwerking van de Mobiliteitsvisie 2040, waarin de koers voor parkeren reeds globaal is vastgesteld. In de themasessie willen wij de gemeenteraad in de gelegenheid stellen om haar mening te geven over de richting en uitgangspunten van het nieuwe beleid. Deze input is essentieel om eind 2025 te komen tot een gedragen beleidsplan binnen de ambitieuze planning die daarvoor is opgesteld.

Een schriftelijke reactie op de raadsmededeling zal onvoldoende ruimte bieden voor het uitwisselen van standpunten en het doorgronden van de brede impact van dit beleid. Daarom stelt het college voor om in aanvulling op de raadsmededeling een fysieke, openbare themasessie te houden. Dit stelt de raad in staat om haar kader stellende rol goed te vervullen in de aanloop naar de besluitvorming eind dit jaar.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en hopen op uw welwillende besluit tot agendering van deze themasessie.

Met vriendelijke groet,

Robin Heij

Namens het college van burgemeester en wethouders van Roosendaal