

Datum:	1 november 2023	Zaaknummer:	782186
Van:	het college van burgemeester en wethouders, portefeuillehouder Vermeulen		
Aan:	de raad van de gemeente Roosendaal		
Steller:	L. Verschuren		
Kopie aan:			
Onderwerp:	Tariefswijziging parkeren		
Bijlage:	-		

Kennisnemen van

- Het besluit van het College om de tarieven in de parkeergarages per 2024 op te hogen met 5 cent per 20 minuten (15 cent per uur)
- Het besluit van het College om de Raad bij de behandeling van de Belastingverordening voor te gaan stellen de parkeertarieven vanaf 2024 op straat op te hogen en een deel van de meeropbrengsten aan te wenden voor een financieel gezonde exploitatie van de parkeergarages

Inleiding

Bij ongewijzigd prijsbeleid krijgt Parkeerbeheer Roosendaal (PBR) in de toekomst te maken met liquiditeitsproblemen van de gebouwde parkeervoorzieningen. Dit komt vooral voort uit structureel toegenomen beheer- en personeelskosten en onvoldoende daarop inspelende inkomsten. Verdere bezuinigingen zijn niet mogelijk, daarmee zal te veel moeten worden ingeleverd op het service- en onderhoudsniveau van de parkeergarages. Een structurele verhoging van de inkomsten, van ca 310.000 euro, is noodzakelijk.

Er is onderzoek gedaan naar de mogelijke oplossingen waarbij het van belang is dat de garage parkeertarieven lager blijven dan de straatparkeertarieven. De stimulans voor de bezoeker om in de garage te parkeren valt met gelijke tarieven namelijk weg. Dit leidt tot extra parkeerdruk op straat, wat niet wenselijk is voor de inwoners van het gereguleerd gebied.

Informatie/kernboodschap

Adviesbureau SPARK, gespecialiseerd in parkeervraagstukken, heeft gekeken naar verschillende opties om de noodzakelijke extra inkomsten te genereren. Geadviseerd wordt om zowel de tarieven in de garage als de tarieven op straat op te hogen. In de garages zijn de tarieven sinds 2012 niet geïndexeerd, de tarieven op straat zijn sinds 2016 niet geïndexeerd. Naast een tariefsverhoging in de garages met 5 cent per 20 minuten, gaan we de Raad voorstellen ook de tarieven op straat met een gelijk bedrag op te hogen. We zullen de raad dan ook voorstellen het resterende tekort van PBR te compenseren met een deel van de extra opbrengsten uit het straatparkeren. Dit voorstel wordt later dit jaar aan u aangeboden via de Belastingverordening voor 2024.

De wethouder mobiliteit heeft, als aandeelhouder van Parkeerbeheer BV Roosendaal, ingestemd met een verhoging van de garagetarieven tijdens de Algemene Vergadering van Aandeelhouders (AvA) per 1 januari 2024. De tariefsverhoging waartoe is besloten bedraagt €0,15/uur, ofwel €0,05 per 20 minuten. Mocht de Raad onverhoopt niet instemmen met de wijziging van de parkeertarieven op straat met €0,15/uur, moeten de garageparkeertarieven verhoogd worden met €0,30/uur teneinde het exploitatietekort bij PBR te kunnen dekken. Dit heeft negatieve consequenties voor de parkeerdruk op straat.

De voorgestelde tariefsverhogingen zijn noodzakelijk voor de financiële exploitatie van de parkeergarages in Roosendaal en staan los van eventuele beleids- en tariefswijzigingen in de toekomst. In 2024 zullen ook de mogelijkheden worden verkend om de huidige financiële bijdragen aan de exploitatie van de parkeergarages af te gaan bouwen.

Consequenties

Met de voorgestelde tariefsverhogingen en de extra inkomsten voor PBR krijgt PBR weer een gezonde financiële exploitatie.

- Extra inkomsten voor PBR uit garageparkeren komt uit op ca. 225.000euro
- Extra inkomsten uit straatparkeren komt uit op ca. 215.000euro
- Extra inkomsten uit het straatparkeren worden benut voor de compensatie van PBR (85.000euro), het resterende deel ca 130.0000 euro zal terugvloeien naar de algemene middelen.

Het college zegt het volgende toe:

- Bij behandeling van de Belastingverordening 2024 zal de Raad een voorstel worden gedaan om de straatparkeertarieven te verhogen.
- Wanneer de accountant de jaarrekening heeft goedgekeurd en deze is vastgesteld in de AvA van Parkeerbeheer, zal deze met de raad worden gedeeld. Dit proces zal waarschijnlijk in januari 2024 worden afgerond.

Communicatie

Er heeft afstemming plaatsgevonden met Parkeerbeheer Roosendaal.

Vervolg(procedure)

Behandeling straatparkeertarieven in Belastingverordening 2024.

Bijlagen:

Geen.

Afsluiting en ondertekening

Wij vertrouwen erop U hiermede voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De (loco) secretaris,

De burgemeester,

