

Datum:	10 juni 2025	Zaaknummer:	1369599
Van:	het college van burgemeester en wethouders, portefeuillehouder Wethouder Heij		
Aan:	de raad van de gemeente Roosendaal		
Onderwerp:	Mobiliteitsagenda Roosendaal 2025-2040		
Bijlage:	Mobiliteitsagenda Roosendaal 2025-2040		

Kennisnemen van

De door het college vastgestelde Mobiliteitsagenda Roosendaal 2025-2040, als uitwerking van de door uw raad vastgestelde Mobiliteitsvisie Roosendaal 2040.

Inleiding

Op 17 april 2025 heeft uw raad de Mobiliteitsvisie Roosendaal 2040 vastgesteld. Daarin is toegezegd dat de uitwerking van deze visie uiteen wordt gezet in de Mobiliteitsagenda Roosendaal. Het betreft een overzicht van strategische onderzoeken en projecten die in de lijn van de visie worden uitgevoerd in de komende jaren. Een deel van projecten uit deze Mobiliteitsagenda bevat lopende of structurele projecten; een ander deel is nieuw en komt juist voort om gericht in te spelen op de noodzakelijke Mobiliteitstransitie.

Alle projecten en maatregelen staan in het teken om onze groeiende gemeente bereikbaar en verkeersveilig te maken en te houden. In de Mobiliteitsagenda staan niet de specifieke woningbouwprojecten benoemd; dit zijn aparte projecten en processen. De denk- en oplossingsrichtingen, met de nadruk op actieve mobiliteit en het STOMP-principe (zoals vermeld in de Mobiliteitsvisie), worden wel als input ingebracht bij deze projecten.

De Mobiliteitsagenda Roosendaal 2025-2040 is vormgegeven aan de hand van 7 speerpunten uit de Mobiliteitsvisie en de voortkomende beleidskeuzes. Zes speerpunten bevatten projecten die zijn opgenomen in de Mobiliteitsagenda. Het 7^e speerpunt "Maatwerk per gebied" is een algemene beschrijving en passen we nu en in de toekomst structureel toe in projecten en bij alle speerpunten. Het speerpunt "Maatwerk per gebied" is dus niet specifiek in de agenda opgenomen, maar onderdeel van de werkwijze in de uitvoering van projecten.

De Mobiliteitsagenda is een overzicht van belangrijke mobiliteitsvraagstukken voor korte en lange termijn. Parallel daaraan loopt al een groot aantal projecten. Het gaat daarbij om zowel eigenstandig mobiliteitsbeleid als mobiliteitsadvies in ruimtelijke projecten.

De volgorde van aanpak en prioritering is gemaakt op basis van afweging van:

- Financiën (beschikbare en noodzaak voor nieuwe budgetten);
- Combinatie met andere ruimtelijke projecten;
- Combinatie met gepland onderhoud;
- Inhoudelijke prioriteit op gebied van verkeersveiligheid, -circulatie etc. voor het belang van onze gemeente en/of projecten (inclusief noodzaak voor nieuw mobiliteitsbeleid),
- Beschikbare (ambtelijke) capaciteit.

Informatie/kernboodschap

De Mobiliteitsagenda Roosendaal geeft een overzicht van uit te voeren projecten, maatregelen, acties en nieuw mobiliteitsbeleid. De agenda is uitvoerbaar binnen de beschikbare ambtelijke en financiële capaciteit voor de komende 1,5 jaar (2025 en 2026).

De projecten uit de Mobiliteitsagenda zijn een rechtstreekse vertaling van de focuspunten uit de Mobiliteitsvisie. De basis daarvoor is gelegd in de prioriteiten 7 en 8 van het Collegeprogramma, waarbij ook accenten uit de prioriteiten 2, 3, 4, 6, 9 en 15 naar voren komen. Actieve mobiliteit is het middel om ruimtelijke ontwikkelingen en mobiliteit voor iedereen mogelijk te maken.

Herijking en herziening van de Mobiliteitsagenda vindt 1x per 2 jaar plaats. Hiermee houden we overzicht op de hoeveelheid projecten die daadwerkelijk haalbaar en betaalbaar zijn. De termijn van 2 jaar geeft ook mogelijkheden om inhoudelijke ontwikkelingen in de wereld van Mobiliteit in te passen. Dit laatste geldt ook voor nieuwe ruimtelijke, lokale ontwikkelingen waarop ingespeeld moet worden. Te denken valt aan nieuwe ontwikkellocaties, initiatieven vanuit andere disciplines of wensen/vragen vanuit uw raad.

Consequenties

De projecten voor 2025 en 2026 zijn financieel geprogrammeerd; deels door de al lopende projecten/budgetten en deels door financiering binnen bestaande werkbudgetten en werk-met-werk projecten. Voor de projecten vanaf 2027 worden nadere voorstellen gedaan bij de eerstvolgende herziening van de Mobiliteitsagenda in het najaar van 2026. Grotere vraagstukken waarvoor goedkeuring door uw raad vereist is, worden apart aan u voorgelegd ter besluitvorming.

Communicatie

Communicatie over de Mobiliteitsagenda vindt plaats met een persbericht en via de gebruikelijke gemeentelijke communicatiekanalen. Communicatie over projecten uit de Mobiliteitsagenda wordt projectgewijs en dus per keer nader vormgegeven.

Vervolg(procedure)

Vanuit lopende projecten is al gestart met projecten uit de Mobiliteitsagenda. Dit vindt komende 1,5 jaar verder plaats. De eerstvolgende herziening van de Mobiliteitsagenda wordt in het najaar van 2026 voorbereid. Daarin worden projecten voor de daaropvolgende jaren zo concreet mogelijk benoemd. Uw raad wordt hierover eind 2026 geïnformeerd.

Bijlage:

Bijlage 1 – Mobiliteitsagenda Roosendaal 2025-2040.

Afsluiting en ondertekening

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Roosendaal,
De secretaris, De burgemeester,



drs. H.W.J. Klaucke



M. Buijs

Speerpunt	Projectnaam	Toelichting	Uitvoeringsjaar			Budget	Opmerkingen
			2025	2026	2027 of later		
De Voetganger Centraal	Beleidskader inclusieve toegankelijkheid en meer ruimte voor voetgangers	Opzet van wijkgericht project toetsing toegankelijkheid en begaanbaarheid voor iedereen				Werkbudget mobiliteit	Creëren bewustwording van kwalitatieve ruimte voor alle voetgangers en 1e uitrol in praktijkproject, in samenwerking met Sociaal Domein en ROGEP. Vooruitlopend daarop verbreding en verbetering in projecten toepassen
	Looproute NS-station - centrum	Realiseren kwalitatief hoogwaardige looproute via Dr. Lemmenstraat, Vincentiusstraat, gebied Mariadal, Kloosterstraat en Dominéstraat				Groot Mariadal	Vormgeving looproute in plan Mariadal uitwerken en realiseren
	Schoolzones	Jaarlijks worden 3-5 schoolomgevingen ingericht met attentieverhogende materialen	25.000	25.000	25.000	Werkbudget mobiliteit	Schoolzones
	Onderzoek wenselijkheid uitbreiding autoluw centrumgebied	Creëren van meer verblijfsruimte en ruimte voor fietsers en voetgangers in het centrum			P.M.	Werkbudget mobiliteit	Afstemmen met andere studies zoals NPR en verstedelijkingsopgaven
	Verbeteren verlichting fiets- en voetgangersoversteekplaatsen, inclusief voorrangssituatie	Gemeentebreed inventariseren bestaande fiets- en voetgangersoversteekplaatsen			P.M.	Werkbudget mobiliteit	

Toelichting:
Concreet benoemde kosten komen vanuit Werkbudget mobiliteit. Bij niet vermelde kosten is sprake van alleen ambtelijke inzet of alternatieve dekking.
P.M. betreft nog te ramen kosten die wel ten laste komen van Werkbudget Mobiliteit.

Speerpunt	Projectnaam	Toelichting	Uitvoeringsjaar			Budget	Opmerkingen
			2025	2026	2027 of later		
Roosendaal fietsstad	Snelfietsroute Roosendaal-Etten-Leur	Tracéhaalbaarheidsonderzoek naar voorkeursroute				restant werkbudget mobiliteit	Studie in 2025, vervolg afhankelijk van resultaten, kostenindicatie en haalbaarheid andere gemeenten
	Snelfietsroute Roosendaal-Nispen-Essen	Tracéhaalbaarheidsonderzoek naar voorkeursroute				restant werkbudget mobiliteit	Studie in 2025, vervolg afhankelijk van resultaten en kostenindicatie, opname RMP
	Vaststellen Fietsplan	Eerder opgesteld, actualiseren en in besluitvorming brengen	10.000	5.000		Werkbudget mobiliteit	
	Snelfietsroute Roosendaal-Bergen op Zoom	Realisatie laatste delen				Snelfietsroute F58	Na grondaankoop laatste delen realiseren. Realisatie fietstunnel Wouwseweg mei 2025
	Fietspad Leemstraat	Haalbaarheid in beeld brengen	15.000			Werkbudget mobiliteit	Haalbaarheid op gebied van ruimte, financiën en maatschappelijk draagvlak (aankoop gronden). Planvoorbereiding in 2025 en 2026, realisatie gepland vanaf 2027. Realisatiebudget wordt apart raadsvoorstel (wordt ook zo benoemd in adviesnota en raadsmededeling)
	Fietstunnel A58 H.v.Vossstraat-Wouwseweg (stedelijke hoofdstructuur fiets, slimme verbinding)	Onderzoek haalbaarheid fiets- en voetgangerstunnel onder A58 t.h.v. Bravis		30.000		Werkbudget mobiliteit	Haalbaarheidsonderzoek en kostenraming, samen met andere fietstunnel in 1 onderzoek uitzetten (totaal 60K)
	Fietstunnel A58 Nispensestraat-Kroeven (stedelijke hoofdstructuur fiets, slimme verbinding)	Onderzoek haalbaarheid fiets- en voetgangerstunnel onder A58 t.h.v. De Brink/Vrouwenhof		30.000		Werkbudget mobiliteit	Haalbaarheidsonderzoek en kostenraming, samen met andere fietstunnel in 1 onderzoek uitzetten (totaal 60K)
	Haalbaarheid bemenste bewaakte fietsenstalling NS-station	Onderzoek naar praktische en financiële haalbaarheid voor bewaking inpandige stalling, als middel tegen diefstallen en als klantvriendelijkheid naar gebruiker				Werkbudget mobiliteit	Plan van Aanpak en afspraken met Prorail en NS voor dit onderzoek in 2025 te maken. Onderzoek haalbaarheid en besluitvorming in 2026. Betreft ambtelijke inzet.
	Werkgeversaanpak/Fietsstimulering	In het kader van fietsstimulering worden werkgevers benaderd om mee te doen aan fietsacties en regelingen.	20.000	20.000		Werkbudget mobiliteit	
	Fietsroute Langdonk	Hoogwaardige oost-west fietsroute tussen Pattontunnel en Zundertseweg			8.000	Werkbudget mobiliteit	Afschrijving fietsroute tussen reginadonk en elisadonk
	Fietsstraat Iepenbergh	Realisatie van fietsstraat tussen Imkerbergh en woonwagenkamp			4.000	Werkbudget mobiliteit	Afschrijving onderdeel van acies voor komende jaren om fietsstraten te realiseren op autoluwe en fietsintensieve wegvakken
	Snelfietsroute Roosendaal-Oudenbosch-Zevenbergen-Moerdijk	Tracéhaalbaarheidsonderzoek naar voorkeursroute			P.M.	Werkbudget mobiliteit	Op te starten na afronding andere studies snelfietsroutes

Toelichting:

Concreet benoemde kosten komen vanuit Werkbudget mobiliteit. Bij niet vermelde kosten is sprake van alleen ambtelijke inzet of alternatieve dekking.

P.M. betreft nog te ramen kosten die wel ten laste komen van Werkbudget Mobiliteit.

Speerpunt	Projectnaam	Toelichting	Uitvoeringsjaar			Budget	Opmerkingen
			2025	2026	2027 of later		
Kwaliteitssprong OV (incl. gedeelde mobiliteit)	Bravo Flex	Uitrol deelmobiliteitssysteem West-Brabant	5.000			Werkbudget mobiliteit	Vanaf 2e deel 2025, participatie en communicatie i.s.m. sociaal domein (intern) en projectorganisatie BravoFlex (extern). Vanaf 2026 verder optimaliseren met pilots.
	Beleidsnota Deelmobiliteit	Beschrijving van mogelijke vormen van deelmobiliteit, zowel 2- als 4-wielers. Zowel ruimtelijke ontwikkelingen als invulling van mobiliteitsbeleid, P+R's, hubs etc.	25.000			Werkbudget mobiliteit	Q3 besluitvorming door college, raad informeren, incl inhuur
	Dubbelzijdig toegankelijk NS-station	Realiseren van noordelijke toegang met bijbehorende infrastructuur, in combinatie met versmalling spoorbundel				Masterplan Rdaal 3500	Onderdeel van Masterplan Roosendaal
	Gegarandeerde busroutes (Hoofd OV-routing)	Structurele check en kansen voor verbetering OV lijnennet in stad en dorpen				Werkbudget mobiliteit	Ambtelijke inzet, overleg met vervoerder en concessiehouder
	Zoekgebied nieuw NS-station Roosendaal West (omgeving nieuwe Bravis)	Onderzoek haalbaarheid NS-station in omgeving nieuwe ziekenhuis en link naar West-R en wijk Tolberg				ntb	Afstemmen op ontwikkeling nieuwe Bravis en ontwikkeling West-R
	Verplaatsing busstation Stationsplein	Onderdeel van plan Stationskwartier				Stationskwartier	Eerste raming bekend binnen totale raming, financiering aangevraagd binnen MMMP/RMP en onderdeel plan Stationskwartier
	Verkenning verbinding NS-station - WestR - nieuwe Bravis	Verkennen mogelijkheden				ntb	Lange termijn, meenemen in ontwikkeling nieuwe Bravis

Toelichting:

Concreet benoemde kosten komen vanuit Werkbudget mobiliteit. Bij niet vermelde kosten is sprake van alleen ambtelijke inzet of alternatieve dekking.

P.M. betreft nog te ramen kosten die wel ten laste komen van Werkbudget Mobiliteit.

Speerpunt	Projectnaam	Toelichting	Uitvoeringsjaar			Budget	Opmerkingen
			2025	2026	2027 of later		
Van rondjes door het centrum naar gericht bereiken van voorzieningen en gebieden	Westelijke entree parkeergarage Nieuwe Markt	Onderzoek haalbaarheid	25.000			Werkbudget Mobiliteit	Onderdeel van project Centrum-West, in 2025 studie en besluitvorming. Vervolg afhankelijk daarvan
	Brugstraat-Molenstraat-Hoogstraat i.r.t. plan Oude Centrum	Toekomstige vormgeving genoemde straten in combinatie met ontwikkeling plan Oude Centrum en keuzes in vormgeving	10.000			Werkbudget Mobiliteit	Studie in 2025. Met name Brugstraat is hierin cruciaal gezien functie van/naar NS-station. Keuze in verkeersfunctie en vormgeving moet blijken uit Variantenstudie; voorstellen komen voort uit lopende studie De Zwarte Hond
	Variantenstudie RING en Cityring	Mogelijkheden ingrepen in RING, als uitwerking van gericht bereiken bestemmingen en voorkomen doorgaand verkeer. Hierin moet ook het functioneren van de Cityring betrokken worden, in relatie tot diverse andere ontwikkelplannen rondom centrum	20.000	20.000		Werkbudget Mobiliteit	Start onderzoek Q3-2025 oppakken, besluitvorming 2026
	Verbindingsweg Tolberg	Ontwikkelen en realiseren nieuwe verbinding, in afstemming met realisatie nieuwe ziekenhuis				Verbindingsweg Tolberg	Lopend project, verder ontwikkelen na uitspraak Raad van State
	Ongelijkvloerse spoor kruising Willem Dreesweg Zuid	Plantontwikkeling ter verbetering ontsluiting Tolberg en nieuwe ziekenhuis				Verbindingsweg Tolberg	Als uitwerking van uitspraak Raad van State vervolg van inhoudelijke planontwikkeling. Realisatie op langere termijn
	Onderzoek wegennetwerk en routing	In beeld brengen van gewenste routes in stad en dorpen en bepaling van noodzakelijke maatregelen hiervoor			P.M.	Werkbudget mobiliteit	Vanwege bemensing en prioritering niet eerder dan 2027 op te pakken. Deels ook in samenhang met resultaten auto-onderzoeken die eerder worden uitgevoerd
	Hoofdontsluiting dorpen 60 km/h routes landbouwverkeer	Onderzoeksopdracht nog verder definiëren			P.M.	Werkbudget mobiliteit	
	Zoekgebied extra ontsluiting auto/fiets Westrand / West-R	Nieuwe verbinding inclusief ongelijkvloerse kruising A17, in afstemming op plan West-R, uitwerking Westrand en ontwikkeling tweezijdig NS-station				Westrand/NPR	Nadere studie naar haalbaarheid, kosten en mogelijke realisatietermijn

Toelichting:
Concreet benoemde kosten komen vanuit Werkbudget mobiliteit. Bij niet vermelde kosten is sprake van alleen ambtelijke inzet of alternatieve dekking.
P.M. betreft nog te ramen kosten die wel ten laste komen van Werkbudget Mobiliteit.

Speerpunt	Projectnaam	Toelichting	Uitvoeringsjaar			Budget	Opmerkingen
			2025	2026	2027 of later		
Geclusterde parkeervoorzieningen aan de randen	Nota Parkeernormen	Geactualiseerde Nota Parkeernormen, in lijn van Mobiliteitsvisie 2040	15.000			Werkbudget mobiliteit	Is al opgestart. Besluitvorming in Q4-2025 in raad, incl inhuur
	Studie ontwikkeling parkeerlocatie/HUB Dunantstraat	Combinatie leggen met plan Oude Centrum en Stadsentree Oost	5.000			Werkbudget mobiliteit / projectbudget	Inhoudelijke en financiële haalbaarheid en exploitatie in beeld brengen. Scope bepalen voor te beïnvloeden gebied, doelgroepen en stakeholders. Realisatiebudget (2026 of later) vanuit ontwikkeling project.
	Nieuw Parkeerbeleid	Er wordt een nieuw parkeerbeleid opgesteld waarbij de schaarse parkeerruimte opnieuw verdeeld wordt.	40.000	10.000		Werkbudget mobiliteit	Vaststellen parkeerbeleid in 2025, uitwerking in jaren erna
	(Wijk)hubs	Bij ontwikkelingen wordt gestuurd op geclusterd parkeren				Projectbudget	De studie wordt opgepakt binnen ontwikkelingen zoals Spoor C, Stationskwartier, BDO/Libeu, Centrum West. Dunantstraat is gefocust op bestaande wijk en transformatie van straten
	Truckparking	Regionale afstemming parkeervoorzieningen vrachtwagens, i.s.m. ingediende motie		15.000		Werkbudget mobiiteit	Focus op oplossing van lokale overlast, mogelijke uitbreiding van parkeerlocaties. In regionaal verband nader onderzoek naar mogelijkheden extra bewaakte truckparking met faciliteiten in de regio. Stage-opdracht najaar 2025 invullen
	Evaluatie autoluwe binnenstad	Herziening venstertijden en ontheffingenbeleid				Economie	In samenwerking met Economie, ambtelijke inzet
	Zoekgebied P+R Oostpoort en Roosenveldpoort	Haalbaarheid en wenselijkheid onderzoeken			P.M.	Werkbudget mobiliteit	Haalbaarheidsonderzoek afstemmen op ontwikkelingen en ervaringen andere P+R's
	Haalbaarheidsonderzoek P+R Leisurpark Roosendaal	In afstemming op nieuwe visie West-R				Economie	Besluitvorming en uitwerking visie nog niet bekend. Mogelijkheden voor realisatie P+R is in visie later in de tijd gepland

Toelichting:
Concreet benoemde kosten komen vanuit Werkbudget mobiliteit. Bij niet vermelde kosten is sprake van alleen ambtelijke inzet of alternatieve dekking.
P.M. betreft nog te ramen kosten die wel ten laste komen van Werkbudget Mobiliteit.

Speerpunt	Projectnaam	Toelichting	Uitvoeringsjaar			Budget	Opmerkingen
			2025	2026	2027 of later		
Kwaliteitssprong als kans	Onderzoek Passerelle	Vooruitlopend op en in afstemming met Masterplan 3500 onderzoek naar verbetering functionaliteit en ruimtelijke kwaliteit t.b.v. verbinding weerszijden spoor				Masterplan Rdaal 3500	Studiekosten worden gedekt uit budget Masterplan Roosendaal. Kosten voor mogelijke maatregelen nog niet bekend
	Turborotonde		5.000			Werkbudget Mobiliteit	Afronden onderzoek naar veiligheidsmaatregelen en voorleggen aan de raad. Uitvoering nader te bepalen.
	Aanpak Top 20	Jaarlijks worden de meest	45.000	80.000	100.000	Werkbudget Mobiliteit	Onderzoeken en uitvoering
	HUB NS-station	Opzet programma van eisen en praktische uitwerking voor mobiliteitsvoorzieningen rondom NS-station				Masterplan Rdaal 3500	In samenwerking met NS en provincie Noord-Brabant, NS is trekker
	Ongelijkvloerse kruising Spoorstraat-Borchwerf	Haalbaarheidsonderzoek ongelijkvloerse kruising t.b.v. ontsluiting noordzijde station en verbetering bereikbaarheid Spoorzone e.o.				Masterplan Rdaal 3500	Studiebudget onderdeel Masterplan Roosendaal
	A58 binnen kom 80 km/h	Onderzoek mogelijkheid en wenselijkheid verlaging maximumsnelheid			P.M.	Werkbudget Mobiliteit	Onderdeel van uitwerking Kwaliteitssprong, in relatie tot ruimtelijke ontwikkelingen rondom A58

Speerpunt	Projectnaam	Toelichting	Uitvoeringsjaar			Budget	Opmerkingen
			2025	2026	2027 of later		
Diversen	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen	Oversteken, verkeersveiligheidsacties, adviesopdrachten	20.000	20.000	20.000	Werkbudget Mobiliteit	
	Licenties		10.000	10.000	10.000	Werkbudget Mobiliteit	
	Onvoorzien fysiek	(toegankelijke) bushalten, aanpassingen	10.000	10.000	10.000	Werkbudget Mobiliteit	
	Onvoorzien studie		10.000	10.000	10.000	Werkbudget Mobiliteit	

Toelichting:

Concreet benoemde kosten komen vanuit Werkbudget mobiliteit. Bij niet vermelde kosten is sprake van alleen ambtelijke inzet of alternatieve dekking.

P.M. betreft nog te ramen kosten die wel ten laste komen van Werkbudget Mobiliteit.