

Datum:	2 oktober 2024	Zaaknummer:	934242
Van:	het college van burgemeester en wethouders, portefeuillehouder Wethouder van der Star		
Aan:	de raad van de gemeente Roosendaal		
Kopie aan:			
Onderwerp:	Aanpak Dunantstraat, Nispensestraat en kruising Willem Dreesweg - Bergrand		
Bijlage:	-		

Kennisnemen van

Het voornemen van het college om in te stemmen met een investering van € 314.000 voor de inrichting van 30 km/uur zones op de Dunantstraat, Nispensestraat en het verbeteren van de verkeersveiligheid kruispunt Willem Dreesweg – Bergrand en hiervoor het krediet beschikbaar te stellen. De jaarlijkse kapitaallast (rente en afschrijving) van € 17.000,- worden gedekt uit product Verkeer en Vervoer.

Inleiding

Het vigerend mobiliteitsbeleid van onze gemeente is opgenomen in het GVVP 2015-2025. Een van de ambities op gebied van verkeersveiligheid is om te komen tot een duidelijke indeling in verkeersruimten en verblijfsgebieden. In de huidige situatie hebben we de RING als ontsluitende route (verkeersruimte) rondom het centrum. De functies binnen de RING zijn vooral gericht op het verblijven: winkels, horeca, theater, bioscoop etc. Het wensbeeld is om dit gebied als zodanig herkenbaar te laten zijn met een bijbehorend snelheidsregiem van 30 km/h.

Dit laatste is ook benadrukt in de motie "Maximumsnelheid 30 km/uur voor centrumgebied, auto als gast van de fietser" (2021-M90). In 2023 hebben we het laatste deel van de Burg. Prinsensingel al ingericht als 30 km/h met een proeftuin vanuit het Ontwikkelprogramma R.O.O.S. De laatste 2 straten binnen de RING die dan nog een 50 km/regiem hebben, zijn de Dunantstraat en de Nispensestraat (tussen Laan van Luxemburg en Laan van België). Voor deze 2 straten is een plan gemaakt, waarmee op passende wijze kan worden overgegaan tot een 30 km/h regiem.

Op 8 juli 2021 heeft uw gemeenteraad de motie 'Prioriteitenlijst (top 10) om hardrijders tegen te gaan' aangenomen (2021-M24). Omdat 'hard rijden' niet per definitie leidt tot verkeersonveiligheid, is de opgave verbreed. Onderzoek heeft geleid tot een lijst met 20 locaties waar problemen zijn met betrekking tot de verkeersveiligheid. Het kruispunt Willem Dreesweg – Bergrand staat op de lijst. Er is een plan gemaakt om de verkeersveiligheid te vergroten.

Informatie/kernboodschap

In het Investeringsplan 2024 is voor de inrichting van 'Maximumsnelheid 30 km/uur voor het centrumgebied, auto als gast van de fietser' en het aanpassen van kruispunt Willem Dreesweg – Bergrand rekening gehouden. Het college is voornemens om het noodzakelijke krediet vanuit het investeringsplan beschikbaar te stellen.

Consequenties

Door de aanpassingen zal de verkeersveiligheid vergroot worden. Na de aanpassingen zijn alle straten binnen de RING 30 km/uur. Tijdens de werkzaamheden moet rekening gehouden worden met de bereikbaarheid omgeving.

Communicatie

De ontwerptekeningen voor de Dunantstraat en Nispensestraat hebben ter inzage gelegen via de gemeentelijke website. De direct omwonenden van de genoemde straten en het Bewonersplatform Centrum hebben een bewonersbrief ontvangen. Op donderdag 22 augustus jl. heeft een inloopmoment voor omwonenden plaatsgevonden. Circa 5-10 bezoekers zijn geweest en hebben positief gereageerd op de plannen.

Ook is voor deze straten een verkeersbesluit genomen, aangezien de maximumsnelheid wordt aangepast. Het besluit is op 19 augustus 2024 gepubliceerd en heeft geen reacties opgeleverd.

Op de locatie Willem Dreesweg – Bergrand wordt aangesloten op de asfalteringswerkzaamheden voor het fietspad langs de Willem Dreesweg. Er zijn geen direct aanwonenden waardoor wordt volstaan met het publiceren op de gemeentelijke website en aankondigingen op straat. Een verkeersbesluit is voor deze maatregel niet van toepassing.

Vervolg

Dunantstraat – Nispensestraat

Voor het vervolgtraject zijn de volgende stappen en tijdpad uitgezet:

- Definitief ontwerp en uitwerking tot bestek: 6 weken (eind augustus – medio oktober).
- Aanbesteding: 2 maanden (medio oktober – medio december). In de kerstperiode worden geen fysieke werkzaamheden verricht, in verband met de gewenste bereikbaarheid van het centrum.
- Informeren bewoners, hulpdiensten etc. over werkzaamheden, planning en alternatieve routes: medio januari 2025.
- Uitvoering van de werkzaamheden: vanaf begin februari met een doorlooptijd van circa 4 weken. Het streven is om voor maart 2025 klaar te zijn i.v.m. carnaval.

Willem Dreesweg – Bergrand

De maatregelen voor de Willem Dreesweg zijn op dit moment in voorbereiding. Om werk met werk te maken worden de werkzaamheden tegelijkertijd uitgevoerd met het onderhoud van het fietspad langs de Willem Dreesweg. Naar verwachting zijn de maatregelen in het tweede kwartaal van 2025 afgerond.

Bijlagen

-

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,



Bla 