

Aanpassingen bestemmingsplan

Aanwas te Roosendaal

Naar aanleiding van de binnengekomen zienswijze zijn er aanpassingen doorgevoerd in het bestemmingplan Aanwas te Roosendaal. De wijzigingen hebben betrekking op de regels, de toelichting en de bijlagen behorende bij de toelichting.

1. Regels

In de regels zijn naar aanleiding van de ingekomen zienswijzen de navolgende aanpassingen aangebracht.

Artikel 5.4. 1 onder b (oud)

Het is verboden op of in de in [5.1](#) onder c bedoelde gronden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden de navolgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren :

1. het aanbrengen van hoogopgaande beplantingen of bomen;
2. het aanbrengen van bovengrondse constructies, installaties of apparatuur hoger dan 2,5 m;
3. het opslaan van materialen of stoffen, die onder bepaalde omstandigheden gevaar van brand of explosie kunnen opleveren;
4. het ophogen en egaliseren, bodemverlaging of afgraven of anderszins wijzigen in maaiveld- of weghoogte.

wordt vervangen door:

Artikel 5.4. 1 onder b (nieuw)

Het is verboden op of in de in [5.1](#) onder a. en b. bedoelde gronden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden de navolgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren :

1. het aanbrengen **en/of rooien** van hoogopgaande beplantingen of bomen;
2. het aanbrengen van bovengrondse constructies, installaties of apparatuur hoger dan 2,5 m;
3. het opslaan van materialen of stoffen, die onder bepaalde omstandigheden gevaar van brand of explosie kunnen opleveren;
4. het ophogen en egaliseren, bodemverlaging of afgraven of anderszins wijzigen in maaiveld- of weghoogte.

2. Toelichting

De volgende paragraaf vervangt de in de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan opgenomen paragraaf 4.5 Externe veiligheid.

4.5 Externe veiligheid

Activiteiten met gevaarlijke stoffen leveren risico's op voor de omgeving. Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) vormen op dit moment het wettelijk kader voor het omgaan met deze risico's. Door het stellen van eisen aan afstanden tussen de activiteiten met gevaarlijke stoffen en (beperkt) kwetsbare objecten (woningen, kantoren, scholen, enz.) worden de eventuele gevolgen van deze risico's zoveel mogelijk beperkt.

Dit plan maakt de realisatie van een onbemand waterstoftankstation mogelijk. Door de aard en omvang van dit initiatief betreft dit geen (beperkt) kwetsbaar object zodat de risico's vanuit de omgeving voor dit initiatief niet onderzocht hoeven te worden.

Het gebruik van waterstof als motorbrandstof dat door middel van dit plan mogelijk wordt gemaakt, brengt risico's voor de omgeving met zich mee. Deze risico's zijn in kaart gebracht door middel van een kwantitatieve risicoanalyse die door AGEL Adviseurs uitgevoerd is. Het volledig rapport van deze analyse is als bijlage bij deze toelichting gevoegd. Hierna volgen de belangrijkste conclusies.

Beoordeling

Omdat het nieuwe waterstoftankstation een nieuwe risicobron is, is een QRA naar de optredende risico's uitgevoerd.

Uit de berekeningen blijkt dat de PR 10^{-5} en 10^{-6} -contour reiken tot buiten de ontwikkellocatie. In de regels van het bestemmingsplan is daarom opgenomen dat binnen deze contouren geen kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten aanwezig mogen zijn.

Aan de noordoostzijde ligt deze contour over een afgesloten parkeerterrein van een transportbedrijf waarbij de bijbehorende tijdelijke portacabins net binnen deze contouren zijn gelegen. Door de portacabins te verplaatsen tot buiten de PR 10^{-6} -contour wordt voldaan aan het veiligheidsbeleid. Deze portacabins, een tijdelijk bouwwerk, staan binnen de nieuwe risicocontour. Initiatiefnemer is met de eigenaar van het transportbedrijf overeengekomen dat de portacabins op kosten van initiatiefnemer verplaatst zullen worden tot buiten de risicocontour.

Aan de westzijde zijn de PR-contouren gelegen over een terrein dat op dit moment niet in gebruik is, maar waar wel een bedrijfsbestemming op rust. Doordat deze gronden op dit moment niet in gebruik zijn, leveren deze contouren geen belemmeringen op. Bij de toekomstige invulling van dit terrein dient met deze contouren rekening te worden gehouden, in die zin dat vestiging van kwetsbare en/of beperkt kwetsbare objecten binnen de contour uitgesloten wordt. Dit is ook in de regels van voorliggend bestemmingsplan als kader opgenomen.

Uit de berekening blijkt dat er geen groepsrisico aanwezig is.

Domino-effecten

Als gevolg van de aanwezigheid van omliggende risicobronnen zijn wellicht domino-effecten te verwachten wanneer een incident optreedt bij het waterstoftankstation zelf of bij één van die risicobronnen. Onder domino-effect wordt verstaan het 'aansteken' van een in de omgeving aanwezige andere risicobron.

De omliggende risicobronnen betreffen de snelweg A17 waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt en de ondergrondse leidingenstraat.

Met betrekking tot de snelweg A17 bedraagt de afstand tot het plangebied circa 220 meter, waarbij het bedrijfspand op het adres Aanwas 1 (Karpack) een robuuste barrière vormt. Mocht er zich op de snelweg A17 een incident voordoen dan is hierdoor het effect voor het plangebied naar verwachting minimaal. Omgekeerd van het waterstoftankstation naar de snelweg A17 toe, geldt hetzelfde.

Met betrekking tot de buisleidingenstraat geldt dat deze deel uitmaakt van de verbinding Rijnmond-Zeeland-België en dat deze essentieel is voor het transport van een variëteit aan stoffen. Uitsluitend de leidingen gelegen in het noordelijke deel van de buisleidingenstraat, aan de overzijde van de watergang zijn aangeduid als risicobron.

Eén van de leidingen in de ondergrondse leidingenstraat is de hogedruk aardgasleiding A503, welke in het beheer is van ZEBRA Gasnetwerk B.V. Deze gasleiding beschikt over een invloedsgebied van ongeveer 400 meter (werkdruk 80 bar en diameter van 28 inch). Door de RMD is in 2011 een berekening naar het groepsrisico voor deze gasleiding uitgevoerd. Uit dat onderzoek blijkt dat er ter plaatse van het gebied rondom de Aanwas geen groepsrisico is berekend (bijgevoegd als bijlage behorend bij deze toelichting). Door de realisatie van het onbemande waterstoftankstation neemt de populatie binnen het invloedsgebied van de gasleiding A503 niet toe. Vanuit juridisch oogpunt neemt de populatie eerder af. De reden hiervoor is dat op dit moment op de locatie een

bedrijfsbestemming rust (zie bestemmingsplan 'Borchwerf II veld C en F') en dat de populatie bij een bedrijf dat past binnen de huidige bestemmingsplanregels veel hoger is dan de populatie die toegekend kan worden aan het onbemande waterstoftankstation. Om deze reden is het uitvoeren van een nieuwe groepsrisicoberekening als gevolg van de realisatie van het waterstoftankstation niet benodigd.

Wanneer een leiding in de leidingenstraat bezwijkt zal door de luchtdruk of rondvliegend materiaal de naastgelegen leiding ook bezwijken. Om dit scenario te voorkomen zijn in de leidingenstrook de verschillende leidingen op een bepaalde minimumafstand van elkaar gelegd zodat domino-effecten van de leidingen onderling zijn geminimaliseerd. Gelet op de afstand van circa 100 meter van de aanwezige leidingen in de leidingenstraat tot de opslagvoorziening van het waterstoftankstation zijn in analogie hierop geen domino-effecten te verwachten bij een incident.

Gelet op de het grote (regionale/ nationale) belang van deze leidingenstrook is het aannemelijk dat er meer dan voldoende maatregelen zijn getroffen om incidenten te voorkomen. Hierdoor is de kans dat er zich een incident voordoet aanzienlijk verkleind. Andere factoren die de kans van optreden van een incident verkleinen zijn verder de diepteligging en beschermende maatregelen in de buurt van de leiding.

Omgekeerd ligt het invloedsgebied van het waterstoftankstation niet over de ondergrondse leidingen in de leidingstrook. Een incident bij het waterstoftankstation leidt derhalve niet tot een domino-effect voor wat betreft de ondergrondse leidingen.

De Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant heeft in de overlegreactie aangegeven te kunnen instemmen met het ruimtelijke besluit om ter plaatse een waterstoftankstation te realiseren. Wel worden daar de volgende aandachtspunten en voorwaarden meegegeven:

- de betrokkenheid van de Brandweer is noodzakelijk bij het vergunningsproces voor de omgevingsvergunning, activiteit milieu, van een waterstoftankstation;
- de instemming van beheerder van de hoogspanningsleiding;
- er dienen informatiebijeenkomsten van de beheerder van het waterstoftankstation voor de operationele diensten in de gemeente en regio MWB te worden georganiseerd.

Conclusie

Er gelden geen belemmeringen wat betreft externe veiligheid.

3 Bijlagen

QRA Waterstoftankstation Aanwas 4 te Roosendaal versie 04 d.d. 29 september 2020 vervangt
QRA Waterstoftankstation Aanwas 4 te Roosendaal versie 03 van 6 februari 2020

Toegevoegd wordt de navolgende rapportage:

QRA hogedruk aardgas buisleidingen
Gemeente Roosendaal en Halderberge
Regionale Milieudienst d.d. 8-7-2011