

Datum:	22 april 2025	Zaaknummer:	1334751
Van:	het college van burgemeester en wethouders, portefeuillehouder Wethouder Heij		
Aan:	de raad van de gemeente Roosendaal		
Onderwerp:	Pilot deelmobiliteit		
Bijlage:	--		

Kennisnemen van

Het besluit om een pilot te starten waarbij deelauto's voor een jaar op gereserveerde parkeerplaatsen in Roosendaal worden aangeboden met een pilot-parkeervergunning met hetzelfde tarief als de eerste bewonersvergunning.

Inleiding

In de Mobiliteitsvisie Roosendaal 2040 zet Roosendaal in op actieve mobiliteit, waarbij het STOMP-principe het uitgangspunt is. Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, Mobility as a service en daarna pas de personenauto. Een van de onderdelen van Mobility as a service is deelauto's, daarom staan we positief ten opzichte van meer deelauto's in Roosendaal. Hiermee willen de parkeerdruk verminderen en duurzamer vervoer bevorderen. De huidige parkeerverordening geeft nog geen goede handvatten voor het parkeren van deelauto's in het openbaar gebied en daarom gaan we één jaar een pilot draaien. Greenwheels heeft al aangegeven om meer deelauto's in Roosendaal te plaatsen onder deze voorwaarden en met Reisbalans is er ook gesproken om in de toekomst deelauto's openbaar aan te bieden.

Informatie/kernboodschap

Het doel van deze pilot is om ervaring op te doen met deelauto's in Roosendaal en te beoordelen of dit een structurele oplossing biedt voor efficiënter ruimtegebruik, een lagere parkeerdruk en duurzamer vervoer.

Consequenties

Voor één jaar kunnen deelauto aanbieders hun deelauto parkeren tegen het tarief van een eerste bewonersvergunning. Daarna zal er een evaluatie worden opgestart om dit beleid eventueel vast te leggen in een definitieve aanpassing van de parkeerverordening en eigen regels voor deelvoertuigen. De exacte locaties worden samen met de gemeente afgestemd en via een verkeersbesluit vastgelegd. Er wordt gekeken naar de lokale situatie zodat auto's op rustigere plekken geplaatst worden in de straat en bijvoorbeeld niet recht voor de supermarkt of woning. In totaliteit betreft het 11 parkeerplaatsen verspreid over het Centrum, Burgerhout, Kroeven, Stadsoevers en de Kade. Op lange termijn zorgt een deelauto juist voor een lagere parkeerdruk.

Communicatie

De gemeente informeert bewoners via reguliere communicatiekanalen, samen met de aanbieder van de deelauto's. Beide proberen de dienst te promoten waarbij de aanbieder en de gemeente hierin samen optrekken. Als de auto's in de openbare ruimte worden geplaatst zal er actief worden gecommuniceerd. De eerste extra deelauto's worden al verwacht in mei.

Vervolg(procedure)

De pilot start halverwege dit jaar en de looptijd is een jaar. Gedurende de pilot vindt monitoring plaats met aandacht voor gebruik en effectiviteit. Na een jaar wordt de pilot geëvalueerd en bij succes volgt een voorstel voor structureel beleid. Terwijl dit beleid wordt uitgewerkt blijven de voorwaarden van de pilot gelden tot uiterlijk 1 juli 2027.

Afsluiting en ondertekening

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Roosendaal,
De secretaris, De burgemeester,



drs. H.W.J. Klaucke



M. Buijs