

Datum:	25-03-2025	Zaaknummer:	1312447
Van:	het college van burgemeester en wethouders, portefeuillehouder Heij		
Aan:	de raad van de gemeente Roosendaal		
Onderwerp:	Update moties en toezeggingen wethouder Heij		
Bijlage:	nvt		

Met deze brief wil het college van B&W uw gemeenteraad informeren over de stand van zaken van moties en toezeggingen in de portefeuille van wethouder Heij. Op basis van deze update stellen wij voor de volgende moties en toezeggingen als afgedaan te beschouwen:

Motie 2021-M32, Motie 2022-M8, Motie 2023-M30, Motie 2024-M27, Toezegging 2021-A55, Toezegging 2023-A26 en Toezegging 2024-A3

Motie 2021-M32 Kadernota 2022 - Even voordelig naar de stad met OV als met de auto

Vanaf 1 januari 2025 betaalt een busreiziger in Noord-Brabant een standaard € 1,12 basistarief + € 0,194 per kilometer, dit betekent dat een enkele reis met de bus vanuit de verschillende wijken van Roosendaal in de meeste gevallen minder kost dan € 2,-. De parkeertarieven in het centrum bedragen vanaf 1 januari 2025 €2,25 per uur voor parkeren in de parkeergarages en €2,65 per uur voor parkeren op het maaiveld, hier komen de kosten van het gebruik van de auto nog bovenop. Het is dus in de meeste gevallen goedkoper om met het OV naar de stad te gaan dan met de auto. Bovendien bestaan er voor busreizigers diverse kortingsarrangementen én is er voor inwoners met een WMO-indicatie de mogelijkheid om tegen een sterk gereduceerd tarief gebruik te maken van de bus. Hiermee beschouwen we motie 2021-M32 als afgedaan.

Motie 2022-M8 Zorgeconomie:

In de Economische Visie van Roosendaal 2040 is de gezondheids- en welzijnszorg één van de speerpuntsectoren in het economische beleid. Roosendaal fungeert - mede door de ontwikkeling van het Bravis Ziekenhuis – als regionaal sterkhouders van de zorgeconomie. Dit profiel wordt in samenspraak met zorgpartners en onderwijsinstellingen door de gemeente verder uitgebouwd, zoals opgenomen in de Economische Agenda.

In de Regionale Verstedelijkingsstrategie en Regionale Investeringsagenda is Roosendaal als centrumstad benoemd met daarbij een stedelijke economie, daarin is naast onderwijs ook een belangrijke plek gereserveerd voor de zorgeconomie. In regionaal verband (SRWB) is er gekozen om de economische focus te richten op andere sectoren dan de stedelijke economie, namelijk agrofood/biobased, de haveneconomie bij Moerdijk en Aerospace/militaire economie in Woensdrecht. Hiermee beschouwen we motie 2022-M8 als afgedaan.

Motie 2023-M30 Financieel verantwoord parkeren in Roosendaal

In 2024 en 2025 zijn de parkeertarieven op straat (en in de garage) verhoogd. In 2026 is de gemeente niet voornemens de tarieven opnieuw op te hogen. Parkeren in de garages blijft goedkoper dan op straat, met parkeerbeheer is afgesproken dat bezoekers hierover geïnformeerd zullen worden door middel van een boodschap op de digitale borden bij de invalswegen. Hiermee beschouwen wij motie 2023-M30 als afgedaan.

Motie 2024-M19 Eigenstandige motie - Foodcourt voor foodtrucks Vrouwenhof Roosendaal

Uw raad is met een raadsmededeling op 24 juli 2024 geïnformeerd dat zorgvuldige juridische implementatie van de motie meer tijd vergt dan vooraf gedacht werd. Door bestuurlijke en organisatorische wijzigingen is de uitwerking van deze motie blijven liggen. Het college zal in het tweede kwartaal van 2025 alsnog een besluit nemen over de uitvoering van deze motie.

Motie 2024-M23 Uitvoeringsprogramma Leisurpark Roosendaal

Er wordt op dit moment een verbrede gebiedsvisie ontwikkeld waarin in de motie genoemde punten aan bod zullen komen, zoals: uitbreiding leisurpark, parkeren, mobiliteit, verduurzaming, vergroening, zichtbaarheid, etc. Deze gebiedsvisie zal in het tweede kwartaal van 2025 ter besluitvorming aangeboden worden aan uw gemeenteraad.

Motie 2024-M27 Vergunningen voor verkamering

Het college van B&W geeft binnen de kaders van de huisvestingsverordening invulling aan de motie 2024-M27. Dit houdt in dat besluiten op aanvragen voor kamerverhuurpanden onder de overgangsregeling pas worden genomen na fysieke controles en uiterst zorgvuldige toetsing van de opgevraagde gegevens. Vanaf januari 2025 ontvangt uw raad een maandelijks update met daarin de totaaloverzichten van deze besluiten. Het college blijft u deze updates toesturen totdat de laatste besluiten op deze aanvragen zijn genomen. Hiermee beschouwen wij motie 2024-M27 als afgedaan.

Motie 2024-M31 Meer Camperplaatsen in Roosendaal vanuit een actueel Recreatiebeleid

Op dit moment voert bureau Ginder voor de Stedelijke Regio West-Brabant een onderzoek uit naar de vrijetijdsector en de regionale toeristisch recreatieve ontwikkelingen. Dit rapport zal de basis vormen voor enerzijds de regionale agenda vrijetijdseconomie, maar ook voor het lokale beleid voor verblijfsrecreatie welke in 2025 gerealiseerd zal worden. Marktpartijen die zich tussentijds bij de gemeente melden voor de ontwikkeling van camperplaatsen zullen vanuit deze context gefaciliteerd worden in hun ontwikkeling.

Toezegging 2021-A55 Raadsvoorstel Arbeidsmigranten in Roosendaal

Wij hebben binnen Roosendaal en regionaal (SRWB) onderzocht wat de mogelijkheden zijn om de arbeidsmigranten in hun eigen taal te informeren over voor hen belangrijke onderwerpen. De website van Roosendaal is in B1 geschreven, wat voor grote groepen mensen begrijpelijk zou moeten zijn. Enkele belangrijke onderwerpen, zoals het melden van vuurwerk- of andere overlast zijn door Google translate vertaald in het Engels, Pools en Arabisch.

Het Brabants Migratie Informatie Punt is op 1 januari 2024 opengesteld met als doel arbeidsmigranten in hun eigen taal te informeren over onder andere wonen, werken en (medische) zorg in Nederland. Hiermee wordt de zelfredzaamheid verbeterd.

Ook is er onderzocht of het instellen van een aparte BRP-BOA, meer mogelijkheden biedt in de controle en handhaving op ongewenste huisvestingssituaties van arbeidsmigranten. Binnen de groep Handhaving zijn de meeste BOA's aangewezen als toezichthouder voor BRP- en LAA-controles. Deze controles zijn bedoeld om te controleren of degene die op adres staan ingeschreven ook daadwerkelijk daar wonen. De BRP-controles worden uitgezet door onze afdeling Publieke Zaken en de LAA- controles door het ministerie BZK. Daarnaast is vanaf 1 januari 2025 de pandbrigade gestart met het uitvoeren van integrale controles. Voor het uitvoeren van deze controles is het niet noodzakelijk werkzaam te zijn als BOA, toezichthouder is voldoende. Hiermee beschouwen we toezegging 2021-A55 als afgedaan.

Toezegging 2022-A34 Analyse top 20 verkeersonveilige locaties

Volgens planning wordt doorgewerkt aan de lijst met de top20 meest onveilige locaties. We houden u periodiek op de hoogte van de voortgang van de top20. Momenteel vinden de werkzaamheden aan het kruispunt Plantagebaan/Westelaarsestraat plaats. Wat betreft de turbotronde neemt het college van B&W voor de zomer van 2025, naar aanleiding van de uitgevoerde onderzoeken, een besluit over eventuele aanpassingen aan de rotonde.

Toezegging 2023-A26 Laadpalenbeleid (raadsvragen 156-2023)

Het concept laadpalenbeleid 2025-2030 is op 18 maart jl. door het college van B&W vastgesteld en aan uw raad aangeboden ter besluitvorming. Hiermee beschouwen wij toezegging 2023-A26 als afgedaan.

Toezegging 2024-A2 107-2023 Raadsvragen VLP en GroenLinks - Stand van zaken huisvesting Arbeidsmigranten Atoomweg

Op 4 februari 2025 heeft het college van B&W gewijzigde huisvestingscriteria voor huisvesting van arbeidsmigranten ter besluitvorming aangeboden aan uw gemeenteraad. Buiten deze huisvestingscriteria biedt het vigerend beleid op dit moment voldoende kaders om lopende de sociale-, welzijns-, veiligheids- en communicatie-acties voort te zetten. Echter nieuwe wet- en regelgeving kan ertoe leiden dat aanpassing van ons beleid nodig is. Daarnaast bereiden we in regionaal verband een onderzoek naar de samenstelling van de doelgroep arbeidsmigranten voor. Daarom starten we in het vierde kwartaal van 2025 met een integrale actualisatie van het beleid.

Toezegging 2024-A3 107-2023 Raadsvragen VLP en GroenLinks - Stand van zaken huisvesting Arbeidsmigranten Atoomweg

Tijdens de kamerverhuurcontroles is ook aandacht voor de eventuele signalen over de mensenrechtensituatie. Met de start van de Roosendaalse pandbrigade wordt hierin nog integraler samengewerkt. Signalen van uitbuiting en mensenhandel/mensensmokkel worden actief gedeeld met de arbeidsinspectie en politie en justitie. De burgemeester wordt nauw betrokken bij deze aanpak en wordt geïnformeerd over de aangetroffen situaties. Hiermee beschouwen wij toezegging 2024-A3 als afgedaan.

Toezegging 2024-A11 Vervolg vragen Vrachtverkeer

Op 27 januari jl. is de overlast van truckparkeren besproken in de stuurgroep bedrijventerreinen. Door de Parkrangers wordt geconstateerd dat er nog steeds geparkeerd wordt op plekken die daarvoor niet bestemd zijn. Chauffeurs worden door de parkrangers verwezen naar de beveiligde parking op Borchwerf II, dit werkt in de meeste gevallen goed. Toch blijft er een additionele behoefte bestaan aan truckparking in de regio. In het volgende mobiliteitsoverleg van de Stedelijke Regio West-Brabant zal deze behoefte met de andere gemeenten besproken worden.

Toezegging 2024-A20 Beantwoording raads vragen 058-2024 Atletiekbaan Thor

Het college van B&W is nog in gesprek met de aannemer over de atletiekbaan, deze gesprekken zijn in een afrondende fase. Het college van B&W wil uiterlijk april 2025 een besluit nemen over de atletiekbaan, zodat de werkzaamheden aan de atletiekbaan in 2026 kunnen starten.

Toezegging 2025-A1 Raadsmededeling 74-2024 Uitvoeringsplan Roosendaals Topsportklimaat – Talenten worden Helden.

De Bewegingsvisie 2030 is in 2020 vastgesteld. Inmiddels wordt er 5 jaar uitvoering gegeven aan deze Bewegingsvisie. Door middel van een magazine gaan we inzichtelijk maken welke activiteiten, projecten, evenementen en samenwerkingen er de afgelopen 5 jaar zijn georganiseerd en opgezet. De verwachting is dat dit magazine eind 3^e kwartaal 2025 wordt uitgebracht.

Toezegging 2025-A2 Gevaarlijk fietsverkeer tussen de markten

In navolging van deze toezegging werken we maatregelen uit die de situatie tussen de Markten veiliger en aantrekkelijker maken. We verwachten de maatregelen voor de zomer van 2025 te kunnen uitvoeren.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Roosendaal,
De secretaris, De burgemeester,

drs. H.W.J. Klaucke

M. Buijs