

Raadvraag (art. 37)	Gesteld door: VLP Roosendaal
Datum	30 november 2022
Onderwerp	Sluiting spoorwegovergangen
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Al enige tijd is er sprake van mogelijke sluiting van één of meerdere spoorwegovergangen in en nabij Nispen. Tot op heden is hier (in ieder geval bij de raad) nog geen duidelijkheid over.

Hierover heeft onze fractie dan ook enkele vragen:

1. Zijn er al besluiten genomen en zo ja, welke en door wie?
2. Indien nog geen besluiten zijn genomen, wanneer worden deze verwacht?
3. Hoe zijn of worden besluiten hierover gecommuniceerd en door wie?
4. Wanneer, op welke wijze en door wie worden omwonenden, frequent gebruikers en inwoners (passief danwel actief) bij de besluitvorming betrokken?
5. Speelt sluiting van spoorwegovergangen ook nog elders in onze gemeente en zo ja, waar?
6. Bij sluiting ontstaan er wellicht infrastructurele gevolgen. Hoe wordt hiermee omgegaan?

Alvast dank voor uw antwoorden.

Namens de fractie van VLP Roosendaal,

Eric de Regt en Jos Heeren

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Zijn er al besluiten genomen en zo ja, welke en door wie?

Er zijn nog geen besluiten genomen, op dit moment worden plannen ontwikkeld door Prorail, waarbij we ambtelijk goed betrokken zijn.

2. Indien nog geen besluiten zijn genomen, wanneer worden deze verwacht?

We verwachten in januari of februari een overeenkomst met Prorail te sluiten over de wijze waarop we tot een inhoudelijk plan kunnen komen. Onderdeel van deze overeenkomst is een tijdige betrokkenheid van en communicatie- en informatievoorziening naar grondeigenaren en andere belanghebbenden in het gebied. De overeenkomst betekent niet dat er dan al een definitief plan ligt; dit wordt in het communicatie- en participatietraject met de betrokkenen uit de omgeving opgesteld.

3. Hoe zijn of worden besluiten hierover gecommuniceerd en door wie?

Berichtgeving over de overeenkomst vindt plaats vanuit het college. Het communicatietraject naar direct betrokken grondeigenaren en andere belanghebbenden vindt zo snel mogelijk na het sluiten van de overeenkomst. Prorail is daarin initiërend en de gemeente Roosendaal ondersteunt daarbij.

4. Wanneer, op welke wijze en door wie worden omwonenden, frequent gebruikers en inwoners (passief danwel actief) bij de besluitvorming betrokken?

Op dit moment wordt het communicatie- en participatietraject voorbereid door Prorail, in nauwe samenspraak met de gemeente Roosendaal. We verwachten dat dit traject vanaf 1e kwartaal 2023 gaat starten. De wijze van communicatie en betrokkenheid verschilt per belanghebbende is afhankelijk van het betreffende belang in het project. In de voorbereiding met Prorail benadrukken we dat iedere betrokkene in de omgeving voldoende gelegenheid moet krijgen om mee te denken in de plannen en zijn/haar belang tijdig en duidelijk naar voren kan brengen.

5. Speelt sluiting van spoorwegovergangen ook nog elders in onze gemeente en zo ja, waar?

Op dit moment is er geen sprake van een concrete locatie elders. Wij zijn geregeld in gesprek met Prorail over alle ontwikkelingen rondom het spoor. Zodra sprake is van een voornemen of gedachte voor sluiting van een locatie, voeren we zelf onderzoek uit over de gevolgen en gaan we separaat in gesprek met Prorail over het plan en mogelijke compenserende maatregelen.

6. Bij sluiting ontstaan er wellicht infrastructurele gevolgen. Hoe wordt hiermee omgegaan?

Zie vraag 5. Als gemeente stellen we een beeld op van gevolgen voor de omgeving en gaan we met Prorail in gesprek voor compenserende maatregelen. Hoe deze eruit zien, is afhankelijk van de gegeven locatie.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal.

De secretaris,

De burgemeester,



