

Raadsvraag (art. 37)		Gesteld door:
		VLP Roosendaal
Datum	6 oktober 2025	
Onderwerp	201-2025 Raadsvragen VLP - Renoveren en verbeteren van wegennet in de gemeente Roosendaal	
Portefeuillehouder	College B&W	

Datum: 6 oktober 2025

Geachte voorzitter,

Roosendaal wordt steeds mooier. Op verschillende plekken in onze gemeente worden nu wegen opgeknapt en toekomstbestendig gemaakt. Dat geeft tijdelijk wat overlast, maar na de renovatie kunnen inwoners weer over veilige en nette wegen rijden.

Van enkele inwoners kregen wij opmerkingen. Langs de vernieuwde en nog te vernieuwen wegen staan verkeersborden, straatnaamborden en bewegwijzeringsborden. Bij de viaducten staan geluidsschermen. Helaas zien zowel de borden als de geluidsschermen er soms niet fraai uit door vandalisme of vervuiling.

De VLP stelt hierover de volgende vragen:

1. Vindt u ook dat een vernieuwde weg pas echt af is als ook het straatmeubilair, zoals verkeersborden, is opgeknapt of vervangen?
2. Worden de vuile en bekladde verkeersborden, straatnaamborden en bewegwijzering opgeknapt of vervangen? Zo nee, waarom niet?
3. De A58 is door Rijkswaterstaat enige tijd afgesloten geweest voor renovatie. Er is toen niet gekozen om ook de bekladde geluidsschermen schoon te maken. Waarom niet?
4. Worden de geluidsschermen die binnen de gemeentegrens van Roosendaal liggen en beklad zijn, binnenkort schoongemaakt?
5. Hoe kijkt u aan tegen het idee om de geluidsschermen te verfraaien, bijvoorbeeld met de skyline van Roosendaal? Dit zou in samenwerking met De Loods kunnen en een mooi welkom zijn voor iedereen die Roosendaal bezoekt of passeert.

Namens de fractie(s) van VLP Roosendaal,

Gerard van Zalinge en Femke Peters

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Vindt u ook dat een vernieuwde weg pas echt af is als ook het straatmeubilair, zoals verkeersborden, is opgeknapt of vervangen?

Wij streven ernaar om zoveel mogelijk straatmeubilair terug te plaatsen zolang voldaan wordt aan de minimale kwaliteitseisen. Dat betekent inderdaad soms schoonmaken, opknappen of vervangen. Het is dus niet zo dat bij een dergelijke vernieuwde weg alle bebording (of andere straatmeubilair) standaard geheel vernieuwd wordt.

2. Worden de vuile en bekladde verkeersborden, straatnaamborden en bewegwijzering opgeknapt of vervangen? Zo nee, waarom niet?

In het algemeen worden dergelijke vuile of kapotte borden schoongemaakt of vervangen op het moment dat dit gesignaleerd wordt. Het is dus niet zo dat alle straatmeubilair periodiek gecontroleerd wordt. Helaas blijkt in de praktijk dat borden waarvan stickers verwijderd zijn heel snel weer opnieuw bestickerd worden.

3. De A58 is door Rijkswaterstaat enige tijd afgesloten geweest voor renovatie. Er is toen niet gekozen om ook de bekladde geluidsschermen schoon te maken. Waarom niet?

Deze geluidsschermen zijn van Rijkswaterstaat en Rijkswaterstaat bepaalt welk onderhoud wordt uitgevoerd.

4. Worden de geluidsschermen die binnen de gemeentegrens van Roosendaal liggen en beklad zijn, binnenkort schoongemaakt?

Het is zeer kostbaar om de geluidsschermen die van de gemeente zijn voortdurend schoon te maken. Daarom wordt alleen kwetsende graffiti verwijderd.

5. Hoe kijkt u aan tegen het idee om de geluidsschermen te verfraaien, bijvoorbeeld met de skyline van Roosendaal? Dit zou in samenwerking met De Loods kunnen en een mooi welkom zijn voor iedereen die Roosendaal bezoekt of passeert.

Praktisch gezien is dit heel lastig en kostbaar. Daarnaast is dit niet mogelijk als Rijkswaterstaat geen toestemming geeft en de snelweg hiervoor niet wil afsluiten. Deze oplossing werkt ook slechts korte tijd. Ondanks de zogenaamde code om niet over elkaars werk te spuiten, gebeurt dit in Roosendaal wel, zoals te zien is in de Kadetunnel.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,



drs. H.W.J. Klaucke



M. Buijs