

Raadvraag (art. 37)	Gesteld door: Roosendaalse Lijst
Datum	18 november 2022
Onderwerp	196-2022 Overlast verkeer Bredaseweg
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

In de commissievergadering en de raadsvergadering op respectievelijk 9 januari en 16 januari 2020 is er door de diverse fracties tijdens de behandeling van de mobiliteitsagenda 2020-2024 uitvoerig gedebatteerd over de onwenselijke verkeerssituatie op de Bredaseweg. De fractie van de Roosendaalse Lijst was toentertijd er groot voorstander van om de kaders te stellen (motie 4) en niet als raad "te veel op de stoel van de verkeersdeskundige te gaan zitten". (motie 5).

Kort na de behandeling in de raad is er een vrachtwagenverbod ingevoerd en is de maximale snelheid teruggeschroefd naar 30KM per uur. Begin 2021 zijn de diverse bloembakken geplaatst.

<https://www.internetbode.nl/regio/roosendaal/328968/bloembakken-moeten-snelheid-remmen-op-bredaseweg>

Eind juni 2021 blijkt dat "Het overgrote deel van de bewoners in de straat blij is dat er maatregelen zijn genomen, maar merken dat de Bredaseweg er absoluut niet veiliger op is geworden." Verkeerswethouder Cees Lok geeft op dat moment aan dat "het nog niet heeft gebracht wat we hoopten." Om deze redenen worden er nog meer extra maatregelen genomen.

<https://krant.bndestem.nl/titles/bndestem/7130/publications/13571/articles/1380605/25/1>

Op 29 oktober 2022 publiceert de gemeente Roosendaal het volgende op facebook:

Buurtbewoners van de Bredaseweg ervaren nog altijd overlast van snel rijdend verkeer door hun straat. Ook kijken veel auto's en vrachtwagens uit naar het fietspad. Dat levert soms gevaarlijke situaties op. Eerder werden er al bloembakken geplaatst om de straat in te richten als 30KM zone. Dit heeft alleen nog niet het gewenste effect.

De bewoners van de Bredaseweg hebben daarom een plan bedacht om de bloembakken op een andere manier te plaatsen en zo de weg veiliger te maken. De aanpassing komt vanuit de bewoners zelf en is in goed overleg met de gemeente en plaatselijke politiek tot stand gekomen. Vandaag worden de bakken opnieuw geplaatst om de Bredaseweg een stukje veiliger te maken.

Hierover heeft de Roosendaalse Lijst de volgende vragen.

1. Kunt u aangeven wat sinds de eerste aanpassingen het effect is geweest van de diverse verkeer belemmerende maatregelen? Waar mogelijk graag onderbouwd met cijfers.
2. Kunt u aangeven wat de gemeentelijke kosten per aanpassing tot op heden geweest zijn?

3. Is er de afgelopen jaren onderzoek geweest naar de gevolgen van deze maatregelen op de omliggende straten? Zo ja, kunt u de resultaten van dit onderzoek met ons delen? Bij nee, bent u bereid dit op korte termijn te doen?
4. In de facebook publicatie van 29 oktober geeft u aan dat er goed overleg is geweest met de gemeente en de plaatselijke politiek. Binnen onze fractie is er niets bekend van een overleg omtrent deze nieuwe aanpassingen. Kunt u aangeven wat in deze publicatie wordt verstaan onder de plaatselijke politiek?
5. Kunt u aangeven wat inhoudelijk het goed overleg met de gemeente inhield? En heeft u ook gekeken of de aanpassingen verkeerskundig verantwoord zijn?
6. Bent u van mening dat met de recente aanpassing de juiste stappen zijn genomen en het maximale is gedaan aan de verkeersveiligheid op de Bredaseweg?
7. Met de komst van de Albert Heijn XL en de verdere uitbreiding op Campus A58 zal ons inziens het verkeer over de Bredaseweg de komende jaren alleen maar toenemen. Zijn de inrichting van de Bredaseweg en de straten eromheen volgens u toekomstgericht ingericht of vergt dit op korte termijn nog aandacht en/of investering? Zo ja, welke maatregelen moeten er volgens uw inzicht nog genomen worden?

Bij voorbaat dank voor de beantwoording van onze vragen.

Namens de fractie van Roosendaalse Lijst ,

Sjef van der Touw en Peter Raijmaekers

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Kunt u aangeven wat sinds de eerste aanpassingen het effect is geweest van de diverse verkeer belemmerende maatregelen? Waar mogelijk graag onderbouwd met cijfers.

In 2021 heeft de bewonerswerkgroep waarmee wij gedurende dit project geregeld contact hebben, een enquête uitgezet onder alle bewoners. Het doel was om te achterhalen hoe de genomen maatregelen door de bewoners worden ervaren. Hieruit is o.a. gebleken dat de locaties van de bloembakken aangepast moest worden. Daarnaast bleek dat een aantal automobilisten via het fietspad om de bloembakken heen rijden. Onlangs hebben de bewoners samen met de gemeente maatregelen genomen om dit te verbeteren. Met verkeersmetingen gaan wij het effect hiervan in het eerste kwartaal van 2023 nader onderzoeken.

2. Kunt u aangeven wat de gemeentelijke kosten per aanpassing tot op heden geweest zijn?

De totale kosten die tot op heden zijn gemaakt liggen rond de € 8.500,- euro. De kosten van de eerste plaatsing van de bloembakken in 2020 zijn afgerond € 4.275,- . De kosten van de aanpassing dit jaar (de verplaatsing van een aantal bloembakken en de plaatsing van verkeerszuilen) zijn afgerond € 4.100,- .

3. Is er de afgelopen jaren onderzoek geweest naar de gevolgen van deze maatregelen op de omliggende straten? Zo ja, kunt u de resultaten van dit onderzoek met ons delen? Bij nee, bent u bereid dit op korte termijn te doen?

Nee, er is nog geen onderzoek gedaan naar de gevolgen van deze maatregelen op de omliggende straten. Wij zijn wel bereid om dit te onderzoeken. Zie ook antwoord op vraag 7.

4. In de facebook publicatie van 29 oktober geeft u aan dat er goed overleg is geweest met de gemeente en de plaatselijke politiek. Binnen onze fractie is er niets bekend van een overleg omtrent deze nieuwe aanpassingen. Kunt u aangeven wat in deze publicatie wordt verstaan onder de plaatselijke politiek?

Dit berust inderdaad helaas op een misverstand. Bedoeld is dat de lokale politiek destijds besloten heeft de Bredaseweg middels burgerparticipatie 30km km/uur te maken. Deze laatste aanpassingen zijn net als de eerdere maatregelen tot stand gekomen in goed overleg met de bewoners en de gemeente op ambtelijk niveau.

5. Kunt u aangeven wat inhoudelijk het goed overleg met de gemeente inhield? En heeft u ook gekeken of de aanpassingen verkeerskundig verantwoord zijn?

Met het goed overleg wordt bedoeld dat wij als gemeente met de bewonerswerkgroep samen hebben gekeken en hebben bepaald welke aanpassingen gewenst zijn om een beter en veiliger rijgedrag te krijgen. Hierbij is ook vanuit verkeerskundig oogpunt gekeken.

6. Bent u van mening dat met de recente aanpassing de juiste stappen zijn genomen en het maximale is gedaan aan de verkeersveiligheid op de Bredaseweg?

Dit gedeelte van de Bredaseweg was volgens het door uw raad vastgestelde GVVP een gebiedsontsluitingsweg en is destijds in 2018 na reconstructie ook als zodanig ingericht.

In opdracht van uw raad hebben wij vervolgens in 2020 middels burgerparticipatie 30km/uur en een vrachtwagen verbod ingevoerd. Maatregelen die echter niet overeenkomen met de functie en het gebruik van deze weg, zijnde nog steeds een gebiedsontsluitingsweg. Dat maakt dat de huidige maatregelen wel enigszins bijdragen aan een verbetering maar dit geen optimale situatie is gezien de verdere inrichting van deze weg.

7. Met de komst van de Albert Heijn XL en de verdere uitbreiding op Campus A58 zal ons inziens het verkeer over de Bredaseweg de komende jaren alleen maar toenemen. Zijn de inrichting van de Bredaseweg en de straten eromheen volgens u toekomstgericht ingericht of vergt dit op korte termijn nog aandacht en/of investering? Zo ja, welke maatregelen moeten er volgens uw inzicht nog genomen worden?

Er is meer tijd en een integraal onderzoek nodig (naar met name de verkeersafwikkeling en ontsluiting van dit gebied) om tot een toekomstbestendige en kwalitatief goede oplossing te komen. We willen onder meer de daadwerkelijke effecten van de economische ontwikkelingen (zoals onder andere de Campus A58) beter in beeld krijgen en in overleg treden met de direct betrokken partijen waaronder ook de gemeente Rucphen. Op die manier kunnen we beter onderbouwde keuzes maken in mogelijke investeringen.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

