

Raadvraag (art. 37)	Gesteld door: Roosendaalse Lijst
Datum	17 november 2022
Onderwerp	Veiligheid verkeer DaVinci College en Norbertus Gertrudis Lyceum
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Afgelopen maand heeft een aantal inwoners van de straten Bovendonk en Gripvelden gesproken met de directie van het DaVinci College over de overlast-situaties zoals die ervaren worden door de inwoners. Een groot deel van de opmerkingen is terug te herleiden naar gedrag, waar de school beloofd heeft voortvarend mee aan de slag te gaan en zo nodig hier de jeugd-BOA bij te betrekken.

Een ander punt van overlast, maar ook punt van zorg, betreft de verkeerssituatie rond de school. Hier zou al eens eerder aandacht voor gevraagd zijn, maar zonder resultaat. De verkeersdrukke vooral 's morgens bij aanvang van de school, en 's middags bij het verlaten van de school, in combinatie met de huidige infrastructuur leiden regelmatig tot bijna-ongevallen. Er zijn zelfs een aantal keren aanrijdingen geweest, die niet altijd in de registraties terecht komen als er geen hulpdiensten bij aanwezig komen.

De huidige infrastructuur leidt er toe dat leerlingen die naar school komen al dan niet bewust verkeersovertredingen begaan.

Om de school te bereiken zijn er een aantal routes mogelijk.

Vanuit het centrum; vanaf het viaduct Antwerpseweg/A58 - fietspad dat uitkomt aan de Bovendonk tegenover huisnummer 40, naast de school.

Een deel van de leerlingen kan aan deze kant hun fiets stallen, een deel moet naar de grote fietsenstalling aan de Schneiderlaan. Veel fietsers die vanaf dit fietspad komen gaan direct de weg op, ongeacht of er auto's aankomen of niet. Voor veel automobilisten is dit een onoverzichtelijk punt, waarbij niet voor iedereen duidelijk is dat strikt genomen verkeer van rechts voorgaat.

Vanuit de Schneiderlaan; voor fietsers die vanuit de richting Kroeven komen is er een oversteekplaats met verkeerslichten ("1" in bijlage 1).

Deze wordt echter zelden gebruikt. Als leerlingen daar wel oversteken moeten ze al spookrijdend naar de ingang van de fietsenstalling van het DaVinci-College ("2" in bijlage 1), aangezien het fietspad aan de noordzijde van de Schneiderlaan eenrichtingsverkeer is.

De meesten leerlingen steken over bij de dubbele oversteekplaats die in het verlengde ligt van de Bovendonk ("3" in bijlage). De oversteek links van het cijfer 3 (bijlage 1) lijkt voor het fietsverkeer van noord naar zuid (dus vanuit Bovendonk de Schneiderlaan over te steken), en de oversteek rechts van de "3" (bijlage 1) lijkt dus voor het verkeer om vanuit zuidelijke richting de Bovendonk in te gaan.

Echter, dit gebeurt in de ochtenduren nauwelijks. De meesten kiezen voor de linker-oversteek, omdat dit de snelste route is naar de ingang van de fietsenstalling (2 Bijlage 1).

Voor automobilisten die 's ochtends uit de Bovendonk de Schneiderlaan opdraaien, geeft dit tegemoetkomend verkeer op een plek waar dit niet wenselijk is.

Onder het motto voorkomen is beter dan genezen willen wij ook graag de situatie rondom het nieuwe Norbertus Gertrudis Lyceum aankaarten.

Al jaren is het bij velen een doorn in het oog: de gevaarlijke situaties die ontstaan bij het oversteken van de Brugstraat. De onoverzichtelijke oversteekplaats, de geparkeerde auto's en het (te) snel rijdende verkeer zorgen elke schooldag voor ongewenste situaties. Daarnaast is het voor bewoners van de omliggende straten vaak lastig om met de auto tussen de fietsende scholieren de Brugstraat op te kunnen draaien. (bijlage 2)

Aangezien komend jaar de verbouwing van het Lyceum van start gaat, lijkt het ons verstandig om bij de oplevering van het nieuwe schoolgebouw, ook te zorgen voor een veilige verkeerssituatie om de school te bereiken.

De Roosendaalse Lijst heeft hierover de volgende vragen;

1. Is het College bekend met deze situatie en erkent u dat dit een verkeersonveilige situatie is?
2. Kunnen er extra signaleringen komen om aan te geven dat verkeer van rechts voorrang heeft?
3. Is het College bekend met deze situatie? Graag toelichting.
4. Is het College bereid om deze oversteekplaatsen veiliger te maken, waarbij bijvoorbeeld oversteekplaats 1 verplaatst en breder gemaakt wordt, om leerlingen een veiligere oversteek te geven, in combinatie met het weghalen of aanpassen van oversteekplaats 3 (zie bijlage 1)?
5. Is het College bereid om, voor de oplevering van het nieuwe schoolgebouw, de verkeerssituatie te bekijken en te wijzigen om er voor te zorgen dat scholieren het nieuwe schoolgebouw veilig kunnen bereiken?

Namens de fractie van Roosendaalse Lijst ,

Marco Schillemans en Mikail Tekindemir

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Is het College bekend met deze situatie en erkent u dat dit een verkeersonveilige situatie is?

Wij zijn bekend met de situatie en we begrijpen dat dit als verkeersonveilig wordt ervaren.

2. Kunnen er extra signaleringen komen om aan te geven dat verkeer van rechts voorrang heeft?

Wij gaan kijken of we met signalering (bijvoorbeeld verkeersborden) de voorrangssituatie beter kunnen aangeven.

3. Is het College bekend met deze situatie? Graag toelichting.

Wij zijn bekend met de situatie. Dat wil zeggen, wij weten dat fietsers vaak via verschillende routes rijden, ook routes die de automobilist niet direct verwacht. Dit heeft echter tot op heden niet geleid tot onacceptabele situaties die acuut om maatregelen vragen.

4. Is het College bereid om deze oversteekplaatsen veiliger te maken, waarbij bijvoorbeeld oversteekplaats 1 verplaatst en breder gemaakt wordt, om leerlingen een veiligere oversteek te geven, in combinatie met het weghalen of aanpassen van oversteekplaats 3 (zie bijlage 1)?

Wij zijn bereid om te onderzoeken of we met eenvoudige ingrepen de gewenste routes kunnen afdwingen.

5. Is het College bereid om, voor de oplevering van het nieuwe schoolgebouw, de verkeerssituatie te bekijken en te wijzigen om er voor te zorgen dat scholieren het nieuwe schoolgebouw veilig kunnen bereiken?

In het kader van Rondje Roosendaal wordt in december dit jaar gestart met de Proeftuin Brugstraat. Hierbij zal met diverse bewoners en belanghebbenden gesproken worden over onder andere het bedoelde schoolgaande verkeer. Daarnaast zijn we al met het Norbertus Gertrudis Lyceum in gesprek over de toekomstige situatie met nieuwbouw; een veilige(re) routing voor zowel de scholieren te voet en met de fiets als voor de ouders die met de auto hun kind afzetten en ophalen, is daarin een belangrijk onderdeel.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

