

Raadsvraag (art. 37)	Gesteld door: PvdA
Datum	16 november 2022
Onderwerp	Mobiliteit in samenhang met Wonen
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Eind januari 2022 is het PvdA initiatiefvoorstel 'Het nieuwe hart van Roosendaal' aangenomen.

Daarin staat:

"1. Een haalbaarheidsstudie te verrichten naar de aanpak van de A58 (vergroening, ondertunneling ofwel overkapping of omlegging van het A58 tracé) ten behoeve van groen, woningbouw en (ondergrondse) inpassing van voorzieningen langs of op het A58 tracé;

2. In deze haalbaarheidsstudie tevens de impact van de aanpak van de A58 (ondertunneling/overkapping of omlegging van het A58 tracé) op de te voorziene zuidelijke ontsluiting Tolberg mee te nemen."

Daarnaast is er ook een bestemmingsreserve gecreëerd.

In de Programmabegroting 2023 en het collegeprogramma is de A58 ook opgenomen.

Echter presenteerde het Rijk afgelopen maandag (14 november) investeringen in mobiliteit, zie [HIER](#).

De PvdA Roosendaal fractie heeft hier de volgende vragen over:

1. Qua concrete afspraken lijkt Rondje Roosendaal het enige concrete te zijn? Is dit een juiste veronderstelling?
2. Wat is de planning en planvorming voor Roosendaal? (Kijkende naar de Lijst van versnellingsafspraken van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, zie [HIER](#))
3. A58 Roosendaal staat nog niet in de BO-MIRT - ook geen startnotitie/verkenning. Kunt u ons vertellen hoe dit staat en wat we qua perspectief concreet kunnen verwachten?
4. Hoe staat het dus met de uitwerking van het aangenomen raadsvoorstel?
5. Hoe staat het met de haalbaarheidsstudie?
6. Wie doet wat binnen de uitvoering van het aangenomen raadsvoorstel en de haalbaarheidsstudie (denk hierbij aan Rijk, College, etc.)?
7. Er is in de Roosendaalse samenleving veel expertise, bijvoorbeeld: Stichting Beeld Roosendaal. Met wie werken wij als Roosendaal concreet samen?

Namens de fractie van PvdA,

Björn Rommens, Paul Klaver

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

De PvdA Roosendaal fractie heeft hier de volgende vragen over:

- 1. Qua concrete afspraken lijkt Rondje Roosendaal het enige concrete te zijn? Is dit een juiste veronderstelling?**

Ja, dit is een juiste veronderstelling. In de begroting zijn middelen en capaciteit opgenomen om de gevraagde onderzoeken daadwerkelijk uit te gaan voeren.

- 2. Wat is de planning en planvorming voor Roosendaal? (Kijkende naar de Lijst van versnellingsafspraken van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, zie [HIER](#))**

In de begroting staat opgenomen om voor de spoorzone ontwikkelingen een haalbaarheidsstudie uit te voeren en voor de ontwikkelingen aan de Laan van Brabant zal een gebiedsvisie opgesteld worden, inclusief de benodigde middelen hiervoor.

- 3. A58 Roosendaal staat nog niet in de BO-MIRT - ook geen startnotitie/verkenning. Kunt u ons vertellen hoe dit staat en wat we qua perspectief concreet kunnen verwachten?**

De eerste stap in dit proces is het onderbouwen van nut/noodzaak en het Rijksbelang. Hiervoor is het eerst uitvoeren van de haalbaarheidsstudie een eerste stap en een belangrijke voorwaarde. Hiervoor wordt een plan van aanpak opgesteld, om de ruimtelijk verkeerskundige impact op zowel het autosnelwegennetwerk als het interne verkeerssysteem te duiden. Tevens zal in beeld worden gebracht wat de effecten op veiligheid en gezondheid zijn en waar de ruimtelijke kansen liggen. Daarnaast zal ook een eerste indicatie van kosten worden opgesteld. Bepaald zal worden of en hoe relevante (overheids)partijen betrokken kunnen worden, net als de mogelijke rol van een nader te bepalen consortium.

- 4. Hoe staat het dus met de uitwerking van het aangenomen raadsvoorstel?**

Het is opgenomen in de meerjarenbegroting.

- 5. Hoe staat het met de haalbaarheidsstudie?**

Op korte termijn wordt hiervoor opdracht gegeven, met het volgende stappenplan:

- a) het college eerst te laten verkennen welke mogelijke onderzoeken er moeten worden uitgevoerd om adequaat de A58-opgave te kunnen oppakken en gerichte vervolgstappen te kunnen zetten.
- b) of een consortium van marktpartijen en een team van de diverse overheden haalbaar is om de vervolgstappen tot uitvoering te brengen
- c) na afronding van de Regionale Investerings Agenda WBW (RIA) te verkennen of de kosten van een haalbaarheidsstudie met consortiumpartijen kunnen worden gedeeld gezien de bovenlokale belangen en sub-regionale impact.;
- d) de nadere invulling van de verkenning te zijner tijd vorm te laten geven in een haalbaarheidsstudie. De studie in overleg met diverse partners uit te voeren en daarbij met nadruk te kijken hoe de aanpak van de A58 benut kan worden voor de realisatie van mogelijke vergroening en stedelijke verdichting.

6. **Wie doet wat binnen de uitvoering van het aangenomen raadsvoorstel en de haalbaarheidsstudie (denk hierbij aan Rijk, College, etc.)?**

Dit is nog nader te bepalen en zal blijken uit de eerste verkenning. Er wordt voor onze stedelijke regio de komende maanden een "mobiliteitspakket" opgesteld. Dit in het kader van een nog op te stellen Regionale Investerings Agenda (RIA).

7. **Er is in de Roosendaalse samenleving veel expertise, bijvoorbeeld: Stichting Beeld Roosendaal. Met wie werken wij als Roosendaal concreet samen?**

De gemeente werkt samen met verschillende stakeholders. Afhankelijk van de aard, schaal en fase van een onderzoek of project gaat het om verschillende partijen. Ook de rol van elke partij kan verschillen. Bij het uitwerken van een Plan van Aanpak voor de haalbaarheidsstudie wordt ook een zogeheten stakeholderanalyse gemaakt, waarbij ook wordt gezien welke partij op welk moment wordt gevraagd deel te nemen. Daarnaast is het natuurlijk altijd mogelijk dat inwoners, bedrijven of andere partijen zelf contact met de gemeente opnemen om over een project of vraagstuk mee te denken. Zeker bij grotere projecten of beleidsstukken nodigt de gemeente partijen actief uit om deel te nemen. Dat kan via verschillende kanalen; ook hieraan wordt in een plan van aanpak nadere invulling gegeven.

Op dit moment is er nog geen plan van aanpak of stakeholderanalyse beschikbaar, en kunnen we dus ook nog niet aangeven met wie de gemeente concreet samenwerkt in dit dossier.

De Stichting Beeld Roosendaal komt op voor beeldbepalende waarden in Roosendaal. Bij de inpassing of bescherming van bestaande gebouwen of locaties langs de A58 kan hun expertise waardevol zijn. Zoals hiervoor beschreven is het op dit moment te vroeg om aan te geven of, en wanneer, het betrekken van deze Stichting aan de orde is.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

