

Raadvraag (art. 37)	Gesteld door: VLP Roosendaal
Datum	14 november 2022
Onderwerp	Top 20 verkeer - Wouwbaan
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

2Geachte voorzitter,

Op 11 november jl. ontvingen we de analyse van de top 20 verkeersonveilige locaties in onze gemeente, inclusief de te nemen maatregelen en een tijdsplanning. In de commissie van 24 november a.s. komen we hierover te spreken. Vooruitlopend hierop heeft onze fractie een vraag over locatienr. 14: Wegvak Roosendaalsebaan – Wouwbaan, met de omschrijving: verdere analyse na realisatie F58 (snelfietsroute).

Onlangs, heel de maand oktober 2022, is de Wouwbaan al afgesloten geweest i.v.m. aansluiting van de F58 op de Wouwbaan (onze fractie heeft over deze nieuwe situatie overigens onlangs al vragen gesteld vanwege de ogenschijnlijk ontstane onveilige situatie).

Onze fractie vindt het vreemd dat zeer recent aanpassingen zijn uitgevoerd en dat dan in een later stadium een nadere analyse volgt. Dit lijkt de omgekeerde volgorde.

Wij vragen aan u of het mogelijk is om deze vragen voor de commissievergadering van donderdag 24 november te beantwoorden. Alvast dank voor de antwoorden.

Namens VLP Roosendaal,

Eric de Regt en Jos Heeren

Onze fractie heeft hierover dan ook enkele vragen:

1. Volgen er mogelijk nog meer aanpassingen op het tracé Roosendaalsebaan-Wouwbaan in het kader van de snelfietsroute F58? Zo ja, welke, wanneer en waarom? Zo nee, waarom gaat men pas na reconstructie een analyse toepassen op de nieuwe situatie en niet vooraf zoals je eigenlijk zou verwachten?
2. Op het tracé Roosendaalsebaan-Wouwbaan ligt nog een erg gevaarlijke kruising: bij "het Anker". Wordt deze kruising ook meegenomen in de analyse, ondanks dat deze geen deel uitmaakt van de snelfietsroute?
3. Omdat dit tracé (Roosendaalsebaan-Wouwbaan) in de top-20 staat (en daar al in stond voor de recente reconstructie) volgen mogelijk dus nog meer aanpassingen in het kader van veiligheid. Waarom heeft u, in het kader van efficiency en kostenbesparing, er niet voor gekozen om gedurende de recente afsluiting heel dit traject ineens mee te nemen? Nu bestaat de kans dat op redelijk korte termijn weer een aanpassing met een tijdelijke afsluiting moet gaan plaatsvinden. Klopt dat? Graag een toelichting.

Namens de fractie van VLP Roosendaal,

Eric de Regt en Jos Heeren

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. **Volgen er mogelijk nog meer aanpassingen op het tracé Roosendaalsebaan-Wouwbaan in het kader van de snelfietsroute F58? Zo ja, welke, wanneer en waarom? Zo nee, waarom gaat men pas na reconstructie een analyse toepassen op de nieuwe situatie en niet vooraf zoals je eigenlijk zou verwachten?**

Op dit moment zijn wij niet voornemens verdere aanpassingen te doen aan de Wouwbaan. Zoals gemeld verwachten we dat een groot deel van de huidige (en toekomstige) fietsers op de Wouwbaan in het vervolg de F58 zullen kiezen. Ze slaan dan af in de richting van de Vinkenbroeksestraat en Bulkstraat, een veiliger en comfortabeler alternatief.

2. **Op het tracé Roosendaalsebaan-Wouwbaan ligt nog een erg gevaarlijke kruising: bij "het Anker". Wordt deze kruising ook meegenomen in de analyse, ondanks dat deze geen deel uitmaakt van de snelfietsroute?**

Het kruispunt Wouwbaan-Vroenhoutseweg zal, als onderdeel van het traject Wouwbaan, pas na openstelling van de fietsroute F58 nader bekeken worden. Het kruispunt komt niet specifiek naar voren in de Top20 met meest verkeersonveilige kruispunten.

3. **Omdat dit tracé (Roosendaalsebaan-Wouwbaan) in de top-20 staat (en daar al in stond voor de recente reconstructie) volgen mogelijk dus nog meer aanpassingen in het kader van veiligheid. Waarom heeft u, in het kader van efficiency en kostenbesparing, er niet voor gekozen om gedurende de recente afsluiting heel dit traject ineens mee te nemen? Nu bestaat de kans dat op redelijk korte termijn weer een aanpassing met een tijdelijke afsluiting moet gaan plaatsvinden. Klopt dat? Graag een toelichting.**

Wij verwachten dat de openstelling van de F58 het gros van de knelpunten tussen fietsers en autoverkeer zal oplossen. Of onze verwachtingen daadwerkelijk kloppen, zal pas blijken na realisatie van de F58 eind 2023. Daarna wordt bekeken of aanvullende maatregelen op de Wouwbaan alsnog noodzakelijk zijn.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

