

<b>Datum:</b>	2 april 2024	<b>Zaaknummer:</b> 840146
<b>Van:</b>	het college van burgemeester en wethouders, portefeuillehouder wethouder Vermeulen	
<b>Aan:</b>	de raad van de gemeente Roosendaal	
<b>Steller:</b>	L. Verschuren	
<b>Kopie aan:</b>		
<b>Onderwerp:</b>	Definitief maken pilot uitbreiding venstertijden	
<b>Bijlage:</b>	-	

### **Kennisnemen van**

Het besluit van het college om de pilot uitbreiding venstertijden definitief te maken. De betaald parkeertijden blijven van kracht tot 20.00uur. De venstertijd op de vrijdagavond blijft tot 21.00uur en wijzigt niet. De venstertijden in het Emile van Loonpark blijven ongewijzigd.

Het besluit om de huidige bezoekersregeling te herzien en dit mee te nemen in de motie 'Financieel verantwoord parkeren in Roosendaal'

### **Inleiding**

Door de venstertijden uit te breiden naar de avonduren wordt meer ruimte gegeven aan vergunninghouders om in de eigen straat te kunnen parkeren. Het parkeerregime in de avonduren stimuleert bezoekers hun auto in de garage te parkeren. In januari is een enquête over de betaald parkeertijden uitgezet onder vergunninghouders. Door 40% is de enquête ingevuld. Van de mensen die hebben gereageerd vind 57% de betaald parkeertijden te ruim en vind 43% de tijden prima of juist te kort. De meeste respondenten hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid hun mening toe te lichten. De rode draad uit te reacties betreft de zorgen over de huidige bezoekersregeling. De bezoekersregeling vind men niet voldoende gebruiksvriendelijk, te duur of niet flexibel genoeg.

### **Informatie/kernboodschap**

De pilot 'verruimde venstertijden', die nu ruim twee jaar van kracht is geweest, wordt definitief doorgevoerd. Straatparkeren blijft zoveel als mogelijk voorbehouden aan vergunninghouders, ook in de avonduren. Het college stelt voor de bezoekersregeling te herzien en dit mee te nemen bij de motie 'Financieel verantwoord Parkeren in Roosendaal'. Tot het moment van een herziening blijft de bezoekersspas gratis te gebruiken tijdens de verlengde venstertijden, zodat bewoners niet opgezadeld worden met extra kosten. In de avonduren is het daltarief in de parkeergarages van kracht, waardoor bezoekers van de binnenstad nog meer gestimuleerd worden in de garages te parkeren. Er is voldoende inzet op het handhaven van het parkeerregime in de avonduren, zodat het aantal waarschuwingen en naheffingen nog verder zal dalen. Dit levert meer ruimte op straat op voor de vergunninghouders.

### **Consequenties**

Bezoekers van de binnenstad worden gestimuleerd ook in de avonduren gebruik te maken van de parkeergarages. De parkeerruimte op straat is primair bedoeld voor vergunninghouders en hun bezoek. Een lagere parkeerdruk, betekent dat bewoners hun auto eerder kwijt kunnen en eerder in aanmerking komen voor een vergunning voor de tweede auto.

### **Communicatie**

Via de website van de gemeente Roosendaal en die van parkeerbeheer worden de parkeertijden bij een breder publiek onder de aandacht gebracht.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Roosendaal,  
De secretaris,



De burgemeester,

