

Raadsvraag (art. 37)	Gesteld door: Roosendaalse Lijst
Datum	21 december 2023
Onderwerp	Raadsvragen Roosendaalse Lijst - toekomst plannen defensie en de invloed hiervan op de gemeente Roosendaal
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

RAADSVRAAG cf. art. 39 RvO

Aan de voorzitter van de Raad van Roosendaal

Betreft Raadsvragen cf. art. 39. RvO

Steller vragen: Roosendaalse Lijst, Marco Schillemans en Stijn van Looveren

Onderwerp:

Helikopter landingsplaats - toekomst plannen defensie en de invloed hiervan op de gemeente Roosendaal

Kenmerk: 188-2023

Datum: 21-12-2023

Geachte voorzitter,

Defensie wil meer controle over wat er rondom militaire vliegvelden wordt gebouwd. Dat lezen we op de site van defensie.

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/ruimte-voor-defensie/ruimte-per-provincie/activiteiten/beperingengebied-rondom-vliegbasis-woensdrecht-specifiek-de-outer-horizontal-surface-juridische-borging>

Het plaatsen van windmolens heeft bijvoorbeeld negatieve gevolgen voor de vliegmogelijkheden. Maar ook hoogbouw kan hierop van invloed zijn.

Voor de vliegveiligheid wil Defensie de zogenoemde outer horizontal surface rondom militaire luchthavens wettelijk vastleggen op een straal van 15 kilometer. Dit is ook het voorgeschreven beperkingengebied door de internationale burgerluchtvaartorganisatie van de VN.

Voor Roosendaal staat ook een helikopterlandingsplaats gepland, lezen we in BN de Stem van 16 december 2023. Het zijn toekomstplannen van Defensie.

De voorbereiding van een nieuw luchthavenbesluit gebeurt in de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM). Volgens de Wet luchtvaart moet deze commissie bestaan en heeft het 2 belangrijke taken:

overleg; voorlichting en advies over milieu (vaak geluid) rondom de militaire luchthavens. In de COVM zitten mensen die spreken namens Provincie, Rijksvastgoedbedrijf, Defensie, regionaal bestuur (gemeenten), milieuorganisaties en omwonenden. De COVM adviseert de minister of staatssecretaris van Defensie voordat er een luchthavenbesluit komt. Jaarlijks vinden er minimaal 2 officiële COVM-vergaderingen plaats.

De Roosendaalse Lijst heeft hierover de volgende vragen;

1. Is het college bekend dat ivm de vliegveiligheid, Defensie de zogenoemde outer horizontal surface rondom militaire luchthavens wettelijk wil vastleggen op een straal van 15 kilometer?
2. Kan het college aangeven wat dit voor gevolgen heeft voor de gemeente Roosendaal? Graag een toelichting.
3. In hoeverre is er sprake van een outer horizontal surface bij de realisatie van een helikopter landingsplaats? Zo ja, welke gevolgen heeft dit voor de gemeente Roosendaal? Graag een toelichting.
4. Als dit nadelige gevolgen heeft voor de gemeente Roosendaal, wil het college dan ook bezwaar maken op de voorgenomen vastleggingen? Graag een toelichting.
5. In de COVM zitten ook gemeenten. Neemt de gemeente Roosendaal hier aan deel?
6. Is het onderwerp outer horizontal surface rondom militaire luchthavens en de gevolgen hiervan besproken in de laatste vergadering? Graag een toelichting?
7. Als het onderwerp is besproken, wat was de inbreng van de gemeente Roosendaal mbt de outer horizontal surface rondom militaire luchthavens? Graag een toelichting

Namens de Roosendaalse Lijst,

Marco Schillemans en Stijn van Looveren

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Is het college bekend dat ivm de vliegveiligheid, Defensie de zogenoemde outer horizontal surface rondom militaire luchthavens wettelijk wil vastleggen op een straal van 15 kilometer?

Ja, wij zijn bekend met deze plannen van Defensie.

2. Kan het college aangeven wat dit voor gevolgen heeft voor de gemeente Roosendaal? Graag een toelichting.

De outer horizontal surface die Defensie wil vastleggen betreft een gebied met een straal van 15 kilometer rondom militaire luchthavens. In onze omgeving gaat het om Woensdrecht. Binnen deze straal wil Defensie verstoring van radarbeelden voorkomen, door bebouwing hoger dan 150 meter niet toe te staan. In de praktijk gaat dat dan om hoge windturbines, en (elders in het land) om zeer hoge elektriciteitsmasten of gebouwen. Op dit moment gelden overigens ook al hoogtebeperkingen i.v.m. de vliegbasis. Echter, bij elk ruimtelijk plan dat hoge bebouwing bevat moet Defensie daar dan tijdig bezwaar tegen maken of zienswijzen indienen, en vindt een afweging met belangen van anderen plaats. Met het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie wil Defensie deze zones juridisch borgen.

3. In hoeverre is er sprake van een outer horizontal surface bij de realisatie van een helikopter landingsplaats? Zo ja, welke gevolgen heeft dit voor de gemeente Roosendaal? Graag een toelichting.

Bij een helikopterlandingsplaats speelt de outer horizontal surface geen rol. De helikopterlandingsplaats ligt op het oefenterrein dat nu ook al in gebruik is, en waar ook nu al helikopterlandingen plaats vinden. Defensie wil het gebruik hiervan intensiveren en meer mogelijkheden krijgen om het gehele oefenterrein te gebruiken.

4. Als dit nadelige gevolgen heeft voor de gemeente Roosendaal, wil het college dan ook bezwaar maken op de voorgenomen vastleggingen? Graag een toelichting.

Iedereen heeft tot 12 februari tijd om zienswijzen in te dienen op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor het Nationaal Plan Ruimte voor Defensie (NPRD). In het NRD legt het Rijk vast welke plannen zij onderzoeken om tot een plan-milieueffectrapportage te komen. Die wordt gebruikt om het NPRD uit te werken in concrete plannen. Zowel op het definitieve NPRD als op de plannen per locatie is daarna nog bezwaar mogelijk. Momenteel onderzoeken we op alle aspecten van het NRD wat de mogelijke effecten voor Roosendaal zijn, en of dat aanleiding geeft tot het indienen van zienswijzen.

5. In de COVM zitten ook gemeenten. Neemt de gemeente Roosendaal hier aan deel?

Ja, ook Roosendaal neemt hier aan deel.

6. Is het onderwerp outer horizontal surface rondom militaire luchthavens en de gevolgen hiervan besproken in de laatste vergadering? Graag een toelichting?

Op 21 december 2023 is het COVM Woensdrecht bijeen gekomen. Het betrof geen officiële vergadering omdat het enige agendapunt "informereren over NRD/NPRD" was. Defensie heeft informatie over de inhoud van het rapport verstrekt en de procedure toegelicht.

7. Als het onderwerp is besproken, wat was de inbreng van de gemeente Roosendaal mbt de outer horizontal surface rondom militaire luchthavens? Graag een toelichting

De 15-km zone is door Roosendaal ter sprake gebracht. Wij hebben gevraagd in hoeverre deze van invloed is op andere (ruimtelijke) ontwikkelingen. Tijdens de vergadering is door Defensie aangegeven dat dit het komende jaar wordt onderzocht; in het NRD wordt dit voornemen juist aangekondigd om aan te geven dat dit in het plan-mer onderzoek een plek krijgt. Hiernaast heeft Roosendaal gevraagd naar de betekenis van de helikopterlandingsplaatsen, de laagvliegzones tussen Rucphen en Tilburg, de "oefenruimte verstedelijkt gebied" en de in het NRD gevraagde extra milieuruimte voor de vliegbasis Woensdrecht. Na de vergadering is door de deskundige van Defensie nadere toelichting op de outer horizontal surface en de helikopterlandingsplaats gegeven (zie antwoord op vraag 2 en 3). De laagvliegzones zijn nodig om op meer plekken dan nu (o.a. Hoeksche Waard en Betuwe) te kunnen oefenen, en liggen niet boven de Gemeente Roosendaal. De extra milieuruimte die voor Woensdrecht wordt onderzocht heeft te maken met de aanpassing van de start- en landingsfaciliteiten (milieuruimte tijdens de bouw) en met het mogelijk intensiveren van het aantal starts- en landingen (milieuruimte ter plekke tijdens het gebruik van de vliegbasis).

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

