

Raadsvraag (art. 37)	Gesteld door: GroenLinks PvdA
Datum	14 december 2023
Onderwerp	187-2023 - Maak Roosendaal fiets- en voetgangerveiliger
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

“Fors meer mensen ernstig gewond in het verkeer, Brabant in de landelijke top 3” kopte Omroep Brabant gisteren. Het overgrote deel van de mensen die gewond raakten bleken fietsers, zo'n 70%. Om dat te bereiken kijkt de provincie naar veiligere wegen, handhaving en gedragsbeïnvloeding.

In dezelfde week op 6 december bracht de gemeente Amsterdam het besluit ten uitvoer om voor 80% van alle wegen binnen de Ring van Amsterdam de maximale toegelaten snelheid terug te brengen naar 30 km/uur, omdat:

- Men 20-30% minder ongevallen verwacht
- Er bij een aanrijding met een auto die 30 km/uur rijdt een grotere overlevingskans is voor een voetganger is van 95%, ipv 85% bij 50 km/uur.
- Men bij die snelheid automobilisten meer reactietijd hebben, een breder blikveld en een kortere remweg
- Er een halvering van het verkeerslawaaï plaatsvindt.

Kortom voor ons is hierbij 1 + 1 = 3: Door lagere snelheid & gedragsbeïnvloedingsmaatregelen minder verkeersdoden, minder verkeersgewonden en minder verkeerslawaaï.

Meerdere partijen zoals GroenLinks, PvdA, SP-Lokaal Sociaal 21 hebben in het verleden aangegeven dat 30 km/uur de standaard zou moeten worden in Roosendaal. Ook nu weer vinden we dat het tijd is voor actie!

De fractie van GroenLinks & PvdA lijkt het simpel, aansluitend met de aanbevelingen van VVN & de SWOV:

1. ook bij alle wegen in Roosendaal binnen de bebouwde kom de toegestane maximale snelheid naar beneden tot 30 km/uur, met uitzondering op de doorgaande wegen waar sowieso fietsverkeer altijd gescheiden is van het overige wegverkeer.
2. Alle wegen waarbij het fietsverkeer zich nog op de rijbaan bevindt standaard naar 30 km/uur.
3. De fietspaden & fietsstroken dan zo breed dat ook fietssnelverkeer het langzame fietsverkeer veilig kan passeren zonder gemotoriseerd verkeer te hoeven kruisen.
4. Op alle wegen binnen de bebouwde kom met verkeer beïnvloedende maatregelen te komen passend bij de toegestane maximale snelheid, voetgangersoversteekplaatsen allemaal uit te voeren

als "zebra" waarbij voetgangers altijd voorrang hebben en fietsoversteekplaatsen zo in te richten dat fietsers altijd voorrang hebben.

We vragen ons het volgende af:

1. Is het college ook voornemens om de schrikbarende stijgende lijn in verkeersgewonden te doorbreken door actief beleid? Zo nee, waarom niet?
2. Gaat Roosendaalse over tot een beleid van " overall 30 km/uur, mits..." in plaats van de huidige gestandaardiseerde uitgangspunt van " 50 km/uur, behalve..." Zo niet, waarom durft men niet?
3. Gaat Roosendaal ook over op het uitgangspunt dat de fietser en de voetganger ten allen tijde maximaal beschermt worden als zwakste verkeersdeelnemer waarbij de doorstroming van het gemotoriseerde verkeer niet voorop staat. Zo niet, waarom niet? Als u vindt dat Roosendaal dat al doet, waar blijkt dat dan uit?
4. Gaat in overleg met de Provincie Brabant ook de maximale snelheid het stuk op de N262 vanaf viaduct over de Willem Dreesweg tot de A58 terug naar 50 km/uur i.p.v. 70 km/uur?

Namens GroenLinks Roosendaal, Christian Villée
PvdA Roosendaal, Bjorn Rommens

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Is het college ook voornemens om de schrikbarende stijgende lijn in verkeersgewonden te doorbreken door actief beleid? Zo nee, waarom niet?

Ja, dat voornemen hebben we zeker. Zoals eerder gecommuniceerd stellen we in 2024 een Integrale Mobiliteitsvisie op. Daarin onderzoeken we de uitvoerbaarheid en meerwaarde van landelijk en provinciaal verkeersveiligheidsbeleid voor de Roosendaalse situatie. De door u aangegeven aandachtspunten nemen we zeker daarin mee.

2. Gaat Roosendaal over tot een beleid van “ overal 30 km/uur, mits...” in plaats van de huidige gestandaardiseerde uitgangspunt van “ 50 km/uur, behalve...” Zo niet, waarom durft men niet?

Zie vraag 1, de vraag of en hoe we 30 km/h in onze gemeente verder kunnen uitrollen, komt in de Mobiliteitsvisie aan bod. Belangrijk daarbij is wel dat de inrichting van de huidige 50 km/h wegen zodanig aangepast kan worden dat de limiet van 30 km/h ook geloofwaardig is. De keuze hiervoor vraagt om een zorgvuldige afweging van kwaliteit doorstroming/verkeersafwikkeling, hinder voor hulpdiensten/openbaar vervoer, verwachte verbetering van de verkeersveiligheid etc. Overigens merken we op dat het overgrote deel van onze woon- en verblijfsgebieden al 30 km/h zones zijn en we met de proeftuinen R.O.O.S. al proefondervindelijk 30 km/h zones uitvoeren.

3. Gaat Roosendaal ook over op het uitgangspunt dat de fietser en de voetganger ten allen tijde maximaal beschermt worden als zwakste verkeersdeelnemer waarbij de doorstroming van het gemotoriseerde verkeer niet voorop staat. Zo niet, waarom niet? Als u vindt dat Roosendaal dat al doet, waar blijkt dat dan uit?

Bescherming van de zwakkere verkeersdeelnemer is en blijft belangrijk. Echter betekent dit niet dat deze altijd en overal “in de voorrang gezet” kunnen worden. We willen namelijk schijnveiligheid voorkomen op locaties waar het druk is qua autoverkeer en we deze drukte niet kunnen weghalen (bv als die weg een belangrijke verbinding vormt naar rijkswegen of provinciale wegen). Bij rotondes binnen de bebouwde kom en geconcentreerde oversteeklocaties (bv bij winkelcentra en omgeving NS-station) hebben we overstekende fietsers en voetgangers al in de voorrang opgenomen. De locatie moet zich er dus wel voor lenen en het moet voor alle weggebruikers duidelijk en verantwoord zijn.

4. Gaat in overleg met de Provincie Brabant ook de maximale snelheid het stuk op de N262 vanaf viaduct over de Willem Dreesweg tot de A58 terug naar 50 km/uur i.p.v. 70 km/uur?

De N262 is zoals bekend in eigendom en beheer bij de provincie, hierover kunnen wij dus niet zelfstandig besluiten. Deze weg is juist aangelegd om grotere verkeersstromen vlot af te wikkelen en hier bevindt zich geen fiets- of voetgangersverkeer. De weginrichting is daarmee geschikt voor de snelheidslimiet van 70 km/h.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,