

Raadsvraag (art. 37)		Gesteld door:	
		D66	
Datum		17 december 2024	
Onderwerp		183-2024 - Ontwikkelingen spoortracé Roosendaal	
Portefeuillehouder		College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

Onlangs hebben het college van B&W en ProRail gezamenlijk een persbericht uitgebracht over de toekomstige aanpassingen aan het spoortracé in Roosendaal. Eveneens heeft de raad van het college van B&W raadsmededeling 73-2024 Stappen stedelijke ontwikkeling Spoorzone mogen ontvangen. ProRail is van plan om de komende jaren een aanzienlijk deel van het rangeerterrein te herstructureren waarbij twaalf sporen zullen worden verwijderd. Hierdoor ontstaat er ruimte en grond die de gemeente Roosendaal kan benutten voor een bouwproject aan de westzijde van de stad.

De fractie van D66 Roosendaal heeft hierover de volgende vragen;

- 1- Wat zijn de plannen met betrekking tot de spoorveiligheid in brede zin en de specifieke impact van toekomstige bouwplannen in dit gebied?
- 2- Welke invloed hebben deze plannen op de externe veiligheid rond de spoorzone en het nieuwe woongebied dat hier ontwikkeld zal worden?
- 3- Is het college op de hoogte van de verwachte aanzienlijke toename van het transport van gevaarlijke stoffen door het centrum van Roosendaal en wat onderneemt het college om de daarmee samenhangende risico's te beperken?
- 4- Heeft het college plannen om de omwonenden van het spoortracé evenals de inwoners van Roosendaal te informeren en te betrekken over de toekomstplannen en de mogelijke risico's? Zo ja: hoe zal dit proces eruit zien? Zo nee: waarom niet?

Namens de fractie(s) van D66,

Bejar Taher

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1- Wat zijn de plannen met betrekking tot de spoorveiligheid in brede zin en de specifieke impact van toekomstige bouwplannen in dit gebied?

De gemeente heeft opdracht gegeven aan een ingenieurbureau om samen met ProRail te onderzoeken of het mogelijk is delen van het emplacement uit te plaatsen. Daar aan voorafgaand zal ProRail werkzaamheden uitvoeren onder de titel Roosendaal Integraal. Als er grond vrijkomt op het emplacement wil de gemeente deze benutten voor het realiseren van een beoogde kwaliteitssprong. Onderdeel daarvan is woningbouw. Voor alle bebouwing rond het spoor geldt dat voldaan moet worden aan eisen die daaraan gesteld worden onder meer in Basisnet Spoor en het Bouwbesluit. Bij bebouwing van grond nabij spoor waar gevaarlijke stoffen worden vervoerd moet daarom altijd worden gekeken naar het toepassen van bufferzones en/of constructieve maatregelen. Dit geldt ook voor de Spoorzone in Roosendaal.

2- Welke invloed hebben deze plannen op de externe veiligheid rond de spoorzone en het nieuwe woongebied dat hier ontwikkeld zal worden?

Zie antwoord op vraag 1.

3- Is het college op de hoogte van de verwachte aanzienlijke toename van het transport van gevaarlijke stoffen door het centrum van Roosendaal en wat onderneemt het college om de daarmee samenhangende risico's te beperken?

De gemeente is hiervan op de hoogte, maar de toename is nog niet bekend en daarmee ook de impact voor Roosendaal niet. Ook is Robuust Basisnet Spoor nog niet door de Tweede en Eerste Kamer. De gemeente staat in nauw contact met de OMWB om de risico's in samenhang te beoordelen.

Medio januari 2025 spreekt de Tweede Kamer over nieuwe regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen op onder meer het spoor. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wil daarbij de risicoplafonds afschaffen. Met dit voorstel van het ministerie krijgen de decentrale overheden de verantwoordelijkheid voor veiligheid toegeschoven, terwijl zij geen invloed hebben op de aard en omvang van het vervoer.

Vanuit de gemeente Roosendaal, regio, provincie en de Vereniging Nederlandse Gemeenten wordt de verantwoordelijk bewindspersoon gevraagd met decentrale overheden in overleg te treden over een robuust basisnet. Hierbij wordt gezamenlijk gezocht naar een gemeenschappelijk toetsingskader voor de aanvaardbaarheid van risico's én sturingsmogelijkheden. Belangrijk onderdeel daarvan is te streven naar een balans tussen externe veiligheid, vervoer(hoeveelheden) en de woonopgaven binnen de stedelijke regio's.

4- Heeft het college plannen om de omwonenden van het spoortracé evenals de inwoners van Roosendaal te informeren en te betrekken over de toekomstplannen en de mogelijke risico's? Zo ja: hoe zal dit proces eruit zien? Zo nee: waarom niet?

Begin 2025 wordt een visie op een beoogde kwaliteitssprong voor Roosendaal met uw raad besproken. Onderdeel van de visie zijn gebiedspaspoorten waaronder een voor de spoorzone. In deze paspoorten wordt een eerste aanzet beschreven van plannen in de gebieden.

Voor de spoorzone wordt dit verder uitgewerkt in een ontwikkelvisie voor de Spoorzone. In deze ontwikkelvisie wordt ook aandacht besteed aan externe veiligheid. Deze ontwikkelvisie zal ook worden besproken met maatschappelijke partners en inwoners.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

