

Raadsvraag (art. 37)		Gesteld door: CDA
Datum	16 september 2025	
Onderwerp	182-2025 Raadsvragen CDA Roosendaal - verkeersafwikkeling de Stok	
Portefeuillehouder	College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

De verkeersafwikkeling rondom de werkzaamheden bij de Stok verloopt momenteel moeizaam. Vanuit de omgeving bereiken ons signalen dat de situatie steeds problematischer wordt. De bewegwijzering is onvolledig en onduidelijk, terwijl omleidingen in digitale navigatieapps vaak geheel ontbreken. Dit leidt ertoe dat automobilisten onnodig moeten omrijden. De frustratie hierover neemt toe, maar belangrijker nog: het brengt gevaarlijke verkeerssituaties met zich mee.

Wij vinden dat de communicatie en bewegwijzering rondom deze werkzaamheden dringend verbeterd moeten worden.

Daarom stellen wij namens CDA Roosendaal de volgende vragen aan het college:

1. Is het college op de hoogte van de gebrekkige bewegwijzering en de onduidelijke omleidingen bij de Stok?
2. Welke afspraken zijn er gemaakt met de aannemer en/of betrokken partijen over duidelijke en tijdige verkeersinformatie, zowel ter plaatse als via digitale navigatiesystemen?
3. Kan het college aangeven welke mogelijkheden er zijn om ervoor te zorgen dat omleidingen ook in digitale navigatieapps worden opgenomen?
4. Welke stappen kan het college op korte termijn zetten om de verkeersveiligheid en doorstroming rondom de Stok te verbeteren?
5. Op welke manier gaat het college de communicatie richting inwoners en weggebruikers verbeteren, zodat onduidelijkheid en frustraties zoveel mogelijk voorkomen worden?

Namens,

Bent van Hassel, CDA Roosendaal

Sebastiaan Hamans, CDA Roosendaal

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Is het college op de hoogte van de gebrekkige bewegwijzering en de onduidelijke omleidingen bij de Stok?

Wij bestrijden dat er sprake is van gebrekkige bewegwijzering of onduidelijke omleidingen bij De Stok. De werkzaamheden die uitgevoerd worden in het kader van het asfaltonderhoud op de Burgemeester Freijterslaan en de Wouwbaan in combinatie met de vervanging van beide verkeersregelininstallaties op de kruispunten bij de op- en afritten van de A17 zijn complex en hebben een strakke planning. Om de bereikbaarheid van Designer Outlet Roosendaal en West-R/De Stok zo goed mogelijk te verzorgen worden de werkzaamheden gefaseerd uitgevoerd zodat deze locaties te allen tijde bereikbaar zijn. Dit levert natuurlijk wel de nodige hinder op voor weggebruikers, maar deze verkeersmaatregelen zijn nodig om het werk goed en veilig te kunnen uitvoeren.

2. Welke afspraken zijn er gemaakt met de aannemer en/of betrokken partijen over duidelijke en tijdige verkeersinformatie, zowel ter plaatse als via digitale navigatiesystemen?

In opdracht van de gemeente heeft de aannemer een faseringsplan opgesteld met bijbehorende verkeersmaatregelen en omleidingen en dit plan ter goedkeuring voorgelegd aan de verkeerskundige van de gemeente. Ook zijn deze verkeersmaatregelen besproken met de direct betrokkenen Designer Outlet Roosendaal en West-R/De Stok. Deze verkeersmaatregelen zijn per fase ingevoerd in een applicatie genaamd Melvin waarin alle afsluitingen van wegen worden opgenomen. Vanuit Melvin is er een koppeling met digitale navigatiesystemen. Ook zijn alle verkeersmaatregelen en omleidingen op de gemeentelijke website geplaatst en via digitale platforms zoals Chainels (het online platform voor de interne communicatie van de Roosendaalse binnenstad) naar de bedrijven gecommuniceerd. Op het werk zijn verkeersbegeleiders aanwezig die de doorstroming van het verkeer moeten bevorderen en informatie kunnen geven aan weggebruikers.

3. Kan het college aangeven welke mogelijkheden er zijn om ervoor te zorgen dat omleidingen ook in digitale navigatieapps worden opgenomen?

Zie antwoord op vraag 2.

4. Welke stappen kan het college op korte termijn zetten om de verkeersveiligheid en doorstroming rondom de Stok te verbeteren?

Gedurende iedere fase zijn klachten, opmerkingen of aanvullende wensen met betrekking tot de verkeersmaatregelen en/of omleidingen besproken en zijn aanvullende borden of andere maatregelen toegevoegd. Zo zijn er op verzoek van Designer Outlet Roosendaal tekstkarren langs de snelweg geplaatst en aanvullende verwijsborden langs de toegangswegen. Afgelopen dinsdag 16 september zijn er op verzoek van West-R nog extra tekstborden geplaatst onderaan de afrit van de A17 met een duidelijke verwijzing dat men voor De Stok rechtsaf moet slaan en richting Designer Outlet Roosendaal rechtdoor. Ook worden de verkeersregelaars regelmatig aangesproken op hun rol in een goede verkeersafwikkeling.

5. Op welke manier gaat het college de communicatie richting inwoners en weggebruikers verbeteren, zodat onduidelijkheid en frustraties zoveel mogelijk voorkomen worden?

Naar onze mening zijn alle mogelijke middelen ingezet om de verkeersafwikkeling, communicatie en veiligheid te regelen.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,



drs. H.W.J. Klaucke



M. Buljs