

Raadvraag (art. 37)

Gesteld door:

## Forum voor Democratie

<b>Datum</b>	7 december 2023
<b>Onderwerp</b>	179-2023 Raadvragen FVD - Vrachtverkeer
<b>Portefeuillehouder</b>	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Gemeente Roosendaal is een gemeente met veel distributiecentra, (grootschalige) productieve bedrijven en de gemeente ligt ook nog is op een ideale positie tussen Antwerpen, Rotterdam en Vlissingen. Door deze factoren wordt de gemeente dag en nacht bezocht en doorkruist door het vele vrachtverkeer. De vrachtwagenchauffeurs zijn onmisbaar in deze 24-uursecconomie. Met de dagelijkse files en restricties op rij- en rusttijden is het voor chauffeurs een race tegen de klok om met de vracht op tijd op plaats van bestemming te komen. Ondanks de noodzaak van het nationale en internationale vrachtverkeer kunnen deze grote hoeveelheden vervoersbewegingen resulteren in negatieve impact op de leefbaarheid in de wijken.

Geregeld zijn er vrachtwagenchauffeurs die parkeren en overnachten aan de randen van bijvoorbeeld de wijk Kalsdonk. Het betreft vaak vrachtwagens met oplegger die de gehele of een gedeelte van de nacht geparkeerd staan aan de Zwaanhoefstraat. Helaas 'vergeet' een gering deel van de chauffeurs na de rust ook hun afval op te ruimen en blijft dit op de groenstrook naast de parkeervakken achter.

Forum voor Democratie heeft over parkeren van grote voertuigen de volgende vragen opgesteld.

1. Vindt het college het een wenselijke ontwikkeling dat vrachtwagens vaak met aanhanger overnachten/hun rusttijden pakken aan de randen de woonwijken?
  - Zo ja, vindt het college dit een positieve bijdrage aan de leefbaarheid en uitstraling voor de woonwijken?
  - Zo niet, hoe gaat het college bewerkstelligen dat deze situaties zich niet meer voor gaan doen?
2. Heeft het college in beeld waar in de gemeente hotspots zijn waar vrachtwagenchauffeurs al dan niet gewenst rusttijden nemen of zelfs overnachten?
3. Is de wenselijkheid van het langere tijd parkeren van vrachtverkeer in de wijken opgenomen in de APV?
4. Op welke locaties kunnen chauffeurs nu terecht in gemeente Roosendaal?
5. Op welke manier communiceert de gemeente over mogelijkheden voor chauffeurs om op wenselijke locaties te overnachten?
6. Is het college van mening dat het dumpen van afval op dergelijke locatie aangepakt kan worden?
7. Het college heeft al eens aangegeven bezig te zijn met een nieuwe carpoolplaats voor vrachtwagenchauffeurs, hoe staat het ervoor met deze ontwikkeling?

Namens de fractie van Forum voor Democratie,

Corrie van Leerzem

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

1. Vindt het college het een wenselijke ontwikkeling dat vrachtwagens vaak met aanhanger overnachten/hun rusttijden pakken aan de randen de woonwijken? Zo ja, vindt het college dit een positieve bijdrage aan de leefbaarheid en uitstraling voor de woonwijken? Zo niet, hoe gaat het college bewerkstelligen dat deze situaties zich niet meer voor gaan doen?

*Dit is een ongewenste ontwikkeling. We zullen in overleg met Handhaving en politie kijken of we hier gericht kunnen optreden. Aangezien niet alle locaties waar dit mogelijk gebeurt bij ons bekend zijn, hanteren we hier wel een vraaggerichte aanpak. Oftewel: op basis van signalen/klachten handhaven we zo goed mogelijk binnen de beschikbare capaciteit.*

2. Heeft het college in beeld waar in de gemeente hotspots zijn waar vrachtwagenchauffeurs al dan niet gewenst rusttijden nemen of zelfs overnachten?

*Ja, wij kennen de locaties die op basis van klachten/signalen binnenkomen en uit observaties van de Parkrangers.*

3. Is de wenselijkheid van het langere tijd parkeren van vrachtverkeer in de wijken opgenomen in de APV?

*Ja, in artikel 5.8 van de APV is opgenomen dat het niet is toegestaan om grote voertuigen (hoger dan 2,40 m of langer dan 6 m) te parkeren op werkdagen vanaf 18:00 uur s' avonds tot 8:00 uur s' ochtends en in de weekenden. Voornoemde is wel toegestaan op de door het college aangewezen locaties die onder vraag 4 staan benoemd.*

4. Op welke locaties kunnen chauffeurs nu terecht in gemeente Roosendaal?

*De truckparking op Borchwerf II is de aangewezen locatie. Daarnaast is het op de volgende 22 locaties ook toegestaan, onder de in vraag 3 benoemde voorwaarden, dagen en tijdstippen:*

1. *Het parkeerterrein gelegen aan de Takspui;*
2. *Electronweg;*
3. *Wijnkorenstraat;*
4. *Nucleonweg;*
5. *Neutronweg;*
6. *Protonweg;*
7. *De Meeten;*
8. *Zeggeveld;*
9. *Lage Zegge;*
10. *Schuurakker;*
11. *Oostelijke rijbaan van de J.F. Vlekkestraat tussen Lage Zegge en Leemstraat;*
12. *Strijmaden;*
13. *Kooldreef;*
14. *Kromzaad;*
15. *Rechtzaad;*

16. Veenen;
17. Scherpdeel, betreft het gedeelte gelegen tussen Strijmaden en Rechtzaad;
18. Nispenseweg (6 plaatsen);
19. Bosakker (Nispen);
20. Donkenweg (Wouw);
21. De Wijper (Heerle);
22. Vijfhuizenberg (achter benzinepomp)

5. Op welke manier communiceert de gemeente over mogelijkheden voor chauffeurs om op wenselijke locaties te overnachten?

*Bij logistieke bedrijven is bekend dat locaties voor vrachtwagenparkeren in de APV zijn opgenomen. Verder spreken de Parkrangers foutgeparkeerde chauffeurs op de industrieterreinen hierop aan en geven ze informatie over de toegestane parkeermogelijkheden zoals eerder benoemd.*

6. Is het college van mening dat het dumpen van afval op dergelijke locatie aangepakt kan worden?

*Jazeker. Tegen het dumpen van afval wordt op alle locaties opgetreden en wordt dit zo snel mogelijk opgeruimd. Om daders aan te pakken, moet het afval te herleiden zijn naar de overtreders of moet de overtreder op heterdaad betrapt worden.*

7. Het college heeft al eens aangegeven bezig te zijn met een nieuwe carpoolplaats voor vrachtwagenchauffeurs, hoe staat het ervoor met deze ontwikkeling?

*U bedoelt hier waarschijnlijk een extra truckparking. Op dit moment zijn er geen concrete plannen, maar we onderzoeken wel mogelijk toekomstige locaties, in samenwerking met externe partners en potentiële exploitanten. De huidige bewaakte vrachtwagenparkeerplaats op Borchwerf II wordt overigens nog niet de gehele week volledig benut.*

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

