

RAADSVRAAG cf. art. 37 RvO

Aan de voorzitter van de Raad van Roosendaal

Betreft: Raadsvragen cf. art. 37 RvO

Steller vragen: Paul Klaver

Onderwerp: openbaar vervoer en mobiliteit in de toekomst

Kenmerk: 177-2022

Datum: 31 oktober 2022

Geachte voorzitter,

De provincie heeft het proces om een vervoerder te contracteren voor de nieuwe OV-concessie West-Brabant in gang gezet. Dat is gebeurd door het voorlopige programma van eisen te publiceren. Hierin staat waaraan de nieuwe vervoerder moet voldoen om bussen in Breda en omstreken te mogen laten rijden in de periode 2025-2035. Zie [HIER](#) voor een artikel van de Provincie Noord-Brabant over de gunning van de nieuwe OV-concessie.

Het planbureau voor de leefbaarheid roept onder andere de gemeentepolitiek te komen tot vaststelling van een minimum bereikbaarheidsniveau. Zie [HIER](#) voor het recente rapport.

Arriva en andere vervoersbedrijven geven aan krapte en schaarste te hebben bij inzet bussen en personeel en dat dit consequenties heeft voor invulling van stads- en streekvervoer.

Vragen:

1. Welk plan van eisen geven wij als Roosendaal door aan de bevoegde instanties?
2. Hoe stellen wij dat vast? Worden daarbij inwoners gebruikers en organisaties betrokken?
3. Hoe wordt de ambitie tot groei naar 100.000+ inwoners meegenomen in dit plan van eisen?
4. Stellen wij een minimum bereikbaarheidsniveau vast? Zo ja hoe?
5. Welke berichten heeft u vanuit Arriva e.a. vernomen aangaande haalbaarheid minimaal continuering niveau bus -en streekvervoer?
6. Heeft dit effect op evaluatie van het vervoers- en ruimtelijke ordening beleid? Zo ja hoe? Ook t.a.v. toekomstige stadsontwikkeling op mobiliteit en ruimtelijke ordening?

Namens PvdA Roosendaal,

Paul Klaver