

Raadsvraag (art. 37)	Gesteld door: PvdA
Datum	31 oktober 2022
Onderwerp	openbaar vervoer en mobiliteit in de toekomst
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

De provincie heeft het proces om een vervoerder te contracteren voor de nieuwe OV-concessie West-Brabant in gang gezet. Dat is gebeurd door het voorlopige programma van eisen te publiceren. Hierin staat waaraan de nieuwe vervoerder moet voldoen om bussen in Breda en omstreken te mogen laten rijden in de periode 2025-2035. Zie [HIER](#) voor een artikel van de Provincie Noord-Brabant over de gunning van de nieuwe OV-concessie.

Het planbureau voor de leefbaarheid roept onder andere de gemeentepolitiek te komen tot vaststelling van een minimum bereikbaarheidsniveau. Zie [HIER](#) voor het recente rapport.

Arriva en andere vervoersbedrijven geven aan krapte en schaarste te hebben bij inzet bussen en personeel en dat dit consequenties heeft voor invulling van stads- en streekvervoer.

Vragen:

1. Welk plan van eisen geven wij als Roosendaal door aan de bevoegde instanties?
2. Hoe stellen wij dat vast? Worden daarbij inwoners gebruikers en organisaties betrokken?
3. Hoe wordt de ambitie tot groei naar 100.000+ inwoners meegenomen in dit plan van eisen?
4. Stellen wij een minimum bereikbaarheidsniveau vast? Zo ja hoe?
5. Welke berichten heeft u vanuit Arriva e.a. vernomen aangaande haalbaarheid minimaal continuering niveau bus -en streekvervoer?
6. Heeft dit effect op evaluatie van het vervoers- en ruimtelijke ordening beleid? Zo ja hoe? Ook t.a.v. toekomstige stadsontwikkeling op mobiliteit en ruimtelijke ordening?

Namens de fractie van PvdA,

Paul Klaver

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Welk plan van eisen geven wij als Roosendaal door aan de bevoegde instanties?

De gemeente is niet bevoegd om een plan van eisen te maken voor de OV concessie. Deze bevoegdheid ligt bij de provincie. De regiogemeenten hebben het Programma van Eisen voor de concessie 2025 ontvangen en wij hebben, in RWB verband en als gemeente, hier een reactie op gegeven. De provincie zal via een Nota van Beantwoording een reactie geven op onze opmerkingen. Zodra we deze hebben ontvangen sturen we die u toe. Zo ontvangt u alle opmerkingen en gelijk de reactie van de provincie hierom. We verwachten deze uiterlijk eind januari te ontvangen.

2. Hoe stellen wij dat vast? Worden daarbij inwoners gebruikers en organisaties betrokken?

We hebben in de gemeentelijke reactie signalen vanuit onze bewoners over het huidige functioneren van het netwerk verwerkt, maar ook aandacht gevraagd voor toekomstige opgaven die veel impact gaan hebben op het openbaar vervoer.

3. Hoe wordt de ambitie tot groei naar 100.000+ inwoners meegenomen in dit plan van eisen?

We vragen nadrukkelijk aandacht voor de reeds bekende, omvangrijke woningbouwprogramma's zoals Stadsoevers en voor regionale ontwikkelingen zoals Bravis.

4. Stellen wij een minimum bereikbaarheidsniveau vast? Zo ja hoe?

De gemeenten zijn niet bevoegd om eisen te stellen, dus stellen ook geen bereikbaarheidsniveau vast.

5. Welke berichten heeft u vanuit Arriva e.a. vernomen aangaande haalbaarheid minimaal continuering niveau bus -en streekvervoer?

Arriva is op dit moment de concessiehouder en op meerdere momenten per jaar worden gesprekken gevoerd met Arriva om de ontwikkelingen binnen de huidige concessie te bespreken. Het is aan de toekomstige vervoerder en provincie om te bepalen of de huidige lijnen in de toekomst op dezelfde wijze worden bediend. De provincie stelt in haar programma van eisen bijvoorbeeld wel dat de bestaande bushaltes moeten worden bediend door openbaar vervoer, maar dat kan ook in een andere vorm of frequentie zijn dan we nu kennen. Hiermee behouden een basis voor het netwerk zoals we dit nu kennen.

6. Heeft dit effect op evaluatie van het vervoers- en ruimtelijke ordening beleid? Zo ja hoe? Ook t.a.v. toekomstige stadsontwikkeling op mobiliteit en ruimtelijke ordening?

De nieuwe OV concessie, aangevuld met deelmobiliteit en samenreisinitiatieven, kan zeker impact hebben op en een bijdrage leveren aan de ruimtelijke ontwikkelingen. Daarom hebben we ook gevraagd meer aandacht te geven aan het stimuleren van het gebruik van het openbaar vervoer. Dit is goed voor het milieu, maar ook om ervoor te zorgen dat onze stad bereikbaar blijft.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

