

Raadvraag (art. 37)	Gesteld door: PvdA
Datum	21 november 2023
Onderwerp	174-2023 - Vragen m.b.t. plan-MER Verbindingsweg
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Aan de voorzitter,

Inleiding

Volgens de definitiebepaling in onderdeel A onder 1 van de bijlage bij het Besluit m.e.r. wordt onder een autoweg verstaan:

- een voor autoverkeer bestemde weg die alleen toegankelijk is via knooppunten of door verkeerslichten geregelde kruispunten en waarop het is verboden te stoppen en te parkeren, of
- een weg als bedoeld in art. 1, onder d, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Nu het de aanleg van een nieuwe verbindingsweg betreft, bestaat de kans dat deze voldoet aan de kenmerken van een autoweg als bedoeld in categorie C1.2. Daarbij is geen drempelwaarde van toepassing en is dus de lengte van het tracé niet relevant. In dit verband zou nagegaan moeten worden hoe de weg toegankelijk is voor autoverkeer (via verkeersknooppunten of verkeerslichten?) en of het toegestaan is om te stoppen, dan wel dat een bord geplaatst wordt dat er sprake is van een autoweg.

In dat geval is sprake van een directe m.e.r.-plicht.

Toelichting bestemmingsplan verbindingsweg vermeld op pag 44:

Besluit m.e.r. Om te bepalen of een plan m.e.r.-plichtig is op grond van het Besluit m.e.r., moet eerst beoordeeld worden of de ontwikkeling die het bestemmingsplan mogelijk maakt een activiteit is als genoemd in de onderdelen C of D van de bijlage van het Besluit m.e.r

In onderdeel C 1.2 is de aanleg van een autosnelweg of autoweg en in onderdeel C 1.3 de aanleg van een weg met vier of meer rijstroken als activiteit genoemd. In onderdeel D is alleen de wijziging of uitbreiding van een autosnelweg of autoweg (onderdeel D 1.1.) dan wel van een weg een weg bestaande uit vier of meer rijstroken of verbreding van een weg tot een weg met vier of meer rijstroken (onderdeel D 1.2) als activiteit opgenomen. Omdat de verbindingsweg Tolberg nieuw is, wordt alleen getoetst aan de activiteiten uit de onderdelen C 1.2 en C 1.3. De nieuwe verbindingsweg betreft in ieder geval geen autosnelweg en evenmin een weg bestaande of vier of meer rijstroken. Beoordeeld is verder of de verbindingsweg moet worden gekwalificeerd als een autoweg. Daar is geen sprake van. Om als autoweg aangemerkt te worden dient de weg onder andere door verkeerslichten geregelde kruispunten te bevatten. De kruispunten op de verbindingsweg hebben dat niet. De ontwikkeling is niet m.e.r.-plichtig.

Op grond van het voorgaande wordt geconcludeerd dat het bestemmingsplan verbindingsweg Tolberg geen activiteit mogelijk maakt zoals opgenomen in de onderdelen C en D van de bijlage van het

Besluit m.e.r.. Daarmee is een verdere toetsing aan het Besluit m.e.r niet nodig. Voor het bestemmingsplan heeft dan ook geen MER te worden opgesteld op grond van het Besluit m.e.r.

De nieuwe weg voldoet wel aan vereiste dat de weg alleen toegankelijk is via knooppunten.

Daarnaast is landbouwverkeer uitgesloten!

Vragen

1. Bent U nog steeds van mening dat er geen plan-MER plicht is?
2. Zo nee wat is de motivatie hiervoor?!

Dank, met vriendelijke groet,

Paul Klaver, PvdA

Namens de fractie van PvdA,

Paul Klaver

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Bent U nog steeds van mening dat er geen plan-MER plicht is?

Ja, wij zijn nog steeds van mening dat er geen MER-plicht is.

In onderdeel D1.2 van het Besluit m.e.r. is het volgende bepaald: *De wijziging of uitbreiding van een weg bestaande uit vier of meer rijstroken, of verlegging of verbreding van bestaande wegen van twee rijstroken of minder tot wegen met vier of meer rijstroken niet zijnde een, autosnelweg of autoweg.* De ontwikkeling betreft niet een weg met 4 of meer rijstroken. Verder is aanvullend in het Besluit m.e.r. aangegeven dat de tracélengte 5 kilometer of meer dient te bedragen. De lengte van de ontwikkeling betreft ongeveer 3,5 kilometer. Voor het bestemmingsplan heeft dan ook geen MER te worden opgesteld op grond van het Besluit m.e.r..

2. Zo nee wat is de motivatie hiervoor?!

Zie antwoord bij vraag 1.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,



