

Raadvraag (art. 37)	Gesteld door: VLP Roosendaal
Datum	31 oktober 2022
Onderwerp	Wouwbaan – snelfietsroute F58
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Na een maand van afsluiting werd op 28 oktober jl. de Wouwbaan, een zeer drukke verkeersader tussen Wouw en Roosendaal, weer opengesteld. De afsluiting was nodig in verband met een aanpassing als gevolg van de komst van de snelfietsroute F58. Deze nieuwe snelfietsroute juichen wij overigens van harte toe aangezien we als VLP Roosendaal graag het fietsgebruik willen stimuleren.

Als gevolg van de aanpassing is de oversteek voor fietsers over de Wouwbaan verplaatst van vlak tegen de rotonde bij Rosada (waar vanzelf al snelheid werd geminderd vanwege deze rotonde) naar een stuk verderop richting Wouw. De oversteekplaats ligt nu op een lang recht stuk weg waar behoorlijke snelheden worden gereden. Dit maakt de situatie er ogenschijnlijk niet veiliger op. Daar komt bij dat voor automobilisten de oversteekplaats niet tot nauwelijks duidelijk vooraf aangegeven wordt met (herhaalde) waarschuwingsborden of anderszins. (zie foto).

Onze fractie ontving kort na de opening al de nodige verontruste telefoontjes.

Fietsers die over willen steken hebben nu geen voorrang meer. Bij de oude situatie was dat wel het geval. Fietsers moeten nu dus mogelijk wachten op het fietspad. Vooral wanneer het groepen fietsers betreft (bijvoorbeeld schoolkinderen die groepsgewijs fietsen) kan dat leiden tot gevaarlijk situaties wanneer er ook gelijktijdig andere fietsers vanuit Wouw rechtdoor gaan terwijl het fietspad volstaat met wachtende fietsers.

Bij de verdere aanleg van de snelfietsroute F58 is voorzien dat de Wouwseweg, via een doorsteek onder de A58, aansluiting krijgt op het onlangs vernieuwde stuk.

Wij hebben dan ook enkele vragen:

1. Deelt u onze mening dat het verplaatsen van de fietsoversteekplaats de situatie, om voornoemde redenen, er niet veiliger op heeft gemaakt? Zo ja, gaat u nog aanvullende maatregelen treffen? Graag een toelichting.
2. Deelt u onze mening dat er te weinig waarschuwingssignalen zijn voor automobilisten op de Wouwbaan die vaak met flinke snelheden de oversteekplaats naderen?
3. Waarom is er niet voor gekozen om de bestaande oversteek bij de rotonde te handhaven en de nieuwe oversteek enkel door de gebruikers van de snelfietsroute te laten gebruiken?
4. Deelt u onze mening dat bovenstaande situatie met wachtende fietsers op het fietspad mogelijk leidt tot gevaarlijke situaties? Graag een toelichting en mogelijke oplossingen.
5. De oversteek is, in tegenstelling tot de rest van het fietspad, zeer smal met een erg scherpe bocht. Waarom is daarvoor gekozen terwijl er ruimte is om de oversteek breder te maken?

6. Wordt er nog voorzien in nadere wegmarkeringen en/of borden waardoor de situatie overzichtelijker en veiliger kan worden voor zowel fietser als automobilist?
7. Wanneer staat de realisatie van deze aansluiting (onderdoorgang) gepland en wat heeft dat voor gevolgen op het gebied van tijdelijke verkeershinder? Graag een toelichting.
8. Het principe van de snelfietsroute is dat de fietser overal voorrang krijgt. Blijft dat overal gewaarborgd? Graag een toelichting.
9. Is alle benodigde grond op Roosendaalse grondgebied al verworven ten behoeve van de aanleg van de F58? Wij begrepen dat er dienaangaande in het verleden nog enkele flinke uitdagingen rondom industrieterrein "de Wijper" bij Heerle lagen. Graag een actuele stand van zaken.
10. Wanneer moet de complete F58 gereed zijn volgens de meest actuele planning?
11. Is het mogelijk het exacte actuele tracé van de F58 bij te voegen bij deze antwoorden?

Namens de fractie van VLP Roosendaal,

Eric de Regt en Toon Jochems

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. **Deelt u onze mening dat het verplaatsen van de fietsoversteekplaats de situatie, om voornoemde redenen, er niet veiliger op heeft gemaakt? Zo ja, gaat u nog aanvullende maatregelen treffen? Graag een toelichting.**

De oversteek heeft een opstelstrook voor fietsers, zodat fietsers zelf kunnen inschatten wanneer er voldoende ruimte is om over te steken. Bij de openstelling van de weg op vrijdag 28 oktober zijn borden geplaatst met de aanduiding 'Let op: fietsoversteekplaats' en gele borden met de aanduiding 'Verkeerssituatie gewijzigd'. Vanwege bovenstaande redenen delen wij uw mening niet.

2. **Deelt u onze mening dat er te weinig waarschuwingssignalen zijn voor automobilisten op de Wouwbaan die vaak met flinke snelheden de oversteekplaats naderen?**

Deze mening delen wij niet. Omdat de fietsoversteek aangelegd is op een plateau naderen de automobilisten de oversteek met gepaste snelheid. Het gaat hier bovendien om een oversteeksituatie waarbij fietsers geen voorrang hebben. Fietsers schatten zelf in wanneer er voldoende ruimte is om over te steken.

3. **Waarom is er niet voor gekozen om de bestaande oversteek bij de rotonde te handhaven en de nieuwe oversteek enkel door de gebruikers van de snelfietsroute te laten gebruiken?**

Feitelijk maakt deze oversteek op de Wouwseweg geen onderdeel uit van de snelfietsroute. De snelfietsroute loopt vanuit de Vinkenbroeksestraat door naar de rotonde bij het leisurepark, waardoor fietsers die de F58 gebruiken de Wouwbaan niet meer hoeven over te steken. Door de eisen (breedte) voor snelfietspaden was er bovendien geen ruimte in het profiel om ook het fietspad aan de noordzijde (incl oversteek bij de rotonde) te handhaven.

4. **Deelt u onze mening dat bovenstaande situatie met wachtende fietsers op het fietspad mogelijk leidt tot gevaarlijke situaties? Graag een toelichting en mogelijke oplossingen.**

De opstelruimte om over te steken is ruim vorm gegeven. Wij verwachten ook in de drukkere spitsperioden geen problemen met wachtende fietsers.

5. **De oversteek is, in tegenstelling tot de rest van het fietspad, zeer smal met een erg scherpe bocht. Waarom is daarvoor gekozen terwijl er ruimte is om de oversteek breder te maken?**

Door de scherpe bochten wordt de fietsers als het ware gedwongen te stoppen en haaks over te steken.

6. **Wordt er nog voorzien in nadere wegmarkeringen en/of borden waardoor de situatie overzichtelijker en veiliger kan worden voor zowel fietser als automobilist?**

Er komen geen aanvullende maatregelen nabij de oversteek.

7. **Wanneer staat de realisatie van deze aansluiting (onderdoorgang) gepland en wat heeft dat voor gevolgen op het gebied van tijdelijke verkeershinder? Graag een toelichting.**

De realisatie van de tunnel onder de verbindingsboog staat gepland eind 2023-begin 2024. We zijn in gesprek met RWS om de hinder op de verbindingsboog van de A58 ten tijde van de aanleg van de tunnel te beperken.

8. **Het principe van de snelfietsroute is dat de fietser overal voorrang krijgt. Blijft dat overal gewaarborgd? Graag een toelichting.**

Waar dit mogelijk is, krijgt het snelfietspad voorrang om een snelle fietsdoorstroming te bevorderen. Dit moet altijd wel veilig kunnen. De voorrang van de F58 is op een aantal locaties (Plantagebaan en Bergsebaan) onderbroken voor de eigen veiligheid van de fietsers.

9. **Is alle benodigde grond op Roosendaalse grondgebied al verworven ten behoeve van de aanleg van de F58? Wij begrepen dat er dienaangaande in het verleden nog enkele flinke uitdagingen rondom industrieterrein "de Wijper" bij Heerle lagen. Graag een actuele stand van zaken.**

De gesprekken met de grondeigenaren lopen nog en niet alle gronden zijn verworven.

10. **Wanneer moet de complete F58 gereed zijn volgens de meest actuele planning?**

Medio 2024 verwachten we de gehele fietsroute gereed te hebben.

11. **Is het mogelijk het exacte actuele tracé van de F58 bij te voegen bij deze antwoorden?**

Voor het meest actuele tracé (en de stand van zaken per trajectdeel) verwijzen wij u naar de projectwebsite. <https://roosendaal.nl/snelfietsroute-f58-0>

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

