

<b>Datum:</b>	26-03-2024	<b>Zaaknr:</b>	832235
<b>Van:</b>	het college van burgemeester en wethouders, portefeuillehouder Wethouder Vermeulen		
<b>Aan:</b>	de raad van de gemeente Roosendaal		
<b>Kopie aan:</b>	Toon Schijven; Frank de Haan; Joop Mulders		
<b>Onderwerp</b>	aanbesteding Deeltaxivervoer West-Brabant, samen met Bravo		
<b>Bijlage:</b>	1		

### Kennisnemen van

In de raadsmededeling van eind 2023 (als bijlage toegevoegd) informeerden we u over het verloop van de Europese aanbesteding van het deeltaxivervoer in 16 West-Brabantse gemeenten. Op 22 december heeft de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant uitspraak gedaan en die is negatief uitgevallen voor de regio. De rechter meent dat sprake is van een volgordelijke fout in de beoordeling van de aanbiedingen. Dit vonnis betekent dat de huidige aanbesteding niet doorgezet mag worden en dus overgedaan moet worden. Om het vervoer van de deeltaxireizigers veilig te stellen is het lopende contract met PZN met een jaar verlengd. Dit is de laatste verlengingsoptie. Voor 1 januari 2025 dient een nieuwe vervoersovereenkomst gesloten te worden, volgend uit de Europese aanbesteding.

### Hoger beroep

Op basis van het advies van de advocaten die de regio bijstaan en een second opinion besloot de bestuurscommissie KCV hoger beroep aan te tekenen tegen het vonnis. Het gerechtshof 's-Hertogenbosch behandelt dit als spoedappel. Ook de Willemsen-de Koning Groep B.V. stelde hoger beroep in. Zowel de regio als Willemsen-de Koning menen dat de rechter voorbijgaat aan bestaande (Europese) jurisprudentie en de door hen ingebrachte argumenten over het gevoerde onderzoeksproces. De voorzieningenrechter heeft zich niet uitgesproken over een ander thema van de door Connexxion aangespannen rechtszaak. Dit betreft de vraag of de inschrijvingen van een aantal partijen onafhankelijk en autonoom zijn opgesteld. Dit kan een thema zijn dat wederom opspeelt in een nieuwe aanbesteding. Rechtszaken in andere aanbestedingszaken wijzen daarop. De zitting van het hoger beroep is gepland op 24 april 2024. Het is nog niet bekend wanneer een uitspraak volgt. Dit kan enkele weken na de zitting zijn, maar ook langer duren.

### Mogelijke gevolgen uitspraak in hoger beroep

Afhankelijk van de uitkomst van dit hoger beroep kan alsnog gegund worden aan Willemsen-de Koning Groep B.V.. Deze verzorgt dan vanaf 1 januari 2025 het deeltaxivervoer in West-Brabant. In geval van een negatieve uitspraak (of een uitspraak die te lang op zich laten wachten) is een heraanbesteding noodzakelijk. De regio bereidt deze voor.

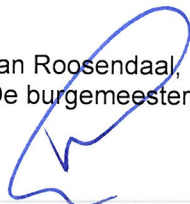
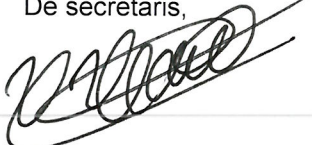
### Communicatie

Zodra er meer duidelijkheid is over het deeltaxivervoer vanaf 1 januari 2025 worden alle betrokkenen geïnformeerd.

**Bijlage:** - raadsbrief 'kort geding aanbesteding deeltaxivervoer West-Brabant' uit november 2023.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Roosendaal,  
De secretaris, De burgemeester,



<b>Datum:</b>	14 november 2023	<b>Zaaknummer:</b>	788744
<b>Van:</b>	het college van burgemeester en wethouders, portefeuillehouder Wethouder Vermeulen		
<b>Aan:</b>	de raad van de gemeente Roosendaal		
<b>Steller:</b>	Schroevers, Sharon		
<b>Kopie aan:</b>	Toon Schijven; Laura Verschuren		
<b>Onderwerp:</b>	Kort geding aanbesteding deeltaxivervoer West-Brabant		
<b>Bijlage:</b>	x		

### **Kennis nemen van**

Hierbij informeren we u over de Europese aanbesteding van het deeltaxivervoer in West-Brabant. Op 11 september 2023 is het nieuwe vervoerscontract voorlopig gegund aan het bedrijf Willemsen-De Koning. De zittende vervoerder Connexion Taxi Services (waar de huidige aanbieder PZN onderdeel van is) heeft hier via een kort geding bezwaar tegen aangetekend. Begin december wordt de rechterlijke uitspraak hierover verwacht. Dit betekent dat op dit moment nog niet duidelijk is welke partij vanaf 1 januari 2024 het vervoer verzorgt. Uiteraard zet de bestuurscommissie Kleinschalig Collectief Vervoer (KCV) van RWB alles op alles om de dienstverlening aan de inwoners van West-Brabant zo goed mogelijk te continueren.

### **Inleiding**

Gemeenten hebben vanuit de Wet maatschappelijke ondersteuning de opdracht om maatschappelijke participatie van inwoners met een beperking mogelijk te maken. Vervoer is daarvoor een belangrijke voorwaarde. De 16 West-Brabantse gemeenten organiseren dit vervoer al meer dan 20 jaar gezamenlijk op regionale schaal. Ook de provincie Noord-Brabant participeert in deze samenwerking, omdat het deeltaxivervoer ook een functie heeft in de aanvulling op busvervoer. PZN heeft in al die jaren steeds de Europese aanbestedingsprocedures gewonnen en zodoende het vervoer in West-Brabant kunnen verzorgen.

De huidige vervoersovereenkomst loopt af op 31 december 2023. De 16 gemeenten en de provincie gaven Regio West-Brabant opdracht om de overeenkomst opnieuw aan te besteden. Door de financiële omvang van het vervoerscontract moet hiervoor een Europese aanbestedingsprocedure gevolgd worden. In het Programma van Eisen zijn de nieuwe wensen van reizigers, gemeenten en provincie verwerkt. Op 31 maart 2023 is de Europese aanbestedingsprocedure volgens planning opgestart. De inschrijvingen zijn beoordeeld op het gunningscriterium beste prijs/kwaliteitsverhouding. De inschrijving van Willemsen-De Koning kwam als beste uit deze beoordeling. De bestuurscommissie Kleinschalig Collectief Vervoer van Regio West-Brabant besloot voor de zomervakantie de voorlopige gunning aan te houden, in afwachting van de uitkomsten van nader juridisch onderzoek. Op 11 september 2023 is de opdracht voorlopig gegund aan Willemsen-De Koning. De zittende vervoerder tekende hier op 29 september 2023 bezwaar tegen aan.

### **Bezwaar/dagvaarding**

Het bezwaar van Connexion Taxi Services richt zich op de gevolgde beoordelingsprocedure en het uit te voeren onderzoek naar de verschillende inschrijvingen. Het bedrijf eist dat de aanbestedingsprocedure gestaakt wordt of, als die eis niet wordt gehonoreerd, dat een aantal inschrijvers wordt uitgesloten. Naast Regio West-Brabant hebben de 16 gemeenten en de provincie Noord-Brabant een dagvaarding ontvangen. De bestuurscommissie KCV coördineert het verweer in deze kortgedingprocedure.

KCV heeft zich gedurende het aanbestedingstraject bij laten staan door inkooptechnische en juridische deskundigen om een zorgvuldig proces te borgen. Deze partijen worden ook betrokken bij de voorbereiding van de zitting. Op 20 november 2023 vindt de zitting plaats, waarna in de week van 4 december 2023 de uitspraak wordt verwacht.

### **Mogelijke gevolgen**

De dagvaarding leidt tot een aanzienlijke vertraging in het implementatieproces van de nieuwe vervoersovereenkomst. In afwachting van de uitspraak kan RWB geen opdracht geven voor het opstarten van de voorbereidende werkzaamheden van Willemsen-De Koning en andere partijen die een rol krijgen bij het vervoer. Ook de communicatie richting gebruikers loopt vertraging op. Het maatschappelijk belang van continuïteit van de dienstverlening is groot. Dat is uiteraard ook de inzet van de bestuurscommissie KCV.

### **Communicatie**

Zodra er meer duidelijkheid is over het deeltaxivervoer vanaf 1 januari 2024 worden alle betrokkenen geïnformeerd.

### **Afsluiting en ondertekening**

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.  
Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De (loco) secretaris,

De burgemeester,

