

Raadsvraag (art. 37)

Gesteld door:

**VLP Roosendaal
Roosendaalse Lijst**

| | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Datum | 10 oktober 2023 |
| Onderwerp | 157-2023 - Parkeerbeleid Roosendaal |
| Portefeuillehouder | College B&W |

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Steeds vaker ontvangen wij berichten met betrekking tot het parkeren van bewoners in de parkeerzones voor mensen met een parkeervergunning in het zogenaamde laagtarief gebied rondom het stadscentrum.

In de huidige parkeervisie wordt niet alleen voorbijgegaan aan de mogelijke oorzaken en gevolgen van de parkeerdruk en parkeerproblemen in de binnenstad, maar ook de handhaving hierop.

Een van de oorzaken kan het bel-parkeren zijn, doordat het via de parkeer-app in het laagtarief gebied goedkoper is dan in de parkeergarage. Een andere oorzaak kunnen de "zogeneten dagkaarten" zijn, waar met name ook door bedrijven gebruik van wordt gemaakt om de gehele dag te parkeren.

De bewoners van het laagtarief gebied betalen een vast tarief per jaar voor een parkeervergunning om hun auto binnen een straal van 100 meter te mogen parkeren van hun woning. Door de mogelijkheden van bel-parkeren en dagkaarten zorgt dit er echter voor dat het parkeren in de avonden en weekenden voor de bewoners amper mogelijk is.

Een oplossing zou zijn deze gebieden in te richten zodanig dat bewoners in de avonduren en weekenden er geen last meer van hebben. Tijdens kantooruren zou dit wel toegestaan kunnen blijven.

Daarnaast vernemen we dat het parkeren van bedrijfswagens en aanhangers voor extra parkeerdruk zorgt. Een aanhanger staat soms langer dan de toegestane dagen op een parkeervak terwijl het de taak van Toezicht & Handhaving is hierop toe te zien en waar nodig op te treden.

In de parkeervisie staat dat de bewoners en bezoekers de primair te faciliteren doelgroepen zijn. Wij vinden het jammer dat onze eigen bewoners van de binnenstad gemakshalve maar even worden vergeten.

Een ander punt van aandacht zijn de vele geluiden die wij ontvangen van bewoners net buiten het betaald parkeren gebied. Voor deze bewoners lijkt het dagelijks een gevecht te worden om maar op tijd thuis te zijn zodat men een plekje in de straat heeft om de auto te parkeren omdat anders vele auto's van bedrijven en uitzendbureaus (zowel Nederlandse als diverse busjes met buitenlands kenteken) hier worden gestald. Tevens parkeren bewoners, die binnen het betaald gebied wonen, maar geen extra vergunning kunnen aanvragen of geen "zin" hebben om te betalen, hier hun auto, zodat de parkeerproblemen in de aanliggende straten net buiten het betaald parkeergebied steeds groter worden.

Hierover hebben VLP Roosendaal en de Roosendaalse Lijst de navolgende vragen:

Hierover hebben VLP Roosendaal en de Roosendaalse Lijst de navolgende vragen:

1. Herkent het College de parkeerproblemen voor bewoners in de laagtarief-gebieden en is het College bereid om het bel-parkeren en parkeren met dagkaarten in het laagtarief-gebied te onderzoeken? Graag een toelichting
2. Ziet het college mogelijkheden om deze laagtarief gebieden uit te sluiten in de diverse parkeer-apps?
3. Op welke wijze denkt het College het handhavingstraject met genoemde parkeerproblemen stringenter uit te gaan voeren in het laagtarief gebied?
4. Wanneer kunnen we een daadwerkelijk plan van aanpak tegemoet zien met betrekking tot het gereguleerd parkeren waarin ook bovengenoemde problemen m.b.t. parkeren direct buiten het betaald parkeren gebied worden aangepakt?

Met vriendelijke groet,

Jan Brouwers en Wilbert Brouwers VLP Roosendaal

Sjef van Dorst, Roosendaalse Lijst

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Herkent het College de parkeerproblemen voor bewoners in de laagtarief-gebieden en is het College bereid om het bel-parkeren en parkeren met dagkaarten in het laagtarief-gebied te onderzoeken? Graag een toelichting

Wij zijn ons bewust van de mogelijkheden die de parkeer-apps en de dagkaarten bieden. Uit sommige vergunninghouder straten krijgen we signalen dat de parkeerapp voor extra parkeerdruk zou zorgen. De betaalapps zijn destijds voor alle straten in het betaald parkeergebied beschikbaar gemaakt om het voor bepaalde doelgroepen, zoals zorgverleners, makkelijker te maken overal in Roosendaal te kunnen parkeren. Inmiddels is het gebruik van de betaal-apps ingeburgerd en zijn de bredere gebruiksmogelijkheden bekend bij een groter publiek. De dagkaarten zijn ingevoerd als juridische/fiscale basis om te kunnen handhaven in vergunninghouderstraten.

Overigens kan met een parkeervergunning in de gehele sector worden geparkeerd. Een vergunning geeft de gebruiker geen recht op een parkeerplaats binnen een straal van 100 meter. Uiteraard proberen we met een eerlijke uitgifte van vergunningen en de implementatie van vergunninghoudersstraten de parkeerdruk en de loopafstanden in de sector zo laag mogelijk te houden.

Wij willen de bredere gebruiksmogelijkheden van de parkeerapps in vergunninghouderstraten zeker heroverwegen. Ook willen we kijken naar de mogelijkheden de dagkaart minder toegankelijk te maken.

2. Ziet het college mogelijkheden om deze laagtarief gebieden uit te sluiten in de diverse parkeer- apps?

Het uitsluiten van de parkeerapp in alle gebieden waar het lage parkeertarief geldt, is niet wenselijk. De laag-tarief-gebieden zijn alle parkeerzones buiten sector 1 (centrum) en hier ligt ook een behoorlijk groot aantal straten waar betaald parkeren geldt. De parkeerapp is een populair betaalmiddel dat inmiddels door ca 70% van onze bezoekers wordt gebruikt. Bezoekers van bedrijvigheid (en bewoners) die net buiten het centrum liggen, en doorgaans niet voor overlast gevende situaties zorgen, zouden door deze maatregel getroffen worden. Het inperken van het gebruik van de apps in vergunninghouderstraten is realistischer en geeft wellicht voldoende verlichting voor bewoners.

3. Op welke wijze denkt het College het handhavingstraject met genoemde parkeerproblemen stringenter uit te gaan voeren in het laagtarief gebied?

Door de BOA's van parkeerbeheer en de gemeentelijke boa's wordt gehandhaafd. De parkeercontroleurs van parkeerbeheer handhaven voornamelijk op het hebben van een betaalbewijs. Zij treden ook op als ze overlastgevende of gevaarlijke situaties tegenkomen. De gemeentelijke boa's hebben een bredere handhavende taak. Als geconstateerd of gemeld wordt dat er aanhangwagens voor langere tijd een parkeervak bezet houden, wordt hier doorgaans tegenop getreden cf art 5:6 van de APV.

4. Wanneer kunnen we een daadwerkelijk plan van aanpak tegemoet zien met betrekking tot het gereguleerd parkeren waarin ook bovengenoemde problemen m.b.t. parkeren direct buiten het betaald parkeren gebied worden aangepakt?

Zoals aangegeven in de brief van 1 november j.l. wordt parkeren een onderdeel van het bredere Mobiliteitsvisie. In het eerste kwartaal van 2024 wordt u hier verder over geïnformeerd. Dit betekent natuurlijk niet dat er nu niets gebeurt op het gebied van parkeren. We gaan begin 2024 bijvoorbeeld ook aan de slag met de voorbereiding van de vervanging van onze parkeerautomaten en dit is een goed moment om enkele beleidswijzigingen door het voeren. De beschikbaarheid van de parkeerapp wordt hier een onderdeel van. In straten waar we bovengemiddeld veel klachten krijgen over de parkeerdruk door de overloop van parkeerders houden we enquêtes en parkeertellingen en kijken we of we het betaald parkeren kunnen uitbreiden. Onlangs is een dergelijk onderzoek uitgevoerd rondom de Charitasstraat.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

