

Raadsvraag (art. 37)	Gesteld door: VLP Roosendaal
Datum	5 oktober 2022
Onderwerp	Molensingel Wouw 30 km
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

In de gemeenteraad van 8 juli 2021 is de VLP-Motie “verlagen maximale snelheid Molensingel Wouw naar 30 km” unaniem aangenomen. In de motie wordt onder meer opgedragen om de maximale snelheid op de Molensingel te verlagen naar 30 km per uur en daartoe toereikende infrastructurele maatregelen uit te werken in overleg met omwonenden, scholen en verkeersdeskundige.

Meteen na dit besluit van de raad is een groep omwonenden (werkgroep) hard aan het werk gegaan om, in goed overleg met de verkeersdeskundige van uw gemeente, een soort van ontwerp te maken van de vernieuwde Molensingel met als doel de Molensingel veiliger te maken en de snelheid naar 30 km te brengen. De VLP-fractie heeft vernomen dat deze samenwerking prima is verlopen en dat er uiteindelijk een soort van concept-plan is gepresenteerd aan de omwonenden.

Hoewel veel suggesties vanuit de werkgroep zijn meegenomen in het ontwerp is het gepresenteerde plan op enkele cruciale punten toch uiteindelijk anders geworden. Met name wat betreft de inrichting van het kruispunt Molensingel – Kloosterstraat – Kromveld (tussen twee scholen) zijn er verschillen geconstateerd. In ogen van de werkgroep heeft bij de inrichting “doorstroming” voorrang gekregen op het aspect “veiligheid” en dat wordt erg betreurd.

Onze fractie heeft daarom enkele vragen:

1. Klopt het dat niet alle suggesties van de werkgroep (met ook een verkeersdeskundige in hun midden) zijn verwerkt in het gepresenteerde ontwerp van de gemeente? En zo ja, op welke onderdelen verschillen de ontwerpen van elkaar en waarom zijn op die punten de suggesties van de werkgroep niet over-/meegenomen?
2. Gaat u nog nader in overleg met de werkgroep over de verschilpunten en zo ja, wanneer, zo nee, waarom niet?
3. Bent u bereid de ingebrachte suggesties van de werkgroep nogmaals serieus te bekijken op haalbaarheid?
4. Wanneer wordt het ontwerp “definitief” gemaakt?
5. Wanneer gaat de reconstructie van de Molensingel plaatsvinden en hoeveel tijd gaat dat ongeveer in beslag nemen?

Namens de fractie van VLP Roosendaal,

Eric de Regt

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

- 1. Klopt het dat niet alle suggesties van de werkgroep (met ook een verkeersdeskundige in hun midden) zijn verwerkt in het gepresenteerde ontwerp van de gemeente? En zo ja, op welke onderdelen verschillen de ontwerpen van elkaar en waarom zijn op die punten de suggesties van de werkgroep niet over-/meegenomen?**

Het klopt dat niet alle suggesties zijn overgenomen. Het betreft hier suggesties ten aanzien van de oversteekbaarheid van het kruispunt bij de Kloosterstraat en de aanleg van parkeervakken op de Molensingel. Wij zijn van mening dat met het ontwerp de verkeersveiligheid voor de overstekende fietser wel wordt verbeterd. In de huidige situatie is er voor deze fietsers helemaal niets aanwezig en in het nieuwe ontwerp wel. Het aantal parkeervakken op de Molensingel kan slechts beperkt i.v.m. het garanderen van een goede doorstroming en afwikkeling van het verkeer op deze gebiedsontsluitingsweg. Voor beide punten wordt nog bekeken of verbetering mogelijk is.

- 2. Gaat u nog nader in overleg met de werkgroep over de verschilpunten en zo ja, wanneer, zo nee, waarom niet?**

Ja. Dat hebben wij de werkgroep ook al laten weten.

- 3. Bent u bereid de ingebrachte suggesties van de werkgroep nogmaals serieus te bekijken op haalbaarheid?**

Ja. We gaan nog in gesprek met de werkgroep en zijn bereid hun ideeën nog nader te bekijken en op kwaliteit te toetsen.

- 4. Wanneer wordt het ontwerp "definitief" gemaakt?**

Naar aanleiding van de ingekomen reacties zal er een aangepast voorlopig ontwerp worden gemaakt welke zal worden gedeeld met de leden van de werkgroep. Dit aangepast ontwerp is eind oktober gereed. Na overleg met de werkgroep kan het ontwerp definitief worden gemaakt en gepubliceerd op de website in november 2022.

- 5. Wanneer gaat de reconstructie van de Molensingel plaatsvinden en hoeveel tijd gaat dat ongeveer in beslag nemen?**

De planning is om de werkzaamheden in Q2 van 2023 aan te vangen. Dit is echter nog wel afhankelijk van eventuele werkzaamheden van Enexis (hier is inmiddels overleg over geweest, Enexis is dit nu aan het uitzoeken) en de werkzaamheden m.b.t. rioolvervanging Graaienhil welke onder de Molensingel doorgaat naar de Landeweel.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Rosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,