

Raadvraag (art. 37)	Gesteld door: Roosendaalse Lijst
Datum	25 september 2023
Onderwerp	155-2023 Raadvragen Roosendaalse Lijst - Spoorwegovergangen Nispen Essen
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Op 9 augustus 2021 en 21 februari 2022 heeft de Roosendaalse Lijst al vragen gesteld over het sluiten van de spoorwegovergangen tussen Nispen en Essen. Uit de beantwoording van de vragen bleek dat de Belgische spoorwegen een streefbeeld van de overwegen in Essen voor de langere termijn hebben. Voor de gemeente Essen is het sluiten van overgangen onbespreekbaar, zolang er geen sprake is van goede alternatieven in de vorm van ongelijkvloerse voorzieningen voor hun inwoners en gebruikers van het station. Deze ongelijkvloerse voorzieningen zijn nog niet in ontwikkeling en daarmee is het afsluiten van overwegen (dus ook de Grensstraat) nu niet aan de orde. Gemeente Roosendaal blijft in contact met de gemeente Essen over mogelijke ontwikkelingen. De Roosendaalse Lijst heeft hierover de volgende vragen;

1. Wat is de laatste informatie m.b.t. bovenstaande? Graag een toelichting. De gemeente Essen heeft aangegeven dat het sluiten van spoorwegovergangen onbespreekbaar is, zolang er geen sprake is van goede alternatieven in de vorm van ongelijkvloerse voorzieningen.
2. Is de gemeente Roosendaal ook bereid om dit standpunt in te nemen m.b.t. de spoorwegovergangen in Nispen? Graag een toelichting. Er is door Arcadis een verkennend onderzoek uitgevoerd. De verwachting was dat het resultaat Q2- 2022 beschikbaar zou zijn en dat de raad hierover geïnformeerd zou worden.
3. Wat zijn de resultaten van dit onderzoek?
4. Wat is de reden waarom dat het onderzoek niet gedeeld is en zou u het onderzoek alsnog met de gemeenteraad willen delen, zoals afgesproken?
5. Is er inmiddels duidelijkheid welke spoorwegovergang(en) gesloten moet(en) worden?
6. Wat zijn de alternatieven als er een spoorwegovergang gesloten wordt? Graag een toelichting. De spoorwegovergang aan de Nigtestraat in Nispen ligt het dichtst bij België. Het enige huidige alternatief is de spoorwegovergang Grensstraat. Deze ligt echter in België. Er is op het moment geen andere mogelijkheid om, als deze overweg aan de Nigtestraat gesloten wordt, via Nederland voor de aanwonenden en bezoekers van de camping hier te kunnen komen. Doordat het vervoer van dieren door het buitenland aanvullende eisen van toepassing zijn, zorgt dit voor extra kosten/tijd van de gebruikers van landbouwgrond. Vrachtwagens in België moeten verplicht van een betaalde Viapass zijn voorzien. Hiernaast is camping landgoed Ottermeer hier gevestigd en zouden de hulpdiensten via België weer Nederland in moeten rijden. In ons geheugen ligt vers de sluiting van de grenzen met België tijdens de Corona periode en eerder al de MKZ crisis. Gezien bovenstaande is ontsluiting via de Grensstraat geen optie.

7. Bent u het met de Roosendaalse Lijst eens dat ontsluiting via België geen optie is? Graag een toelichting

8. Hoe wordt de ontsluiting via Nederland geregeld? Graag een toelichting Dit soort grote infrastructurele inpassingen heeft een grote invloed op de leefomgeving van de bewoners/gebruikers van het gebied.

9. Is het informatie/participatieproces hierover inmiddels opgestart met de direct betrokkenen/omgeving van de spoorwegovergang(en)? Graag een toelichting. Het gebied wordt, naast het landbouwverkeer – bewoners – campinggasten, regelmatig gebruikt door voetgangers – fietsers uit de omgeving en vanuit de camping.

10. Is er een actuele inventarisatie van het gebruik van de spoorwegovergang en de omgeving? Graag een toelichting

11. Is er gesproken met andere stakeholders/betrokkenen, zoals de fietsersbond? Graag een toelichting. In de eerdere beantwoording van vragen gaf u aan nog geen tijdsplanning te kunnen geven m.b.t. het project spoorwegovergangen rondom Nispen.

12. Is hier inmiddels meer duidelijkheid over en zou u ons hierover kunnen informeren? Graag een toelichting.

13. Is er naast bovenstaande nog andere relevante informatie beschikbaar over de spoorwegovergangen Nispen – Essen?

Namens de fractie van Roosendaalse Lijst ,

Marco Schillemans, Sjef van der Touw

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Wat is de laatste informatie m.b.t. bovenstaande? Graag een toelichting. De gemeente Essen heeft aangegeven dat het sluiten van spoorwegovergangen onbespreekbaar is, zolang er geen sprake is van goede alternatieven in de vorm van ongelijkvloerse voorzieningen.

ProRail is bezig met het maken van plannen voor het vervangen van het huidige analoge treinbeveiligingssysteem door een digitaal systeem volgens de Europese norm: het zogenaamde European Rail Traffic Management System (ERTMS). Onderdeel van dit project is onderzoek naar wat dit betekent voor de overwegen in de gemeente Roosendaal. Hiervoor voert ProRail op dit moment diverse onderzoeken uit. Het gaat om omliggende infrastructuur, verkeerstellingen in het gebied en gesprekken met stakeholders en bewoners in het gebied. Als gemeente zijn we hierbij nauw betrokken en worden we hiervan frequent op de hoogte gehouden.

2. Is de gemeente Roosendaal ook bereid om dit standpunt in te nemen m.b.t. de spoorwegovergangen in Nispen? Graag een toelichting. Er is door Arcadis een verkennend onderzoek uitgevoerd. De verwachting was dat het resultaat Q2- 2022 beschikbaar zou zijn en dat de raad hierover geïnformeerd zou worden.

Het college vindt het belangrijk dat het ERTMS-systeem goed en veilig wordt geïmplementeerd. Daarbij speelt dat ProRail nabij de Belgische grens de technische koppeling moet maken met het al aangelegde Belgische ERTMS-systeem, binnen de daarvoor strikte veiligheidseisen. Zo'n koppelingszone heeft een bepaalde lengte nodig. ProRail onderzoekt op dit moment de impact van deze koppeling op de overweg Nigtestraat. Inmiddels is bekend dat er geen aanpassingen nodig zijn aan de noordelijker gelegen overwegen Bergsebaan en Maststraat. Deze 2 overgangen blijven dus open. Bij het sluiten van overwegen wordt altijd een zorgvuldig proces doorlopen, juist vanuit het onderzoeken van de impact op de lokale bereikbaarheid. Zowel ProRail als ons college hechten hier grote waarde aan. In de gemeente Roosendaal bevinden zich op korte afstand van elkaar meerdere overwegen en er is sprake van een fijnmazig wegennetwerk. Naast ongelijkvloerse kruisingen zijn er ook andere oplossingen denkbaar in een situatie van een omliggend fijnmazig wegennetwerk. Het is altijd een afweging van maatschappelijke kosten en baten die door overheden (ProRail en gemeente samen) moet worden gedaan. Hiervan uitgaande onderzoeken we samen met ProRail en op basis van gesprekken met stakeholders naar de beste oplossing om de bereikbaarheid van het omliggende gebied zo goed mogelijk te waarborgen.

3. Wat zijn de resultaten van dit onderzoek?

Het onderzoek is een brede verkenning naar de benodigde bereikbaarheid voor privé en bedrijfsmatig verkeer inclusief mogelijke tracévarianten in geval en als compensatie van sluiting van de spoorwegovergang Nigtestraat. Door gesprekken met stakeholders en aanvullende tellingen in het gebied (zie ook vraag 9 en 10) loopt dit onderzoek langer door dan eerder gemeld. Deze informatie is echter wel nodig om tot goed onderbouwde voorstellen te komen.

4. Wat is de reden waarom dat het onderzoek niet gedeeld is en zou u het onderzoek alsnog met de gemeenteraad willen delen, zoals afgesproken?

Zie vraag 3. ProRail is nog bezig met dit onderzoek. Tussen gemeente en ProRail is afgesproken dat ProRail hiervoor eerst contact zoekt met een aantal lokaal belanghebbenden en stakeholders. Dit levert namelijk belangrijke informatie op die ProRail in de verdere uitwerking van de onderzoeken meeneemt. Zodra de resultaten bekend zijn, delen we deze met uw raad.

5. Is er inmiddels duidelijkheid welke spoorwegovergang(en) gesloten moet(en) worden?

Zie vraag 2.

6. Wat zijn de alternatieven als er een spoorwegovergang gesloten wordt? Graag een toelichting. De spoorwegovergang aan de Nigtestraat in Nispen ligt het dichtst bij België. Het enige huidige alternatief is de spoorwegovergang Grensstraat. Deze ligt echter in België. Er is op het moment geen andere mogelijkheid om, als deze overweg aan de Nigtestraat gesloten wordt, via Nederland voor de aanwonenden en bezoekers van de camping hier te kunnen komen. Doordat het vervoer van dieren door het buitenland aanvullende eisen van toepassing zijn, zorgt dit voor extra kosten/tijd van de gebruikers van landbouwgrond. Vrachtwagens in België moeten verplicht van een betaalde Viapass zijn voorzien. Hiernaast is camping landgoed Ottermeer hier gevestigd en zouden de hulpdiensten via België weer Nederland in moeten rijden. In ons geheugen ligt vers de sluiting van de grenzen met België tijdens de Corona periode en eerder al de MKZ crisis. Gezien bovenstaande is ontsluiting via de Grensstraat geen optie.

Dit moet voortkomen uit de onderzoeken zoals benoemd in de eerdere vragen.

7. Bent u het met de Roosendaalse Lijst eens dat ontsluiting via België geen optie is? Graag een toelichting

De Coronaperiode was een uitzonderlijke situatie. In de basis is er in de EU sprake van vrij vervoer van personen en goederen. Het is daarmee voor privéverkeer (auto, fiets, wandelaars, paardrijders, campers, etc.) zondermeer mogelijk om in het grensgebied zich te verplaatsen, ook over de grens heen. Hulpdiensten aan weerszijden van de grens kennen allerlei vormen van samenwerking in de grensstreek. Het klopt dat er beperkingen zijn bij de landsgrens voor bedrijfsmatig bestemmingsverkeer. Dat is precies waarover ProRail op dit moment ook in direct gesprek is met o.a. de camping en agrarische bedrijven in de nabijheid van de Nigtestraat. Vragen over bereikbaarheid, impact van sluiting van een spoorwegovergang op de leefbaarheid etc. komen in die gesprekken aan bod. Doel is om zo tot een acceptabele en in de praktijk goed werkende oplossing voor iedereen te komen

8. Hoe wordt de ontsluiting via Nederland geregeld? Graag een toelichting Dit soort grote infrastructurele inpassingen heeft een grote invloed op de leefomgeving van de bewoners/gebruikers van het gebied.

Zie vraag 7.

9. Is het informatie/participatieproces hierover inmiddels opgestart met de direct betrokkenen/omgeving van de spoorwegovergang(en)? Graag een toelichting. Het gebied wordt, naast het landbouwverkeer – bewoners – campinggasten, regelmatig gebruikt door voetgangers – fietsers uit de omgeving en vanuit de camping.

Zie vraag 7. Prorail voert eerst gesprekken met stakeholders en direct belanghebbenden in het gebied. De resultaten hiervan en van de eerder genoemde onderzoeken worden dan samengevoegd. Deze resultaten presenteren we dan samen (Prorail en gemeente) aan de overige inwoners en betrokkenen in de omgeving.

10. Is er een actuele inventarisatie van het gebruik van de spoorwegovergang en de omgeving? Graag een toelichting

Ja. ProRail heeft in de winter van 2022 verkeerstellingen laten uitvoeren in de omgeving van de spoorwegovergang Nigtestraat. Op verzoek van belanghebbenden in het gebied zijn in augustus 2023 opnieuw verkeerstellingen gedaan, in verband met het zomerseizoen en het gebruik van o.a. de

camping. De resultaten van de tellingen worden in het onderzoek beschouwd en meegenomen in de verdere afweging.

11. Is er gesproken met andere stakeholders/betrokkenen, zoals de fietsersbond? Graag een toelichting. In de eerdere beantwoording van vragen gaf u aan nog geen tijdsplanning te kunnen geven m.b.t. het project spoorwegovergangen rondom Nispen.

Ja, er is gesproken met de Fietsersbond, Wandelnet en een aantal individuele bewoners en bedrijven. Zodra de onderzoeken compleet zijn, gaat ProRail, in samenwerking met ons, een informatiebijeenkomst houden.

12. Is hier inmiddels meer duidelijkheid over en zou u ons hierover kunnen informeren? Graag een toelichting.

Zie eerdere antwoorden. Een mogelijke sluiting betreft alleen de spoorwegovergang Nigtestraat. Door aanvullende onderzoeken, gesprekken en tellingen is de planning vertraagd. We weten op dit moment niet of nog meer aanvullende gesprekken nodig zijn om tot een compleet beeld te komen. Wij zullen Prorail om een concrete vervolgplanning vragen. Deze planning presenteren wij dan tijdens de informatiebijeenkomst (zie vraag 11) en sturen we u dan ook toe.

13. Is er naast bovenstaande nog andere relevante informatie beschikbaar over de spoorwegovergangen Nispen – Essen?

Nee.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De (loco) secretaris,

De burgemeester,

