

Raadvraag (art. 37)	Gesteld door: Roosendaalse Lijst
Datum	2 oktober 2023
Onderwerp	155-2023 Slecht wegdek en terugkomende kosten Kalverstraatje Roosendaal
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Naar aanleiding van diverse klachten via leden & bestuur van scouting Baden Powell en vele 'Buitenbeter app berichten' over het wegdek (lees grindpad) Kalverstraatje inkomende via de Turfvaartsestraat. De klachten betreft vaak na regen en slecht weer, grote gaten in de weg, en bij warm en droog weer, veel stof en opspattend gesteente tegen geparkeerde auto's van scouting bezoekers.

In de eerste reeks vragen kregen wij op onderstaande vraag het volgende antwoord, nl.

Het 2e gedeelte van de weg is reeds geasfalteerd, ziet de wethouder eventueel ook mogelijkheden om dit met het eerste gedeelte vanuit de Turfvaartsestraat te realiseren?

Uw antwoord op deze vraag klopt niet met de werkelijkheid en daarom wil ik vragen nogmaals goed te kijken naar de betreffende vraag. U gaf als antwoord dat het bestemmingsplan niet toe laat om onverharde/half verharde wegen om te vormen naar gesloten verharding. Toch is reeds de helft van de ze weg al geasfalteerd welke dan eigenlijk tegen het bestemmingplan is toegepast.

1. Kunnen we kijken of het 2e deel mogelijk ook te asfalteren is, waardoor de vereniging uit de problemen is?

https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.1674.2060BUITENGEBIEDR-0601/r_NL.IMRO.1674.2060BUITENGEBIEDR-0601.html

Artikel 22.1 sub F

2. Een verlaging van de maximum snelheid (is momenteel 60 km/u) naar 30 km/u zou een goede beheersmaatregel zijn om de veiligheid te verbeteren en de staat van het wegdek te behouden, bent u dat met ons eens? En is dit toe te passen?

Namens de fractie van Roosendaalse Lijst ,

Andre Verstijlen

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Kunnen we kijken of het 2e deel mogelijk ook te asfalteren is, waardoor de vereniging uit de problemen is?

Nee, op dit moment niet. In de vorige bestuursperiode is afgeweken van het bestemmingsplan.

Er wordt momenteel gewerkt aan een gebiedsvisie voor de Kalverstraat. Het is de verwachting dat deze begin 2024 wordt vastgesteld en – in een later stadium – wordt geëffectueerd. Dan zou ook een mogelijke verharding van de Kalverstraat onderzocht kunnen worden. Om ook het tweede gedeelte van het Kalverstraatje te verharden moet worden afgeweken van het bestemmingsplan. Dan dienen de daarvoor bestemde procedures doorlopen te worden en de benodigde financiële middelen ter beschikking worden gesteld. Mocht de gemeenteraad dit wensen dan kan zij het college dit verzoeken te doen.

2. Een verlaging van de maximum snelheid (is momenteel 60 km/u) naar 30 km/u zou een goede beheersmaatregel zijn om de veiligheid te verbeteren en de staat van het wegdek te behouden, bent u dat met ons eens? En is dit toe te passen?

De Kalverstraat ligt buiten de bebouwde kom en in de regel komen die wegen niet in aanmerking voor een snelheid van 30km/uur. De huidige inrichting is ook niet conform de herkenbaarheidskenmerken van een 30km/uur straat.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De (loco) secretaris,

De burgemeester,

