

Raadsvraag (art. 37)	Gesteld door: VLP Roosendaal
Datum	25 september 2023
Onderwerp	149-2023 - Gevaarlijk fietsverkeer tussen de markten
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Na het ontvangen van verontrustende geluiden van ondernemers en bewoners en de bezoekers uit het centrum, spreekt VLP Roosendaal haar bezorgdheid uit over de gevaarlijke situatie met betrekking tot het fietsverkeer in de doorgang tussen de Markt en de Nieuwe Markt. Met name bezorgdiensten maken regelmatig gebruik van deze route, wat leidt tot een aanzienlijk snelheidsverschil tussen de (bezorgers op elektrische) fietsen en de voetgangers die de steeg in grote aantallen gebruiken om snel van de Markt naar de Nieuwe Markt en vice versa te gaan. Kortom, het is niet de vraag of maar wanneer er een aanrijding plaatsvindt met mogelijke lichamelijke en/of materiële schade als gevolg.

VLP Roosendaal heeft hierover de volgende vragen:

1. Is de wethouder op de hoogte van de genoemde verkeerssituatie en de bezorgdheid die is geuit door zowel ondernemers, bewoners als werknemers op de Markt?
2. Wat is het huidige beleid van de gemeente met betrekking tot de verkeersveiligheid in de steeg tussen de markten?
3. Wat was de motivatie om fietsverkeer in de gehele doorgang tot aan de Markt toe te staan, terwijl de weg naar de doorgang al jarenlang alleen voor voetverkeer was?
4. Indien er een ongeluk gebeurt, wie is er verantwoordelijk voor geleden lichamelijke en materiële schade: de fietser of de voetganger? Graag een toelichting.

Namens de fractie van VLP Roosendaal,

Mike de Waard

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Is de wethouder op de hoogte van de genoemde verkeerssituatie en de bezorgdheid die is geuit door zowel ondernemers, bewoners als werknemers op de Markt?

De verkeerssituatie Tussen de Markten is bekend. We hebben, met name over het noordelijke, smalste gedeelte, klachten van ondernemers ontvangen over het gedrag van fietsers. Vaak gaan de klachten over de snellere e-bikes en fatbikes van bezorgdiensten.

2. Wat is het huidige beleid van de gemeente met betrekking tot de verkeersveiligheid in de steeg tussen de markten?

Met het invoeren van de scootervrije binnenstad, een van de onderdelen uit de beleidsnotitie 'Fietsen in de Binnenstad' uit 2017, is het gehele autoluwe gebied ingericht als voetgangerszone waar fietsers zijn toegestaan. Dit vervult een behoefte, want met de fiets is men sneller op de plaats van bestemming. Dit type fietser mengt zich in principe goed met voetgangers en past zijn gedrag zich hierop aan. Fietsers toestaan op de markten gaf destijds ook invulling aan de motie 'Oost-West fietsverbinding door de binnenstad' uit 2016. De voetgangerszone waar fietsers zijn toegestaan is in het gehele autoluwe gebied qua regelgeving uniform en helder voor alle gebruikers.

De afgelopen jaren is het gebruik van e-bikes toegenomen. Daarmee ook de snelheidsverschillen tussen de voetgangers en fietsers. Hierbij moet opgemerkt worden dat de meeste fietsers hun gedrag aanpassen aan de situatie op straat. Men rijdt stapvoets of stapt af wanneer het drukker is Tussen de Markten. Helaas doet niet iedere fietser dit. Bij de doorgang Tussen de Markten zullen we de op korte termijn extra fietser attenderen op de aanwezigheid van voetgangers. Daarbij kunt u denken aan bebording, die we voor de drukke feestdagen willen plaatsen.. Ook ben ik voornemens om bezorgdiensten in Roosendaal, die vandaag de dag steeds vaker gebruik maken van snellere e-bikes, in het nieuwe jaar te benaderen om aandacht te vragen voor het juiste verkeersgedrag.

3. Wat was de motivatie om fietsverkeer in de gehele doorgang tot aan de Markt toe te staan, terwijl de weg naar de doorgang al jarenlang alleen voor voetverkeer was?

Zie bovenstaande toelichting.

4. Indien er een ongeluk gebeurt, wie is er verantwoordelijk voor geleden lichamelijke en materiële schade: de fietser of de voetganger? Graag een toelichting.

Een ongeluk is altijd een incident en afhankelijk van de situatie ter plaatse. Een eenvoudig antwoord op de schuldvraag kan niet op voorhand gegeven worden. Ook voor de situatie Tussen de Markten geldt dat weggebruikers zich moeten houden aan artikel 5 van de wegenverkeerswet: 'Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd'. Kortom de weggebruikers moeten hun gedrag zodanig aanpassen zodat ze goed kunnen anticiperen op elkaar.

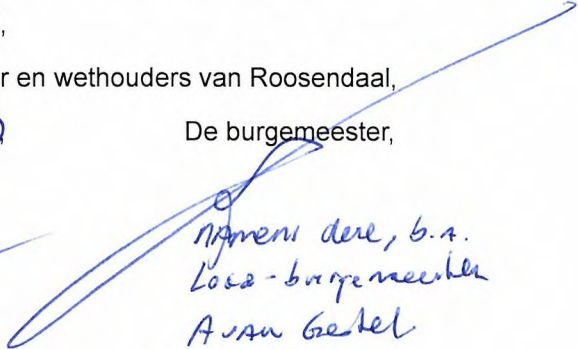
Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Rosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,


Anja Gestel, b.v.
Looz-burgemeester
Anja Gestel