

Van: [redacted]@ns.nl>

Verzonden: vrijdag 27 juni 2025 09:47

Onderwerp: Suggesties NS voor uw verkiezingsprogramma voor GR '26

Beste politieke partij, beste Roosendaler,

De gemeente speelt een belangrijke rol in de bereikbaarheid van Nederland. Met de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2026 voor de deur, sturen wij u daarom vanuit de Nederlandse Spoorwegen bijgevoegde brief met een aantal suggesties voor uw verkiezingsprogramma en een boodschap van onze president-directeur Wouter Koolmees.

Mocht u graag meer informatie ontvangen of graag contact hebben met NS, neem dan contact op met mij via de contactgegevens in mijn e-mailhandtekening.

Wij wensen u succes met alle voorbereidingen in de komende periode!



[Klik hier om de Videoboodschap van Wouter Koolmees te bekijken](#)

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Manager Public Affairs



NS | Regiodirectie Zuid



Regiokantoor Noordzicht | Neckerspoel 22A
Postbus 6433, 5600 HK Eindhoven

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)



Postbus 6433 , 5600 HK Eindhoven
Aan de leden van de
Verkiezingsprogramma commissie

NS

Regiodirectie Zuid

Regiokantoor Noordzicht
Neckerspoel 22A
Postbus 6433
5600 HK Eindhoven
Nederland
www.ns.nl

Datum 27 juni 2025
Ons kenmerk NS/CA/RZ/lvdA/20250627 Rsd
Onderwerp Suggestie NS Verkiezingsprogramma Roosendaal

Telefoon 06 - 82 12 23 01
E-mail [redacted]@ns.nl

Geachte leden van de Verkiezingsprogramma commissie,

Op 18 maart 2026 kiezen de inwoners van Roosendaal hun nieuwe gemeenteraad. In aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen schrijft u nu waarschijnlijk al aan uw verkiezingsprogramma. Als maatschappelijk betrokken bedrijf zetten wij ons dagelijks in om Nederland duurzaam bereikbaar te houden. In 2037 doen we dit al 200 jaar en op dit moment voor dagelijks ca 1,1 miljoen reizigers. NS wil graag een bijdrage leveren aan de uitdagingen waar politieke partijen, toekomstige raadsleden en bestuurders van Roosendaal voor staan: bereikbaarheid voor iedereen, een duurzame wereld, sociale veiligheid, woningbouw, werkgelegenheid en gelijke kansen. Kortom, brede welvaart en aandacht voor welzijn. Wij delen middels deze brief daarom graag onze ideeën voor het verkiezingsprogramma.

Het belang van de trein

NS zet zich in voor gelijke kansen voor iedereen met betrouwbaar en betaalbaar OV, voor toegang tot werk, onderwijs en andere voorzieningen. We willen een bijdrage leveren aan een leefbare wereld. Wie met de trein reist bespaart veel CO2 uitstoot, doordat de treinen van NS op 100% groene energie rijden en bespaart tegelijk ook ruimtegebruik. Openbaar vervoer draagt bij aan het verbeteren van de leefbaarheid in steden en dorpen, met mooie stations waar ontmoet wordt, met OV-fietsen, met nieuwe en snellere treinen. De trein verbindt niet alleen tussen bestemmingen, maar verbindt ook mensen en geeft iedereen een kans om mee te doen.

De rol van NS en de rol van lokale overheden: samenwerken voor succes

Roosendaal en NS werken al lange tijd samen aan de duurzame bereikbaarheid van de stad en de regio. Ook de nieuwe gemeenteraad van Roosendaal is aan zet als het gaat om de aantrekkelijkheid van het OV ten opzichte van de auto. Met de keuzes die Roosendaal maakt, kan geïnvesteerd worden in het openbaar vervoer.



Bijvoorbeeld door te bouwen in de buurt van een station, door passend parkeerbeleid of door de bereikbaarheid van het station en bestemmingen te bevorderen. Door oog te hebben voor de betaalbaarheid van openbaar vervoer en iedereen de kans te geven daarvan gebruik te maken.

NS is en blijft ook in de toekomst graag een betrokken en betrouwbare partner voor Roosendaal op het gebied van duurzame bereikbaarheid. Zo zal vanaf december dit jaar de dienstregeling rond Roosendaal verbeterd worden door de toevoeging van een extra late intercity vanuit Rotterdam/Dordrecht naar Roosendaal. Vanzelfsprekend blijven we ook intensief met gemeente samenwerken aan het verder brengen van de plannen voor een nieuwe verbinding tussen Antwerpen-Roosendaal en aan de ontwikkeling van een OV-knooppunt passend bij de positie en ambitie van Roosendaal.

Hieronder doen we graag een aantal concrete suggesties voor uw verkiezingsprogramma.

1. Bouwen bij stations draagt bij aan leefbaarheid, gezondheid en het klimaat

Nederland kent een enorme woningbouwopgave. De plek waar woningen worden gebouwd heeft veel invloed op de vervoerskeuze die inwoners maken: de auto of het OV. Om het OV een logische keuze te laten zijn en bij te dragen aan de mobiliteitstransitie is het belangrijk dat woningen maar ook werklocaties en voorzieningen zich nabij OV-knooppunten bevinden. Een goede mix van wonen, werken en voorzieningen in de buurt van het station dragen bij aan de leefbaarheid, gezondheid en vermindering van CO2 uitstoot. In de Stadsvisie RSD40 wordt de stationsomgeving expliciet genoemd als een belangrijk gebied voor toekomstige ontwikkelingen. Er wordt ruimte gemaakt voor nieuwe woningbouwprojecten met voorzieningen zoals winkels, horeca en werkplekken. Het station is een centrale schakel in het mobiliteitsnetwerk van Roosendaal en draagt bij aan de ontwikkeling van een levendige en multifunctionele stadsentree.

2. Goede bereikbaarheid zorgt voor meer gelijke kansen en een aantrekkelijke stad

Ook buurten die wat verder van OV-knooppunten of stations gelegen zijn zouden makkelijk gebruik moeten kunnen maken van het OV. Voor bewoners, ondernemers en bezoekers van Roosendaal is het belangrijk dat je bestemmingen kan bereiken met het OV, zoals werk, school, vrienden en familie, ziekenhuis en evenementen. Om gebruik van het OV te stimuleren moeten zowel stations als bestemmingen daarom goed bereikbaar zijn. Zorg daarom voor goede looproutes, fietsverbindingen, fietsparkeerplaatsen en openbaar vervoer van en naar het station en de bestemmingen toe. Geef in Roosendaal prioriteit aan deze duurzame manieren van vervoer boven de auto. De ambitie van Roosendaal om in te zetten op actieve mobiliteit, zoals geformuleerd in de Mobiliteitsvisie 2040, is daar een erg mooi voorbeeld van.

3. De capaciteit van de trein beter benutten draagt bij aan aantrekkelijkheid van het OV

De treinen zitten in de spits, zeker op dinsdag en donderdag, vaak erg vol, de rest van de dag zijn er meer dan genoeg zitplekken. Door in de eigen gemeente, maar ook werkgevers en onderwijsinstellingen te stimuleren om te spreiden is er meer kans op een zitplaats en een prettigere reis. NS denkt hier graag in mee.



Daarnaast zien we op sommige plekken een eenzijdige spits waarbij veel reizigers dezelfde richting op reizen. En voorbeeld: Vanuit Roosendaal is de ochtendspits druk in de richting van Breda. In de avondspits draait dit patroon zich om. Er is ruimte voor werk, recreatie en onderwijs in de stationsomgeving en in ons monumentaal station. Wanneer er meer bestemmingen te bereiken zijn in Roosendaal, kunnen reizigers gebruik maken van onbenutte capaciteit in de trein. Beter gebruik maken van de beschikbare capaciteit van de trein maakt de trein aantrekkelijker, zeker in de huidige tijd van schaarste aan middelen. Zet in op het beter benutten van de trein als ruggengraat van het mobiliteitssysteem. Door een regionale aanpak en het bouwen van (nieuwe) bestemmingen zoals kantoren, onderwijs en zorg op die plekken waar je nog volop met de trein naartoe kunt reizen, ook in de spits. NS kan helpen met het inzichtelijk maken waar en wanneer nog ruimte in de trein is.

4. Passend parkeerbeleid voor groene, veilige en schone openbare ruimte

Meer ruimte voor spelen, wandelen en fietsen, een verkeersveilige omgeving en schone lucht. Parkeerbeleid kan daar aan bijdragen. Zeker in wijken dichtbij het station zorgen parkeernormen en betaald parkeren ervoor dat meer mensen gebruik maken van het OV. En dat is niet alleen beter voor het milieu maar draagt ook bij aan de kwaliteit van de omgeving. Succesvolle invoering van betaald parkeren met lagere parkeernormen in Stadsoevers en Spoor C zijn de eerste voorbeelden van nieuw parkeerbeleid rondom Station Roosendaal en het centrum. NS moedigt dit aan. In combinatie met de juiste voorzieningen en ontsluitingen stimuleert gemeente haar inwoners en bezoekers gebruik te maken van het OV.

5. Gelijke kansen voor iedereen

De mogelijkheden in mobiliteit zijn bepalend voor de kansen die je krijgt. Niet iedereen heeft een auto of kan in een auto rijden. Zonder goede toegang tot OV is het meedoen aan school, werk, of sociale activiteiten veel moeilijker. Samen met gemeenten willen we belemmeringen wegnemen. We willen inwoners met een krappe beurs stimuleren gebruik te maken van het OV. Samen met de gemeente Roosendaal onderzoeken we graag wat hier de mogelijkheden voor zijn, zodat al uw inwoners gelijke kansen krijgen.

Via deze [link](#) vindt u meer informatie over onze visie op de thema's mobiliteit, ruimtelijke ordening en gelijke kansen. Wij kijken er naar uit om met toekomstige gemeenteraadsleden en bestuurders samen te werken en hopen dat u ook in uw verkiezingsprogramma aandacht wilt besteden aan de maatschappelijke opgaven in samenhang met duurzame bereikbaarheid. Mocht deze brief vragen opleveren, of wilt u verder in gesprek. Dan kunt u contact opnemen met [redacted] Public Affairs Manager voor Noord-Brabant [redacted]@ns.nl).

Met vriendelijke groet,



Regiodirecteur