

Kan je deze op de dagmail plaatsen. Groetjes van

Vriendelijke groeten

Namens alle Fietsters in Roosendaal



kijk ook op www.roosendaal.fietstersbond.nl/

----- Forwarded message -----

Van: **Fietstersbond** <fietstersbond@emails.fietstersbond.nl>

Date: wo 28 mei 2025 09:19

Subject: Weg met paaltjes: meld ze makkelijk met de Paaltjesmelder

To: 





Fietsersbond introduceert de Paaltjesmelder

Paaltjes: ze zijn bedoeld om auto's van het fietspad te houden, maar in de praktijk zorgen ze juist voor gevaar voor fietsers. Jaarlijks raken duizenden fietsers gewond door een botsing met zo'n paaltje. Daarom hebben we de **Paaltjesmelder** ontwikkeld. [Met de Paaltjesmelder](#) – te vinden in de app *Toertje* en op fietsersbond.nl – kun je eenvoudig gevaarlijke, slecht zichtbare of overbodige paaltjes melden. En: je ziet meteen op de kaart waar andere fietsers al meldingen hebben gedaan.

Staat er zo'n paaltje bij jou in de buurt? Meld het vandaag nog! Hoe meer meldingen, hoe beter we weten waar de grootste problemen zitten – en kunnen aanpakken.

[Lees verder](#)



Arts Jeroen Paar steunt campagne voor lagere maximumsnelheid

Als arts op de spoedeisende hulp behandelt Jeroen Paar (46) ook veel fietsers. Slachtoffers van verkeersongelukken, variërend van lichte kneuzingen tot levensbedreigende verwondingen, soms zelfs niet meer te redden. Vorig jaar vielen er 246 fietsdoden te betreuren in Nederland. 'Dat zijn 246 dramatische verhalen, met veel verdriet. Ook de duizenden gewonden verdienen aandacht. En nog liever voorkomen we die ongelukken. Het is logisch om de snelheid van auto's te verlagen.'

[Lees het interview met Jeroen Paar](#)



Fietsen over oude spoorbanen: Oostenrijk

In de Oostenrijkse Kalkalpen – een door UNESCO erkend natuurbeschermingsgebied – werd na 1919 een spoorbaan, smalspoor, aangelegd voor houttransport. Over deze voormalige ‘Waldbahn’ loopt nu de Hintergebirgsradweg: 50 kilometer over gravelpaden door fraaie natuur en 11 tunnels.

[Lees het verhaal](#)



Rare frats: Huppekee, een trafohuisje

Twee jaar geleden verscheen er ineens een trafohuisje op het fietspad langs de Klaprozenweg in Amsterdam-Noord, nota bene onderdeel van de Doorfietsroute Amsterdam-Zaandam. Er was wel een omleidingsroute, maar hoe en waar was onduidelijk. En die was maar liefst zevenhonderd meter door de naastgelegen woonwijk.

[Lees het artikel](#)



Waarom fietspaden rood zijn

We schreven al eerder [waarom fietspaden rood en niet geel zijn](#), maar het is natuurlijk nog leuker om het de 'grondlegger' zelf te horen vertellen. In deze video van Weet Je Dat Ook Weer legt Piet Romme uit hoe het eerste rode fietspad van Nederland tot stand kwam.

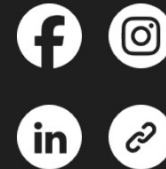
[Bekijk de video](#)



Over deze mail

Je ontvangt deze mail omdat je abonnee bent van de Fietsflits en dus geregistreerd staat bij de Fietsersbond. Meer informatie over hoe we omgaan met je gegevens vind je in onze [privacyverklaring](#).

Vind ons



Niasstraat 6D • Utrecht, Utrecht 3531 WP • Netherlands • [Klik hier](#) om uit te schrijven.