

Raadsvraag (art. 37)		Gesteld door:	
		D66	
Datum	19 september 2024		
Onderwerp	141-2024 - Nog steeds geen zicht op terugkeer buslijn Kalsdonk		
Portefeuillehouder	College B&W		

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Zoals u weet zet de fractie van D66 in Roosendaal zich al jaren in voor de terugkeer van de reguliere buslijn in Kalsdonk. Het rondje Kalsdonk is wat ons betreft noodzakelijk en ook gewenst voor de inwoners van de grootste wijk in onze gemeente.

Het mag geen verrassing zijn dat na de formele toezegging van voormalig wethouder Economische zaken medio vorig jaar november - Er werd toen aangegeven 'Alles aan te doen om de terugkeer van reguliere buslijn 2 in Kalsdonk te realiseren' - het tegenvalt dat dit tot dusver niet lijkt te zijn bereikt met inachtneming van de nieuwe regeling 2025-2035.

Hierover heeft de fractie van D66 Roosendaal de volgende raadsvragen:

1. Wat is de meest actuele stand van zaken inzake de inzet en ontwikkelingen met betrekking tot de terugkeer van reguliere buslijn 2 in Kalsdonk?
2. Bent u het eens met onze fractie dat het 'bijzonder en niet goed is' dat in de grootste wijk van Roosendaal geen reguliere bus rijdt en dat dit al jaren het geval is wat nadelig is voor de inwoners?
3. In de media lezen wij terug dat een verkeerskundige van de gemeente Roosendaal aangeeft 'De wens te hebben uitgesproken aan Arriva om Kalsdonk terug te nemen in de reguliere dienstregeling'. Wat is er naast het uitspreken van de wens nog meer gedaan om dit te bereiken?
4. Daarnaast is aangegeven dat wordt gevraagd naar 'Andere oplossingen'. Geeft u hiermee aan dat voor de komende tien jaar (2025-2035) er geen reguliere buslijn zal zijn in Kalsdonk en/of welke andere oplossingen bedoelt u en bent u daar tevreden mee in het belang van de inwoners in Kalsdonk?
5. Op welke termijn verwacht u een reactie van Arriva en hoe ziet het vervolgproces er verder uit, met welke belangrijke tijdslijnperiodes?
6. Wanneer verwacht u dat de inwoners van Kalsdonk weer gebruik kunnen maken van de reguliere buslijn zoals de andere inwoners dat kunnen in de andere wijken van Roosendaal?

Alvast dank voor uw beantwoording.

Met vriendelijke groeten,

Bejar Taher - D66 Roosendaal

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Wat is de meest actuele stand van zaken inzake de inzet en ontwikkelingen met betrekking tot de terugkeer van reguliere buslijn 2 in Kalsdonk?

In augustus 2024 hebben we de concessiehouder en concessieverlener schriftelijk verzocht de wijk Kalsdonk mee te nemen in de dienstregeling 2025-2026. Op dit moment onderzoekt Arriva in hoeverre de wensen en opmerkingen vanuit de gemeenten in West Brabant verwerkt kunnen worden in het definitieve exploitatieplan. We verwachten hier uiterlijk begin 2025 een terugkoppeling over te ontvangen.

2. Bent u het eens met onze fractie dat het 'bijzonder en niet goed is' dat in de grootste wijk van Roosendaal geen reguliere bus rijdt en dat dit al jaren het geval is wat nadelig is voor de inwoners?

Wij zijn het hier mee eens. Kalsdonk is naast een grote wijk, ook nog een wijk die onderdeel uit maakt van het Nationaal Programma Leefbaarheid en Veiligheid Roosendaal. Een goede OV bereikbaarheid levert een positieve impuls voor de leefbaarheid van deze wijk.

3. In de media lezen wij terug dat een verkeerskundige van de gemeente Roosendaal aangeeft 'De wens te hebben uitgesproken aan Arriva om Kalsdonk terug te nemen in de reguliere dienstregeling'. Wat is er naast het uitspreken van de wens nog meer gedaan om dit te bereiken?

Binnen de ambtelijke overleggen met de provincie NB en Arriva wordt regelmatig gevraagd naar de terugkomst van de wijk Kalsdonk in de Roosendaalse dienstregeling. Ook bestuurlijk kaarten we deze ambitie aan. Voor de zomer hebben we dit nog gedaan in een bestuurlijk overleg met Arriva en in de brief van augustus j.l. hebben we Kalsdonk opnieuw als kansrijk benoemd. Deze brief heeft u als bijlage bij de raadsmededeling 'reactie gemeente Roosendaal exploitatieplan 2025-2026' op 27 augustus ontvangen.

4. Daarnaast is aangegeven dat wordt gevraagd naar 'Andere oplossingen'. Geeft u hiermee aan dat voor de komende tien jaar (2025-2035) er geen reguliere buslijn zal zijn in Kalsdonk en/of welke andere oplossingen bedoelt u en bent u daar tevreden mee in het belang van de inwoners in Kalsdonk?

Er is op dit moment nog geen definitieve dienstregeling voor juli 2025 bekend. Mochten er bij Arriva geen mogelijkheden zijn om Kalsdonk alsnog op te nemen in het exploitatieplan 2025-2026, betekent dit niet dat dit vast ligt voor de komende 10 jaar. Tussentijds hebben we de mogelijkheid bij te sturen en veranderingen door te voeren. Mocht het nodig zijn, blijven we Kalsdonk bij de vervoerder en concessieverlener onder de aandacht brengen.

5. Op welke termijn verwacht u een reactie van Arriva en hoe ziet het vervolgproces er verder uit, met welke belangrijke tijdslijperiodes?

We verwachten begin 2025 de reactie en het definitieve exploitatieplan van Arriva. Juli 2025 zal de nieuwe dienstregeling in werking treden.

6. Wanneer verwacht u dat de inwoners van Kalsdonk weer gebruik kunnen maken van de reguliere buslijn zoals de andere inwoners dat kunnen in de andere wijken van Roosendaal?

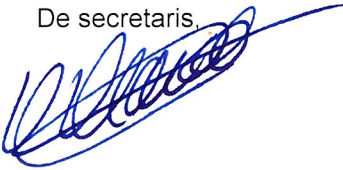
Dat is op dit moment nog niet te zeggen.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,



De burgemeester,

