

Raadvraag (art. 37)		Gesteld door:
		VLP Roosendaal
Datum	15 september 2022	
Onderwerp	137-2022 Incident met goederentrein op het spoor tussen Roosendaal en Etten-Leur	
Portefeuillehouder	College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Gisteren, woensdag 17 september, heeft er een groot incident met een goederentrein plaatsgevonden tussen Etten-Leur en Roosendaal. Uiteindelijk zijn hierbij zo'n 60 auto's die op deze trein werden vervoerd uitgebrand en/of zwaar beschadigd. Vooralsnog blijkt uit de berichtgeving, dat er bovenleidingkabels op de vervoerde auto's terecht zijn gekomen, waarschijnlijk doordat een locomotief de bovenleiding kapot heeft gereden. Als een dergelijk incident kan gebeuren op een willekeurig locatie op het treintraject tussen Roosendaal en Etten-Leur, dan vraagt VLP Roosendaal zich af of dit ook kan gebeuren met andere treinen op andere locaties, bijvoorbeeld met een van de chemie-treinen die frequent door het centrum van Roosendaal rijden.

VLP Roosendaal heeft de volgende vragen:

1. Bent u bekend met dit treinincident en de mogelijke / genoemde oorzaak?
2. Deelt u de mening van VLP Roosendaal dat dit ook in Roosendaal kan gebeuren met o.a. de chemie-treinen die door onze bebouwde kom rijden? Graag een toelichting.
3. Deelt u de mening van de VLP dat het verleggen van het goederenspoorlijn buiten de bebouwde kom het risico op dit soort ongevallen met goederentreinen ernstig verminderd? Graag een toelichting.
4. Hoe staat het met de lobby van het college voor het realiseren van een goederenspoorlijn buiten de bebouwde kom van onze gemeente? Graag een toelichting.

Namens VLP Roosendaal,

Jos Heeren

Alex Raggers

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Bent u bekend met dit treinincident en de mogelijke / genoemde oorzaak?

Ja. De oorzaak is ons nog niet bekend. ProRail stelt met betrekking tot dit incident een rapport op. Dit rapport is nog niet gereed.

2. Deelt u de mening van VLP Roosendaal dat dit ook in Roosendaal kan gebeuren met o.a. de chemie-treinen die door onze bebouwde kom rijden? Graag een toelichting.

Ja, wij delen uw zorgen met betrekking tot de problematiek ook. Theoretisch kan een incident op alle locaties op het spoor plaatsvinden. Kijkt u maar naar het incident met de touringcar in Bergen op Zoom. Dergelijke incidenten zijn niet te voorkomen door voorzorgsmaatregelen. Het risico dat een dergelijk incidenten plaats vinden, is minimaal. Het genoemde incident op dit deel van de spoorlijn is ook uitzonderlijk.

3. Deelt u de mening van de VLP dat het verleggen van het goederenspoorlijn buiten de bebouwde kom het risico op dit soort ongevallen met goederentreinen ernstig verminderd? Graag een toelichting.

Ja, deze mening delen wij. Het verminderen van het aantal goederentreinen door de bebouwde kom vermindert eveneens het risico op incidenten en overlast voor omwonenden.

4. Hoe staat het met de lobby van het college voor het realiseren van een goederenspoorlijn buiten de bebouwde kom van onze gemeente? Graag een toelichting.

Het rijk werkt aan Robuust Basisnet. Robuust Basisnet is het beleidskader dat er voor moet zorgen dat het vervoer van gevaarlijke stoffen via het spoor binnen vooraf vastgestelde kaders wordt georganiseerd. De ketenpartners (w.o. gemeenten, provincie, vervoerders) zijn niet tevreden over het proces van totstandkoming en vinden de set aan afspraken van Robuust Basisnet geen duurzame oplossing voor de externe veiligheid langs het spoor. De regio heeft een aanpak om het vervoer gevaarlijke stoffen definitief duurzaam te organiseren via slimme ingrepen in de beschikbare infrastructuur. Deze ingrepen zijn in lijn met de regionale afspraken uit de Position Paper Basisnet Spoor. Robuust Basisnet dient om in de tijdelijke situatie zonder die ingrepen het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor toch relatief veilig te organiseren. De lobby richt zich op het agenderen van de noodzakelijke ingrepen op de rijksagenda met besluitvorming over die ingrepen op afzienbare termijn. Het betreft hier op lange termijn het realiseren van een goederenruit Zuid-Nederland (incl. aparte goederenverbindingen) waardoor het goederentreinverkeer door de bebouwde kommen aanzienlijk afneemt. De West-Brabantse gemeenten zetten daarom in op een goederenspoorlijnen buiten de bebouwde kommen. De Rijksoverheid ziet voor deze uitplaatsingen op dit moment de noodzaak (nog) niet van in.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

