

Raadvraag (art. 37)	Gesteld door: PvdA
Datum	1 september 2023
Onderwerp	133-2023 Stand van zaken op mobiliteit
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Duurzame Mobiliteit is de drager van ontwikkeling, innovatie en van welvaart en welzijn.

De Zeeuwse lijn bestaat 150 jaar!

Mede van groot belang voor Roosendaal en haar regio. Maar ook voor Zeeland/ Brabant (Oost/West-verbinding) en Vlaanderen en de verbinding via Drechtsteden naar De Randstad (Noord/Zuid-verbinding).

1. Hoe staat het met de ontwikkeling en de perspectieven daarin voor de dedicated spoorlijn voor o.a. vervoer gevaarlijke stoffen?
2. Hoe staat het met de ontwikkeling en aansluiting N/Z en O/W van de duurzame light railverbindingen?
3. Hoe staat het met de deelname van Roosendaal en haar regio aan lobbytrajecten en aanwezigheid bij de ontwikkeltafels zowel ten aanzien van goederen- als personenvervoer m.b.t. verbindingen internationaal als binnen eigen land?
4. Deze trajecten en de noodzaak daartoe zijn al lang gaande. Graag een overzicht van activiteiten, tijdlijn, plan van aanpak en perspectieven.

Namens de fractie van PvdA,

Paul Klaver

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Hoe staat het met de ontwikkeling en de perspectieven daarin voor de dedicated spoorlijn voor o.a. vervoer gevaarlijke stoffen?

Zoals bekend is de dedicated spoorlijn een punt op de horizon (lange termijn) in het kader van de bestuurlijke inzet. Regio en provincie Noord Brabant zetten in op concretere korte en middellange termijn maatregelen om het goederenvervoer over spoor beter te kanaliseren en met name overlast in gemeenten te beperken. Ook in het kader van de concept-Rijks spoorvisie op goederenvervoer blijft de inzet vanuit provincie en regio ongewijzigd. Hierin vinden we ook medestanders vanuit o.a. Zeeland en Limburg.

2. Hoe staat het met de ontwikkeling en aansluiting N/Z en O/W van de duurzame light railverbindingen?

Voor lightrail verbindingen zijn op dit moment geen concrete plannen. Wel wordt er met name vanuit provincie, stedelijke regio en Roosendaal ingezet frequentieverhoging van IC- en sprintertrein verbindingen. Een eerste concrete stap is al gezet door de toevoeging van extra IC's op de verbinding Zeeland-Roosendaal-Randstad. Vooruitlopend op het realiseren van een IC verbinding Roosendaal-Antwerpen (na realisering van het spoorveiligheidssysteem ERTMS) worden momenteel ook andere verbeteringen in de NS-dienstregeling onderzocht voor de komende jaren, zoals minder overstapbewegingen of verkorting van overstaptijden.

3. Hoe staat het met de deelname van Roosendaal en haar regio aan lobbytrajecten en aanwezigheid bij de ontwikkeltafels zowel ten aanzien van goederen- als personenvervoer m.b.t. verbindingen internationaal als binnen eigen land?

Zoals gezegd is Roosendaal op meerdere fronten (ambtelijk, bestuurlijk/politiek) met provincie, RWB, stedelijke regio en andere West-Brabantse spoorgemeenten bezig met een gezamenlijke lobby gericht op meerdere spoor-overlegtafels richting ministerie van I&W, ProRail en NS. Zaken als uitplaatsing van het emplacement en internationale treinverbindingen zijn hierin terugkerende gesprekspunten. Dit geldt ook voor een gerichte belangenbehartiging richting politiek Den Haag en/of Den Bosch. Hier ligt de focus meer op de kritische politieke inbreng op diverse dossiers en besluitvorming van het Ministerie van I&W over onder meer de versnelde treinverbinding Roosendaal-Antwerpen. Maar ook over de wet Basisnet spoor, cc-Rijkvisie spoor goederenvervoer en onze verstedelijkingsopgave (die wordt bemoeilijkt door tal van spoorse ontwikkelingen) vindt breed overleg plaats. Op korte termijn zal er via de burgemeester en wethouder van Gestel met uw raad een overleg worden gepland om meerdere omvangrijke spoordossiers en de te volgen lobby strategieën en public affairs acties te bespreken.

4. Deze trajecten en de noodzaak daartoe zijn al lang gaande. Graag een overzicht van activiteiten, tijdlijn, plan van aanpak en perspectieven.

Wetende dat we betrokken zijn bij omvangrijke ontwikkelingen en langlopende en complexe dossiers, zijn we proactief aan de slag. Zie ook het antwoord op vraag 3. In januari 2024 zal uw raad worden geïnformeerd over de aanpak, acties, vervolgstappen, doelen en PA-strategie.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De (loco) secretaris,

De burgemeester,

