

Raadsvraag (art. 37)**Gesteld door:****GroenLinks****Datum**

4 september 2024

Onderwerp

131-2024 - Status deelvervoer gemeente Roosendaal

Portefeuillehouder

College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Na de circulaire verbouwing van het Huis van Roosendaal is tevens aandacht gegeven aan het verduurzamen van de mobiliteit van de medewerkers. Voor het verlagen van de CO2 uitstoot van de zakelijke reizen werden alle bedragen in een pot gestopt: het mobiliteitsbudget.

Er werd samengewerkt met een externe mobiliteitspartner om te zorgen dat de medewerkers een zgn. mobiliteitsgarantie hebben. Ze hebben de garantie dat, als ze 24 uur van te voren reserveren, er altijd deelmobiliteit beschikbaar is. Daarvoor staan er 8 elektrische deelauto's ter beschikking.

De fractie van GroenLinks heeft hierover de volgende vragen:

1. In hoeveel procent van de gevallen is het nu niet mogelijk om in het gevraagde deelvervoer te voorzien?
2. Hoe vaak grijpt een medewerker mis als ze bij calamiteiten gebruik willen maken van de dedicated deelauto?
3. Hoeveel procent van alle personeel maakt gebruik van dit mobiliteitsbudget?
4. Is het aantal deelvoertuigen en fietsen voldoende op dit moment?
5. Worden er ook eisen gesteld aan de duurzaamheid van de voertuigen van de onderaannemers en wordt dit bijvoorbeeld in de contractvoorwaarden meegenomen?
6. In het begin van het project was sprake van het idee dat ook medewerkers en omwonenden gebruik zouden kunnen maken van de deelvoertuigen. We zijn nu 4 jaar verder en we zien daar nog niks van. Wanneer wordt dat deel van het project uitgerold?
7. Hoeveel deelvervoerprojecten zijn er op dit moment geregistreerd in Roosendaal?
8. Wat gaat de gemeente doen om dit soort projecten voor de inwoners te stimuleren?

Namens,

GroenLinks Roosendaal, Christian Villée

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. In hoeveel procent van de gevallen is het nu niet mogelijk om in het gevraagde deelvervoer te voorzien?

De mobiliteitsgarantie houdt in dat bij een tijdige reservering (24 uur van tevoren) het gewenste deervoertuig altijd beschikbaar is. Bij tijdige reservering is deelvervoer dus 100% voorzien.

Wij hebben afspraken gemaakt over het leveren van een mobiliteitsdienst in combinatie met een mobiliteitsgarantie. Het is aan de aanbieder om een inschatting te maken van het aantal voertuigen dat hij hiervoor standaard inzet bij het HUIS van Roosendaal.

Wanneer dit op enig moment onvoldoende is, schakelt de aanbieder extra voertuigen in, waarmee de mobiliteit geborgd is.

Er zijn voor zover bekend, indien de juiste reserveringsstappen zijn doorlopen, geen gevallen waarbij niet aan de mobiliteitsgarantie is voldaan.

Heel incidenteel komt er een verzoek binnen bij de aanbieder van een medewerker die niet tijdig heeft gereserveerd (niet zijnde een calamiteit) en waarvoor dan geen auto meer beschikbaar is.

2. Hoe vaak grijpt een medewerker mis als ze bij calamiteiten gebruik willen maken van de dedicated deelauto?

Er zijn op dit moment geen gevallen bekend waarbij een medewerker heeft misgegrepen in het geval van een calamiteit. Wanneer in het geval van een calamiteit geen deelauto beschikbaar is, kan contact opgenomen worden met de aanbieder om te kijken of er toch een auto beschikbaar is of wat de mogelijkheden zijn. Er zijn bij de aanbieder geen gevallen bekend van een dergelijke calamiteitsmelding.

Na de introductie op 1 december 2022 was de angst van misgrijpen in het geval van calamiteiten bij de groep Onderhoud en Contracten IB wel aanwezig. In overleg met deze groep is daarom besloten om twee extra deelauto's specifiek voor deze groep in te zetten, waarvan één specifiek voor calamiteiten. Deze extra voertuigen worden sinds december 2023 ingezet. Uit de periodieke evaluatiegesprekken komt naar voren dat met deze extra auto's in de behoefte voorzien wordt en dat er geen problemen zijn.

3. Hoeveel procent van alle personeel maakt gebruik van dit mobiliteitsbudget?

Er is geen sprake van een mobiliteitsbudget maar een mobiliteitsgarantie.

Tot op heden zijn er in 2024 in totaal 209 unieke gebruikers van de auto's en fietsen.

4. Is het aantal deervoertuigen en fietsen voldoende op dit moment?

Zoals ook in het antwoord op vraag 1 opgenomen, hebben wij geen afspraken gemaakt over het inzetten van een bepaald aantal voertuigen, maar hebben wij afspraken gemaakt over het leveren van een mobiliteitsdienst met een mobiliteitsgarantie. Het in te zetten aantal voertuigen is daaraan ondergeschikt en dat laten we aan de aanbieder. De aanbieder is verantwoordelijk voor het inzetten van voldoende vervoersmiddelen.

Uiteraard is er een basis aan elektrische deelauto's en deelfietsen aanwezig. De aanbieder schakelt bij als dat nodig is. Omdat aan de mobiliteitsgarantie wordt voldaan, kunnen we stellen dat de aanwezige basis vervoersmiddelen voldoende is.

5. Worden er ook eisen gesteld aan de duurzaamheid van de voertuigen van de onderaannemers en wordt dit bijvoorbeeld in de contractvoorwaarden meegenomen?

Als hier de extra auto's bedoeld worden om aan de mobiliteitsgarantie te voldoen; in de beperkte gevallen dat er een extra auto ingezet moet worden, betreft dit vaak een benzineauto. Een elektrische auto heeft weliswaar de voorkeur, maar de aanbieder is afhankelijk van de beschikbaarheid van voertuigen. Elektrische auto's zijn voor deze doeleinden niet of nauwelijks beschikbaar. Op dit moment wordt een extra auto slechts sporadisch ingezet (gemiddeld 1 á 2 keer per maand).

6. In het begin van het project was sprake van het idee dat ook medewerkers en omwonenden gebruik zouden kunnen maken van de deelvoertuigen. We zijn nu 4 jaar verder en we zien daar nog niks van. Wanneer wordt dat deel van het project uitgerold?

Medewerkers kunnen vanaf 1 december 2023 jl. in de weekenden en avonden gebruik maken van de deelvoertuigen. De kosten voor privégebruik zijn voor rekening van de gebruiker.

Vanaf 1 december aanstaande kunnen omwonenden van het HUIS in de weekenden gebruik gaan maken van de deelauto's. Deze opzet zal periodiek geëvalueerd worden om te bepalen of dit in tijd en omvang verder opgeschaald kan worden.

7. Hoeveel deelvervoerprojecten zijn er op dit moment geregistreerd in Roosendaal?

Bij ons zijn twee exploitanten bekend met enkele deelauto's in Roosendaal. Op gebied van deelfietsen is in Roosendaal de OV-fiets beschikbaar.

8. Wat gaat de gemeente doen om dit soort projecten voor de inwoners te stimuleren?

We zien op dit moment landelijk veel ontwikkelingen bij aanbieders van deelmobiliteit die vooral te maken hebben met bedrijfseconomische effecten en verwachtingen. Mede om die reden verkennen we op dit moment de haalbaarheid van deelmobiliteit projecten in Roosendaal, zowel voor auto's als voor tweewielers. In de Mobiliteitsvisie en de daaraan gekoppelde uitwerking komen we daarop terug. Onderdeel van deze verkenning is het openstellen van de deelauto's voor het HUIS voor omwonenden. Degenen die hiervoor in aanmerking komen, worden met een brief hierover actief geïnformeerd.

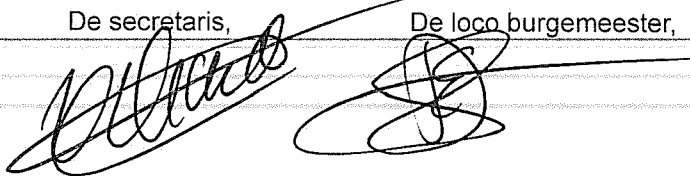
Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De loco burgemeester,

The image shows two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is more fluid and cursive, while the one on the right is more structured and blocky. Both are placed over the printed names of the secretaris and loco burgemeester respectively.