

Raadvraag (art. 37)	Gesteld door: VLP Roosendaal
Datum	24 augustus 2023
Onderwerp	130-2023 Afsluitingen Heerle
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Onze fractie ontvangt steeds meer signalen en ongenoegen met betrekking tot de verkeersituaties in en rondom Heerle. Zo zijn de afgelopen maanden al meerdere (ontsluitings)wegen afgesloten geweest voor het verkeer, waaronder de Herelsestraat die eerder dit jaar is afgesloten geweest voor het verkeer vanwege wegwerkzaamheden. Net voor kerst zal de Herelsestraat opnieuw opengebroken worden voor rioolonderhoud.

De meerdere en soms herhaaldelijke werkzaamheden hebben een negatieve invloed op de leefbaarheid van het dorp Heerle. Zo zijn verschillende ondernemers minder goed bereikbaar. Ook is er veel onvrede over de planning van de werkzaamheden (net voor kerst in een drukke periode voor de ondernemers).

Sinds maandag 21 augustus zijn er wederom weer meerdere toegangswegen afgesloten zoals de Boerenweg, Ruytershoveweg en de Bergsebaan. Naast de verschillende afsluitingen blijkt de signalering voor de verschillende omleidingen niet te kloppen. Verder zijn er met borden wegen afgesloten terwijl er geen wegwerkzaamheden plaatsvinden.

Onze fractie heeft dan ook de volgende vragen:

1. Erkent het college dat door de vele werkzaamheden de leefbaarheid van het dorp Heerle in het geding komt?
2. Is het mogelijk om verschillende werkzaamheden te coördineren waardoor geen herhaaldelijke afsluitingen nodig zijn (zoals de Herelsestraat)?
3. Is het mogelijk om werkzaamheden gefaseerd uit te voeren zodat er minder afgezet hoeft te worden en er minder impact is op de leefbaarheid in Heerle?
4. Met wie, hoe en wanneer zijn de werkzaamheden en bijbehorende afzettingen gecommuniceerd?
5. Is de planning van de werkzaamheden met ondernemers in Heerle besproken? Zo nee, waarom niet?
6. Er zijn borden geplaatst van afsluiting bv de Boerenweg terwijl deze gewoon bereikbaar is. Wat is hiervan de reden?

Namens de fractie van VLP Roosendaal,

Jan Brouwers, Martijn Verbeek en Eric de Regt

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Erkent het college dat door de vele werkzaamheden de leefbaarheid van het dorp Heerle in het geding komt?

Tijdens het afsluiten van wegen is de bereikbaarheid tijdelijk minder omdat men een omleidingsroute moet volgen om op bestemming te komen. Maar tijdens deze werkzaamheden werken we wel aan de verbetering van de leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid van onze gemeente.

2. Is het mogelijk om verschillende werkzaamheden te coördineren waardoor geen herhaaldelijke afsluitingen nodig zijn (zoals de Herelsestraat)?

Gemeentelijke projecten onderling en projecten van gemeente en nutsbedrijven worden zoveel als mogelijk op strategisch niveau met elkaar afgestemd qua tijdstip van uitvoering om de overlast naar de omgeving te beperken. Als voorbeeld geldt hierbij ook het deelproject 9 van project F58 (Bergsebaan Heerle). Enexis en Brabant Water hebben vooruitlopend op deze reconstructie hun werkzaamheden uitgevoerd en het project F58 is aangevuld met delen die vanuit de Beheerkalender uitgevoerd zouden moeten worden. Te noemen hierbij is het deel voor de Kok Staalbouw (tussen Herelsestraat en spoorwegovergang Bergsebaan) en het herstel van de toplaag bij de op- en afritten.

3. Is het mogelijk om werkzaamheden gefaseerd uit te voeren zodat er minder afgezet hoeft te worden en er minder impact is op de leefbaarheid in Heerle?

In samenspraak met gemeente Bergen op Zoom, De Kok Staalbouw en Rijkswaterstaat is het project gefaseerd uitgevoerd in vier hoofdfasen om de bereikbaarheid van woningen, bedrijven en de kern Heerle te waarborgen. Dus hierin is voorzien.

4. Met wie, hoe en wanneer zijn de werkzaamheden en bijbehorende afzettingen gecommuniceerd?

Begin juni is bij de start van het project een brief verstuurd naar ruim 3.000 adressen naar de kernen Heerle, Wouw en het omliggende buitengebied van de gemeente Roosendaal en de gemeente Bergen op Zoom. Hiernaast zijn de werkzaamheden kenbaar gemaakt via de gemeentelijke social media en de Roosendaalse Bode. Twee weken van tevoren zijn langs de af te zetten wegvakken vooraankondigingsborden geplaatst en zijn bedrijven en bewoners individueel bezocht. Ook heeft aannemer BAM een brief gestuurd naar de aangrenzende bedrijven en bewoners.

5. Is de planning van de werkzaamheden met ondernemers in Heerle besproken? Zo nee, waarom niet?

Ook de ondernemers van de kern Heerle en van de Boerenweg hebben begin juni een brief ontvangen. Na het versturen van deze brief hebben wij een enkele reactie ontvangen van een ondernemer uit de Boerenweg. Bij het plaatsen van de afzettingen en omleidingen op maandag 21 augustus hebben wij het eerste contact gehad met de eigenaar van de elektrazaak in Heerle en met een vertegenwoordiger van de supermarkt.

6. Er zijn borden geplaatst van afsluiting bv de Boerenweg terwijl deze gewoon bereikbaar is. Wat is hiervan de reden?

Dit afzethak was abusievelijk door de gemeente Bergen op Zoom geplaatst en hebben wij op woensdag 23 augustus weggehaald. Zolang de Boerenweg bereikbaar is voor het wegverkeer kan deze route worden gebruikt om Heerle te bereiken. Als op deze locatie werkzaamheden plaatsvinden door de gemeente Bergen op Zoom dient de weggebruiker route 2 (via afslag 27 op de A58, Bergen op Zoom) te volgen.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De (loco) secretaris,

De burgemeester,

