

Geacht college en geachte raadsleden van de gemeente Roosendaal,

Hierbij ontvangt u een brief namens bijna alle bewoners van het Ireneplein in Roosendaal.

Wij willen met dit schrijven uw aandacht vragen voor de genomen besluiten, de werkwijze en de communicatie rondom de geplande herinrichting.

We hopen dat wij als bewoners, in het kader van de burgerparticipatie, actief worden meegenomen in de definitieve besluitvorming en dat daarbij meer rekening wordt gehouden met de huidige parkeerdruk in onze straat.

Wij zijn ten alle tijden bereid een constructief overleg hierover aan te gaan.

Met vriendelijke groet,

Bewoners van: Ireneplein [REDACTED] en Middenstraat
[REDACTED]

Aan: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal en alle raadsfracties van de gemeenteraad in Roosendaal.

Geacht college en geachte raadsleden,

Namens alle onderstaande bewoners van de straat willen wij graag uw aandacht vragen voor de genomen besluiten, de werkwijze en de communicatie rondom de herinrichting van het Ireneplein in Roosendaal.

Op 14 augustus 2024 heeft er in buurthuis Keijenburg een informatieavond plaatsgevonden waarbij de bewoners is gevraagd of zij verbeterpunten, opmerkingen e.d. hadden die meegenomen konden worden bij het ontwerp. Het voorlopige ontwerp kon op een aantal terreinen zeker op positieve reacties rekenen, zoals het totale plan met méér groen, hergebruik van bestrating en vervanging van de grote bomen aan de noordzijde van de straat. Er waren echter ook direct al veel vragen en zorgen, met name rondom het fors teruglopende aantal parkeermogelijkheden, de beplanting in de groenstrook en de keuze van het groen.

Diverse bewoners hebben toen opmerkingen aangegeven en/of na deze avond toegestuurd. Daarna bleef het erg stil vanuit de gemeente en werd er nauwelijks gereageerd op mails van bewoners. Het beloofde definitieve ontwerp hebben we vooraf niet kunnen inzien. Ook is nooit meer gevraagd wat voor type bomen er gewenst zouden zijn, iets wat wél is toegezegd. Tot onze verbazing werden er vorige week plotseling stippen geplaatst op de bomen. Het feit dat de projectleider bomen heeft laten markeren die gekapt gaan worden, sterkt ons in het idee dat het ontwerp wat we 22-02 hebben ontvangen 'definitief' is en dat er niets gedaan is met onze suggesties. Er is sowieso niet gecommuniceerd.

De afgelopen jaren is de parkeerdruk op en rondom het Ireneplein ernstig toegenomen. Met de voorgenomen herinrichting van het Ireneplein verwachten we dat de al zeer hoge parkeerdruk nog verder zal toenemen, wat voor onveilige situaties zal zorgen. Dit is voor ons onaanvaardbaar. In de voorgenomen herinrichting wordt de beschikbare parkeerruimte verlaagd. In tegenstelling tot wat wordt beweerd (quote presentatie aug 2024: '22 parkeerplaatsen zijn en blijven er') parkeren doordeweeks en in de weekenden vaak veel meer dan 22 voertuigen op het Ireneplein. Vaak staan er 25-27 auto's, veelal afkomstig van medewerkers/bezoekers aan de tandartspraktijk, woonzorgcentrum de Snip en bewoners uit omliggende straten. Voor bewoners van het Ireneplein is er amper plek. We kunnen dit met foto's aantonen. We vragen ons dan ook af of er verkeerstellingen zijn gedaan op diverse momenten. Een actie die bij dit soort veranderingen gewenst is.

De parkeerdruk zal nog verder toenemen als de plannen voor parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen doorgaan, waarbij er twee parkeerplaatsen recht voor de deur van Ireneplein 3 zijn ingetekend. Het laden aan de huidige laadpaal neemt momenteel geen parkeerplaatsen in, waar dit in de nieuwe situatie wel zal zijn! Een situatie die niet op de eerste plannen voor herinrichting stonden beschreven en die later niet alsnog zijn gecommuniceerd naar de buurt, laat staan naar de betreffende bewoners.

Op het 'definitieve' ontwerp wat we 22-02 hebben ontvangen staat deze laadpaal wél ingetekend. Overigens zijn er zelden voertuigen van bewoners van het Ireneplein aangesloten op de huidige laadfaciliteiten. Daardoor is het aantal parkeermogelijkheden voor bewoners feitelijk dus nog 2 plaatsen minder geworden en komen we op 20 plaatsen! Voor zover wij weten is er géén verzoek ingediend tot het plaatsen van deze laadpalen. Dit strookt niet met het laadpuntenbeleid van de gemeente waarin wordt gesproken van 'oplaadpunt volgt de gebruiker'!

Met de komst van woon-zorgcomplex 'de Snip' in 2021 is de parkeerdruk eveneens fors toegenomen. In tegenstelling tot wat wordt gesteld in de beantwoording van de raadsragen (*zie: 88-2021 Parkeren rondom woon-zorgcomplex De Snip, d.d. 7 april 2021*), parkeren enkel vaste bewoners van 'de Snip' op het eigen parkeerterrein. Alle andere 'functionaliteiten' parkeren op of rondom het Ireneplein. Gecombineerd met een goedlopende tandartspraktijk op dezelfde plek, kunt u zich voorstellen wat dit betekent voor de parkeerdruk.

In alle beschreven situaties betreft het dus met name voertuigen die niet toebehoren aan bewoners van het Ireneplein, waardoor wij vaak zelf, als keurige OZB-betalers, niet over een parkeerplaats in de straat kunnen beschikken. Meerdere malen is door verschillende bewoners in de afgelopen periode de te verwachten hoge(re) parkeerdruk aangekaart bij de gemeente. Geuite zorgen en opgestuurd beeldmateriaal hieromtrent worden naar ons gevoel echter weggewuifd. Mails worden niet of ten dele beantwoord vanuit de gemeente Roosendaal. Dit blijkt ook wel uit het 'definitieve' ontwerp van 22-02 waarbij we terugzien dat er niets is gedaan met onze opmerkingen en suggesties m.b.t. parkeerdruk!

Op de website van de gemeente Roosendaal is te lezen dat de gemeente 'op deze manier samen met bewoners tot een breedgedragen ontwerp wil komen'. Als bewoners voelen we ons echter genegeerd. In het kader van burgerparticipatie vragen wij de betreffende wethouder en de raad tot een oplossing te komen en woord bij daad te voegen.

We zien duidelijk de meerwaarde van het gemaakte ontwerp! We zouden heel graag in gesprek willen met de gemeente om te komen tot essentiële aanpassingen met betrekking tot parkeerruimte, locatie laadpalen, parkeerafspraken met de tandartspraktijk en woon-zorgcomplex 'de Snip'. We willen dat er weer **mét** ons wordt gepraat en niet **over** ons.

Met vriendelijke groet,

Bewoners van: Ireneplein [REDACTED] en Middenstraat [REDACTED]

Namen en handtekeningen kunnen desgewenst worden opgevraagd

Met onderstaand overzicht van onze argumenten willen we de gemeente vragen om de plannen te heroverwegen en beter af te stemmen op de behoeften van de bewoners.

1. Verhoogde parkeerdruk:

- **Huidige situatie:** De parkeerdruk is al hoog, met vaak veel meer dan 20-22 voertuigen die doordeweeks en in het weekend parkeren. Dit aantal overstijgt de beschikbare parkeerplaatsen.
- **Toekomstige situatie:** De herinrichting zal het aantal parkeerplaatsen verder verminderen, wat de parkeerdruk nog verder zal verhogen en kan leiden tot onveilige situaties.

2. Gebrek aan communicatie en participatie:

- **Niet nagekomen toezeggingen:** Er is beloofd dat bewoners inspraak zouden hebben in het definitieve ontwerp, maar dit is niet gebeurd. Er is geen follow-up geweest op de informatieavond en de beloofde communicatie is uitgebleven.
- **Gebrek aan transparantie:** Het definitieve ontwerp is vooraf nooit gedeeld met de bewoners, en er is geen overleg geweest over de keuze van bomen en groenvoorzieningen.

3. Onvoldoende rekening gehouden met bewoners:

- **Parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen:** De plannen voor parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen zijn niet gecommuniceerd met de buurt en lijken niet in lijn met het laadpuntenbeleid van de gemeente.
- **Woon-zorgcomplex 'de Snip':** De komst van het woon-zorgcomplex heeft de parkeerdruk al verhoogd, en de huidige plannen houden onvoldoende rekening met de parkeerbehoeften van de bewoners van het Ireneplein.

4. Veiligheid en leefbaarheid:

- **Onveilige situaties:** De verhoogde parkeerdruk kan leiden tot onveilige verkeerssituaties, vooral in een woongebied waar kinderen spelen en naar school gaan en mensen fietsen of wandelen.
- **Leefbaarheid:** De herinrichting moet bijdragen aan een betere leefomgeving voor de bewoners, maar de huidige plannen lijken dit doel niet te ondersteunen.

5. Verkeersmetingen en data:

- **Gebrek aan data:** Er lijkt geen uitgebreide verkeerstelling te zijn gedaan om de werkelijke parkeerbehoefte en verkeersdruk te brengen in kaart. Dit is essentieel voor een goed onderbouwd herinrichtingsplan.