

Raadsvraag (art. 37)**Gesteld door:****VLP Roosendaal
Roosendaalse Lijst**

Datum	9 september 2022
Onderwerp	128-2022 - Verkeersafwikkeling Klimroos
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Kinderen zijn erg kwetsbaar in het verkeer, juist daarom vindt VLP Roosendaal en de Roosendaalse Lijst goede verkeersafwikkeling rondom scholen erg belangrijk. Om die reden hebben we in de gemeenteraad ook steeds gepleit om de verkeerssituatie bij scholen te bekijken en waar nodig aan te passen, zeker ook bij verbouwingen of nieuwbouw van scholen. Zo volgen we nu onder andere de ontwikkelingen rond de verbouwing van basisschool de Klimroos, gelegen tussen de Platinadijk en de Flintdijk in Roosendaal.

Zover wij kunnen bepalen zijn er een aantal zaken die de verkeerssituatie en met name veiligheid beïnvloeden:

- Platinadijk is een eenrichtingsstraat waarin gekeerd of achteruitgereden moet worden. Dit gebeurt dan regelmatig tussen fietsende en wandelende kinderen door;
- De Klimroos is de afgelopen 40 jaar sterk gegroeid naar bijna 500 leerlingen, echter is de infrastructuur en bereikbaarheid zeer beperkt ontwikkeld;
- De Klimroos is aan alle zijden ingebouwd door huizen, groenstrook, gymzaal en een sportveld en daarmee feitelijk niet goed bereikbaar voor de 500 leerlingen, kinderen van het kinderdagverblijf, ouders en medewerkers;
- Ontsluiting van de wijk P-dijken wordt op bepaalde momenten op de dag belemmerd door de toestroom van bezoekers van en naar de Klimroos, met bijhorende overlast voor buurtbewoners (al vanaf jaren 90 zijn de buurtbewoners in gesprek met de gemeente, n.a.v. klachten);
- De samenwerking van de Klimroos met stichting Wijsamen zorgt voor meer inclusie. Deze positieve ontwikkeling zorgt er wel voor dat er dagelijks meerdere verlengde persoonsbussen van en naar de Klimroos rijden;
- KPO school de Cortendijk wordt herontwikkeld, dit zal in de directe nabijheid invloed hebben op de verkeersdrukke.

Wij hebben van direct betrokkenen van de Klimroos vernomen dat zij van mening zijn dat kerende auto's in een eenrichtingsstraat, tussen fietsende en wandelende kinderen, zeer onveilig is en wordt

ervaren. Wij hebben ook vernomen dat de Klimroos een verzoek heeft ingediend om de verkeersdrukte op de Platinadijk sterk te doen afnemen door aan de kant van de Flintdijk een 'kiss and park' strook te maken. Mede door de huidige verbouwing van de school is een situatie ontstaan waardoor een 'kiss and park' strook ogenschijnlijk gemakkelijk gerealiseerd zou kunnen worden.

Er zou naar verluid door de gemeente Roosendaal een onderzoek plaatsvinden naar de haalbaarheid van deze strook.

De VLP Roosendaal en de Roosendaalse Lijst heeft hierover de volgende vragen;

1. Heeft het onderzoek inmiddels plaatsgevonden? Zo ja, wat was de uitkomst en wat bent u voornemens met de resultaten van dit onderzoek te gaan doen?
2. Heeft u de bevonden overlast zoals hierboven beschreven, waar meerdere malen over is gereclameerd, meegewogen in uw bevindingen? Graag een toelichting over de aanpak en uitvoering van het onderzoek.
3. Op de locatie waar de 'kiss and park' strook mogelijk zou kunnen komen te liggen, staat na het verbouwen van de Klimroos een groenstrook gepland. Welke afweging wordt gemaakt in besluitvorming omtrent de relatie verduurzaming en verkeers(on)veiligheid rondom de Klimroos? Graag een toelichting.
4. Kunt u aangeven hoe de verkeerssituaties in Roosendaal in algemene zin op verkeersveiligheid beoordeeld worden? Het is namelijk niet altijd zo dat situaties waar weinig ongelukken gebeuren, als verkeersveilig bestempeld kunnen worden.
5. Indien de 'kiss and park' strook voor u niet haalbaar is, wat gaat u dan doen om de verkeersdrukte en verkeersonveiligheid aan de Platinadijk te verlagen?
6. Heeft u hierover contact gehad met OBO/de Klimroos en neemt u hun reactie mee bij te plannen acties om de verkeersonveiligheid structureel te verlagen?

Namens VLP Roosendaal,

Gerard van Zalinge

Namens Roosendaalse Lijst

Peter Raijmaekers

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Heeft het onderzoek inmiddels plaatsgevonden? Zo ja, wat was de uitkomst en wat bent u voornemens met de resultaten van dit onderzoek te gaan doen?

Het betreffende onderzoek is nog niet helemaal afgerond aangezien we nog in overleg met de scholen zoeken naar (voor alle partijen bevredigende) oplossingen voor een paar knelpunten, met name als het gaat om halen en brengen bij de Klimroos en een veilige fietsroute voor de Cortendijck.

2. Heeft u de bevonden overlast zoals hierboven beschreven, waar meerdere malen over is gereclameerd, meegewogen in uw bevindingen? Graag een toelichting over de aanpak en uitvoering van het onderzoek.

In het verleden is in overleg met de Klimroos en de bewoners van de Platinadijk diverse keren gezocht naar oplossingen waarbij o.a. ook een beroep werd gedaan op medewerking en inzet van personeel van de Klimroos. Dat heeft helaas tot op heden nog niet geresulteerd in een voor iedereen aanvaardbare oplossing.

Het spanningsveld in de zoektocht naar oplossingen zit enerzijds in het stimuleren om met de fiets naar school te komen en het dus niet te aantrekkelijk maken voor de auto. Anderzijds moet er wel gezocht worden naar een geschikte 'kiss & ride' plaats. Daar zijn we nu mee bezig.

3. Op de locatie waar de 'kiss and park' strook mogelijk zou kunnen komen te liggen, staat na het verbouwen van de Klimroos een groenstrook gepland. Welke afweging wordt gemaakt in besluitvorming omtrent de relatie verduurzaming en verkeers(on)veiligheid rondom de Klimroos? Graag een toelichting.

De betreffende groenstrook naast de Klimroos maakt deel uit van de Ecologische Verbindingszone (EVZ) en kan om die reden dan ook niet als 'kiss & ride' strook worden ingericht.

Zoals in antwoord 2 aangegeven zijn we dus bezig met het zoeken naar oplossingen om fietsen van/naar school te stimuleren en het niet te aantrekkelijk maken voor de auto. En daarnaast moet er wel gezocht worden naar een geschikte plaats voor het halen en brengen met de auto.

4. Kunt u aangeven hoe de verkeerssituaties in Roosendaal in algemene zin op verkeersveiligheid beoordeeld worden? Het is namelijk niet altijd zo dat situaties waar weinig ongelukken gebeuren, als verkeersveilig bestempeld kunnen worden.

In eerste instantie wordt een locatie als verkeers(on)veilig beschouwd op basis van ongevallencijfers. Dit betreft de objectie verkeers(on)veiligheid. Bij de Klimroos betekent dit dat er geen sprake is van een verkeersonveilige situatie. Daarnaast kan er sprake zijn van subjectieve onveiligheid als er veel verkeerssituaties zijn die bijna tot een ongeval hebben geleid en de gebruikers duidelijk aangeven dat de locatie als onveilig wordt ervaren, zoals bij de Klimroos. Ook de subjectieve verkeersonveiligheid nemen wij als college serieus.

5. Indien de 'kiss and park' strook voor u niet haalbaar is, wat gaat u dan doen om de verkeersdrukke en verkeersonveiligheid aan de Platinadijk te verlagen?

Zoals in antwoord 4 aangegeven is er wat ons betreft in de Platinadijk geen sprake van (objectieve) verkeersonveiligheid. Wij zijn dus nog bezig met het onderzoeken van de mogelijkheden om de verkeerssituatie van het halen en brengen te verbeteren zoals ook in antwoord 2 is aangegeven.

6. Heeft u hierover contact gehad met OBO/de Klimroos en neemt u hun reactie mee bij te plannen acties om de verkeersonveiligheid structureel te verlagen?

Uiteraard is er nog steeds contact met zowel de Klimroos als de Cortendijck om eventuele oplossingen en maatregelen te bespreken die leiden tot het verbeteren en veiliger maken van de schoolomgeving en die ook voldoende draagvlak hebben.

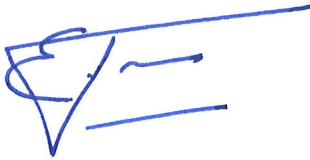
Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'S' followed by a horizontal line and a small flourish.A handwritten signature in blue ink, featuring a large, loopy 'B' followed by a horizontal line and a small flourish.