

Raadsvraag (art. 37)		Gesteld door:	
		Roosendaalse Lijst GroenLinks	
Datum	30 augustus 2024		
Onderwerp	127-2024 - Status Laadpuntenbeleid		
Portefeuillehouder	College B&W		

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

In de commissievergadering van 30-11-2023 heeft de portefeuillehouder een toezegging gedaan om voor de zomer van 2024 te komen met een evaluatie van het laadpuntenbeleid. Daarnaast heeft zij in diezelfde vergadering aangegeven dat zij de evaluatie van (innovatieve) pilots bij andere gemeentes zou beoordelen en delen met de raad en de opgedane kennis bij andere gemeentes mee zou nemen naar een nieuw/hernieuwd laadpuntenbeleid voor de gemeente Roosendaal welke eind augustus aan de raad zou worden voorgelegd. Tevens zou ze hierover een themabijeenkomst organiseren voor geïnteresseerde raadsleden. Tot op heden hebben wij geen van deze zaken ontvangen.

De fracties van de Roosendaalse Lijst en GroenLinks hebben hierover de volgende vragen;

1. Wanneer mag de raad de evaluatie van het huidige laadpuntenbeleid ontvangen?
2. Wanneer kan de portefeuillehouder de resultaten van de pilots uit andere gemeentes met de raad delen?
3. Wanneer mogen wij een nieuw laadpuntenbeleid van de gemeente Roosendaal verwachten?
4. Krijgen raadsleden nog kans om mee te denken of geïnformeerd te worden tijdens een informatiebijeenkomst?
5. Wat is de reden of wat zijn de redenen geweest dat al deze zaken vertraging hebben opgelopen en waarom is de raad niet tijdig geïnformeerd over deze vertraging?

Namens,

De Roosendaalse Lijst, Sjef van der Touw

GroenLinks Roosendaal, Christian Villée

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Wanneer mag de raad de evaluatie van het huidige laadpuntenbeleid ontvangen?

Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan het nieuwe laadpalenbeleid. In het nieuwe beleid kijken we ook terug op het huidige beleid dat sinds 2019 van kracht is.

2. Wanneer kan de portefeuillehouder de resultaten van de pilots uit andere gemeentes met de raad delen?

We hebben uw raad op 30 november 2023 toegezegd de pilots van verlengde private aansluitingen (VPA) in andere gemeenten op te vragen en met uw raad te delen (2023-A25). De resultaten van deze pilots worden meegenomen in het nieuwe lokale laadpalenbeleid. Het toegezegde overzicht van de pilots per gemeente treft u als **bijlage** bij de beantwoording van deze raadsvragen aan. Hiermee beschouwen we de toezegging 2023-A25 als afgedaan.

3. Wanneer mogen wij een nieuw laadpuntenbeleid van de gemeente Roosendaal verwachten?

We verwachten het nieuwe laadpalenbeleid voor het einde van dit jaar aan uw raad toe te kunnen sturen.

4. Krijgen raadsleden nog kans om mee te denken of geïnformeerd te worden tijdens een informatiebijeenkomst?

We zullen geen extra raadsinformatiebijeenkomst organiseren voor het laadpuntenbeleid. We volgen voor het nieuwe laadpuntenbeleid zoveel als mogelijk de landelijke en provinciale richtlijnen van het Nationale Kennisinstituut Laadinfrastructuur en de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur zuid. De provinciale concessie voor laadpalen is voor de gemeente Roosendaal leidend.

5. Wat is de reden of wat zijn de redenen geweest dat al deze zaken vertraging hebben opgelopen en waarom is de raad niet tijdig geïnformeerd over deze vertraging?

Ambtelijk hebben er wisselingen plaats gevonden op het laadpuntendossier en hebben we daarna expertise moeten inhuren. Er is ook tijd genomen om individueel door te praten met bewoners over bijvoorbeeld VPA's en aanbieders van laadinfrastructuur.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,



3/1a 