

Raadvraag (art. 37)	Gesteld door: Roosendaalse Lijst
Datum	25 juli 2023
Onderwerp	123-2023 Slecht wegdek en terugkomende kosten Kalverstraatje Roosendaal
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Naar aanleiding van diverse klachten via leden & bestuur van scouting Baden-Powell en vele BuitenBeterApp- berichten over het slechte wegdek (lees grindpad) aan het Kalverstraatje (inkomend via de Turfvaartsestraat), heeft de Roosendaalse Lijst wat vragen aan het college. Na regen en slecht weer ontstaan er grote gaten in de weg. Bij warm en droog weer is er sprake van veel stof en opspattend gesteente tegen geparkeerde auto's van scouting bezoekers.

De vragen die de Roosendaalse Lijst dan ook heeft:

1. Is de wethouder op de hoogte van deze vaak terugkerende klachten aan deze locatie? Zo ja wat zijn de tot op heden gezette stappen?
2. Het wegdek wordt al geruime tijd jaarlijks verbeterd en aangepast. Is de wethouder op de hoogte van de kosten hiervan tot nu toe? Zo ja, kunt u deze kosten inzichtelijk maken?
3. Het 2e gedeelte van de weg is reeds geasfalteerd. Ziet de wethouder mogelijkheden om dit ook voor het eerste gedeelte vanuit de Turfvaartsestraat te realiseren, rekening houdend met een kosten-batenanalyse met de gemaakte kosten tot nu toe (zie vraag 2)?
4. Zijn er mogelijkheden voor verbeterde alternatieven; toepasbaar voor deze locatie en waar denkt het college dan aan?

Namens de fractie van Roosendaalse Lijst ,

René van Broekhoven en André Verstijlen

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Is de wethouder op de hoogte van deze vaak terugkerende klachten aan deze locatie? Zo ja wat zijn de tot op heden gezette stappen?

Ja, het betreft een half verhard pad wat jaarlijks haar onderhoud krijgt.

2. Het wegdek wordt al geruime tijd jaarlijks verbeterd en aangepast. Is de wethouder op de hoogte van de kosten hiervan tot nu toe? Zo ja, kunt u deze kosten inzichtelijk maken?

Half- en onverharde paden krijgen hun jaarlijks onderhoud. Zo ook de Kalverstraat. Deze kosten worden per locatie gefactureerd, zo ook voor de Kalverstraat.

3. Het 2e gedeelte van de weg is reeds geasfalteerd. Ziet de wethouder mogelijkheden om dit ook voor het eerste gedeelte vanuit de Turfvaartsestraat te realiseren, rekening houdend met een kosten-batenanalyse met de gemaakte kosten tot nu toe (zie vraag 2)?

Het bestemmingsplan laat niet toe om onverharde/ halfverharde wegen om te vormen naar een gesloten verharding.

4. Zijn er mogelijkheden voor verbeterde alternatieven; toepasbaar voor deze locatie en waar denkt het college dan aan?

Gezien het gebruik van de weg, de doelgroep van de weg en het bestemmingsplan is het college niet voornemens het halfverharde deel van de kalverstraat te verharderen. De mogelijkheid bestaat nu al de auto te parkeren op het parkeerterrein van Vierhoeven te bereiken via de Visdonkseweg of te komen met de fiets. Een andere mogelijkheid kan zijn dat de scouting en het sportpark met elkaar in overleg treden om mogelijkheden te onderzoeken of een doorsteek kan worden gecreëerd vanaf het grote parkeerterrein.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,