

Geachte burgemeester, wethouders, raadsleden en COA,

Bijgaand de FB post d.d. 25 januari 2025:

We komen nog even terug op de vrijgegeven stukken van het COA, n.a.v. het WOO verzoek.

Alle onderzoeken dateren namelijk uit 2023 en daarna is er nogal wat veranderd of gaat op korte termijn veranderen:

1. Stankoverlast.
2. Verkeer Bergsebaan/Herelsestraat.
3. Stikstof.
4. Spoorwegovergangen.

1. Stankoverlast:

Vanaf 2006 heeft Renewi afvalverwerking aan de Boerenweg in Heerle een vergunning voor de opslag en verwerking van huisvuil. Zoals intussen algemeen bekend, zorgt dat voor enorme stankoverlast in en rondom Heerle, naar gelang welke kant de wind op staat. Met de plannen voor een AZC grenzend aan Renewi, zitten de asielzoekers, zometeen gegarandeerd in de stank.

2. Verkeer Bergsebaan/Herelsestraat:

Deze week werd wederom in de Buiten Beter app melding gemaakt van losliggende platen op de spoorwegovergang Herelsestraat. Oorzaak, zwaar vrachtverkeer. Dat de Herelsestraat helemaal niet in mag, want er is sinds een aantal maanden een vrachtwagenverbod; behalve voor bestemmingsverkeer.

Op de melding in de app, kwam een mail retour met een telefoonnummer van Pro Rail. Meteen gebeld. De medewerker van Pro Rail heeft, op verzoek, meteen de gemeente ingeseind; daar waren de eerdere meldingen en het vrachtwagenverbod bekend. Vervolgens ondernamen gemeente en Pro Rail meteen actie. Zowel m.b.t. recht leggen

van de platen als m.b.t. op korte termijn handhaving van het vrachtwagenverbod. Wat heeft dit met het beoogde AZC te maken?

ALLES:

Want de alternatieve route is via de Bergsebaan richting het buitengebied.

Lekker veilig idee dat zometeen, met enkel een groenstrookje ertussen, bijna 400 asielzoekers uitkomen op het naastliggende snelfietspad; lopend en fietsend. Vervolgens moet alle verkeer wat straks op de locatie moet zijn, dwars over datzelfde snelfietspad om op de locatie te komen. Of het moet verlegd worden, maar het ligt er net!

Op bijgevoegde foto, onlangs gemaakt, nadat er een ongeluk had plaatsgevonden, is heel goed te zien hoe smal de groenstrook is en waar voertuigen blijven bij een ongeluk; op het snelfietspad...

3. Stikstof:

Op [Brabant.nl](https://www.brabant.nl) staat een artikel van 13 september 2024:

De provincie Noord-Brabant tekent in september 2024 beroep aan bij de Vlaamse overheid m.b.t de 3e vergunning die in een jaar tijd is verleend voor het bouwen van een nieuwe ethaankraker. Deze zal teveel stikstofdepositie opleveren in het reeds overbelaste Natura 2000-gebied De Brabantse Wal en laat Heerle daar nou net aan grenzen.

Vlaanderen heeft al tweemaal eerder, na beroep van de Provincie NB een vergunning afgegeven en het wachten is wat er nu gaat gebeuren...

4. Spoorwegovergangen:

Op een steenworpafstand van het boogde AZC liggen twee spoorwegovergangen.

Uit respect weiden we hier niet verder over uit...

Met vriendelijke groet,



Namens de werkgroep GEEN AZC Heerle!



Werkgroep GEEN AZC Heerle!



www.geenazcheerle.com

FB: GEEN AZC Heerle!

