

Van: [redacted] <[redacted]@roosendaal.nl>

Verzonden: maandag 9 december 2024 13:18

Aan: [redacted] <[redacted]@roosendaal.nl>

CC: [redacted] <[redacted]>

Onderwerp: FW: Statenmededeling

Hoi [redacted],

Afgelopen vrijdag 6-12 heeft de gedeputeerde aan de Staten laten weten bij de start van de nieuwe busconcessie niet te gaan rijden met elektrische bussen. De nieuwe remise heeft dan nog geen aansluiting op het stroomnet.

Zou jij bijgaande memo op de LIS van de raad willen zetten?

Grt, [redacted]

Memo van de gedeputeerde

Stijn Smeulders

gedeputeerde Stedelijke ontwikkeling en Mobiliteit

Onderwerp

Vol stroomnet zorgt ervoor dat duurzaamheidsslag in het OV in en om Roosendaal uitgesteld wordt.

Geachte Statenleden,

Via deze memo wil ik u graag informeren over een situatie die van invloed is op de uitvoering van de nieuwe concessie West-Brabant, die komende zomer van start gaat. Het persbericht over deze situatie wordt op 6 december 2024 gepubliceerd en is tot die tijd onder embargo.

Zoals u weet, hecht de provincie Noord-Brabant grote waarde aan schoon en duurzaam openbaar vervoer. Elektrificatie van het busvervoer vormt een belangrijk speerpunt van ons beleid en was dan ook een van de voorwaarden in de nieuwe concessie. Echter, door de huidige congestie op het stroomnet blijkt het niet mogelijk om voldoende laadcapaciteit te realiseren op de nieuwe busremise in Roosendaal bij aanvang van de concessie.

Dit betekent dat de bussen die vanuit Roosendaal vertrekken in de eerste jaren van de concessie op diesel zullen rijden. Deze situatie is uiteraard onwenselijk. Het risico hiervan is echter reeds tijdens het aanbestedingstraject onderkend, waarop de afgelopen maanden intensief door alle betrokken partijen is gezocht naar alternatieven, zoals nachtelijk laden of het delen van stroom. Helaas hebben deze inspanningen niet geleid tot een haalbare oplossing binnen de beschikbare netcapaciteit.

Met Arriva worden er nu scenario's uitgewerkt om de consequenties te beperken. Met uitzondering van de buurtbussen en de Brabantliners rijden de overige bussen in de concessie, circa 140 voertuigen, vanaf de start van de concessie wél volledig elektrisch,

Hoewel het niet kunnen realiseren van voldoende stroom in Roosendaal een tegenvaller is, heeft de provincie samen met Arriva prioriteit gegeven aan het waarborgen van de betrouwbaarheid van het openbaar vervoer in de regio. Daarom is Arriva gevraagd met een tijdelijk alternatief te komen. Dit houdt in dat circa 50 bussen die vanuit de remise in Roosendaal rijden, voorlopig gebruik zullen maken van diesel.

Datum

4 december 2024 2024

Documentnummer

6034760

Aan

Provinciale Staten van
Noord-Brabant

Kopie aan

Bijlage(n)

De overgang naar elektrische bussen in Roosendaal wordt gerealiseerd zodra de netcapaciteit dit toelaat. Ondertussen blijven wij samen met Arriva en de netbeheerder inzetten op een spoedige oplossing.

De nieuwe dienstregeling van Arriva zal ondanks deze situatie op 6 juli 2025 van start gaan, zoals gepland. Arriva werkt momenteel aan de verdere details van deze regeling.

Datum

4 december 2024

Documentnummer

6034760

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en staan uiteraard klaar om eventuele vragen te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Stijn Smeulders