

| | |
|----------------------------|---|
| Raadvraag (art. 37) | Gesteld door: VLP Roosendaal CDA |
| Datum | 10 juli 2023 |
| Onderwerp | 114-2023 - Snelheid Waterstraat Heerle - Wouw |
| Portefeuillehouder | College B&W |

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Te hard rijden is een veel voorkomende ergernis in onze gemeente. De afgelopen jaren is hiertegen al een aantal maatregelen genomen, zoals een uitbreiding van het aantal 30-km zones/wegen, het aanbrengen van snelheids-remmers en het hier en daar terugbrengen van maximale snelheden van 80 km/u naar 60 km/u.

Eén van de wegen waar nog steeds 80 km/u is toegestaan is de Waterstraat tussen Wouw en Heerle. Een bochtige tweebaansweg met veel bomen vlak naast de rijbaan. In de ogen van VLP Roosendaal en het CDA verdient de veiligheid hier aandacht, zeker bij snelheden van 80 km/u en vaak nog hoger.

Een bijkomend gevaar is dat deze weg overloopt in de Nieuwstraat (bebouwde kom Wouw) waar een limiet van 30 km/u geldt. Met vaak veel hogere snelheden komt het verkeer Wouw binnengereden. Dit in de nabijheid van een verzorgingstehuis en aanleunwoningen; kortom een kwetsbare groep verkeersdeelnemers die hier vaak loopt en/of fietst en niet altijd even snel meer kan reageren. Bovendien ligt sinds kort de ingang van de Hondenspeelplaats Wouw (HSP) aan deze drukke weg, waardoor veel mensen de Waterstraat oversteken. Ook de "bedrijfsingang" van het Kasteel van Wouw ligt sinds enige tijd aan de Waterstraat, waardoor er steeds meer verkeer halverwege op en af deze drukke weg moet, waarop hard wordt gereden.

Onze fracties hebben hierover enkele vragen:

1. Kunt u bevestigen dat op de Waterstraat nog steeds een maximale snelheid geldt van 80 km/u?
2. Deelt u onze mening dat dit aan de hoge kant is voor een smalle bochtige weg met vele bomen aan de rand van de rijbaan en nabij een dorpskern? Graag een toelichting.
3. Deelt u onze mening dat door de nieuwe "HSP" en "Het Kasteel van Wouw" de intensiteit en het aantal verkeersbewegingen op de Waterstraat is toegenomen?
4. Deelt u onze mening dat het beter zou zijn om van deze weg een 60-km weg te maken in het kader van een betere verkeersveiligheid en in het kader van een betere en geleidelijke overgang naar, en aansluiting met, de Nieuwstraat in Wouw waar een 30-km zone ligt? Graag nader toegelicht.
5. Ziet u mogelijkheden om van deze weg (Waterstraat) een 60-km-weg te maken, net zoals bijvoorbeeld de Wouwbaan? Graag een toelichting waarom wel of niet.
6. Welke procedure met welk tijdsplan moet gevolgd worden om de maximale snelheid hier van 80 km/u naar 60 km/u te brengen?

7. Zijn er volgens u nog meer wegen in ons buitengebied die hiervoor beter geschikt zouden zijn en zo ja, welke?

8. Vele (ook omliggende) gemeenten hanteren inmiddels voor heel hun buitengebied een maximale snelheid van 60 km/u. Bent u bereid om deze mogelijkheid te onderzoeken? Graag een toelichting.

Dank voor uw antwoorden,

Namens fractie VLP Roosendaal, Jan Brouwers, Toon Jochems en Eric de Regt

Namens fractie CDA, Pieter Smits

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Kunt u bevestigen dat op de Waterstraat nog steeds een maximale snelheid geldt van 80 km/u?

Ja dat klopt, dit gedeelte is nog 80km/uur.

2. Deelt u onze mening dat dit aan de hoge kant is voor een smalle bochtige weg met vele bomen aan de rand van de rijbaan en nabij een dorpskern? Graag een toelichting.

Een snelheidsregime van 80km/uur wil uiteraard niet zeggen dat men 80km/uur moet rijden. Weggebruikers dienen de snelheid aan te passen aan de situatie. Dit wegvak leent zich echter ook goed voor een snelheidsregime van 60km/uur.

3. Deelt u onze mening dat door de nieuwe "HSP" en "Het Kasteel van Wouw" de intensiteit en het aantal verkeersbewegingen op de Waterstraat is toegenomen?

Dit kunnen we niet bevestigen aangezien we dat niet weten. Wij verwachten echter dat dit op een totale intensiteit van afgerond 3000 voertuigen per dag een te verwaarlooze toename zal zijn.

4. Deelt u onze mening dat het beter zou zijn om van deze weg een 60-km weg te maken in het kader van een betere verkeersveiligheid en in het kader van een betere en geleidelijke overgang naar, en aansluiting met, de Nieuwstraat in Wouw waar een 30-km zone ligt? Graag nader toegelicht.

Wij zijn voornemens om nog dit jaar een verkeersbesluit te nemen om de Waterstraat en de Moerstraatseweg (buitende bebouwde kom tussen Heerle en Moerstraten) 60km/uur te maken zodat deze maatregel nog dit jaar uitgevoerd kan worden. Hiervoor dient de markering in de Waterstraat aangepast te worden.

5. Ziet u mogelijkheden om van deze weg (Waterstraat) een 60-km-weg te maken, net zoals bijvoorbeeld de Wouwbaan? Graag een toelichting waarom wel of niet.

Zie antwoord op vraag 4.

6. Welke procedure met welk tijdsplan moet gevolgd worden om de maximale snelheid hier van 80 km/u naar 60 km/u te brengen?

Zie antwoord op vraag 4.

7. Zijn er volgens u nog meer wegen in ons buitengebied die hiervoor beter geschikt zouden zijn en zo ja, welke?

Zie antwoord op vraag 4. Daarnaast is de Vroenhoutseweg ook een weg die wij nog geschikt willen maken als 60km/uur weg. Dat zal via de Beheerkalender volgend jaar plaatsvinden. De Plantagebaan tussen Wouwse Plantage en de gemeente grens zal in dit kader in 2025 geschikt gemaakt worden als 60km/uur weg.

8. Vele (ook omliggende) gemeenten hanteren inmiddels voor heel hun buitengebied een maximale snelheid van 60 km/u. Bent u bereid om deze mogelijkheid te onderzoeken? Graag een toelichting.

Ook wij willen alle wegen buiten de bebouwde kom 60km/uur maken. Op een paar straten na is dit trouwens al het geval.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

