

Raadvraag (art. 37)	Gesteld door: PvdA
Datum	6 juli 2022
Onderwerp	Luchtkwaliteit asfaltcentrale KWS
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Asfaltcentrale KWS heeft een vergunningaanvraag liggen (registratienummer: 2022-000662) om het percentage asfalt granulaat te verhogen. Er komen klachten binnen over luchtkwaliteit in relatie tot gezondheid.

Dit probleem speelt bij meerdere asfaltcentrales. Gaat om zeer zorgwekkende stoffen. Zie ook een artikel in Trouw (zie [HIER](#)) waar Zembla ook een uitzending aan heeft gewijd. Dit speelt ook in Den Bosch, Nijmegen, Eindhoven en Bergen op Zoom.

Bij baanrenovatie vliegveld Woensdrecht draaide KWS op volle toeren en was ruikbaar in Roosendaal.

De PvdA heeft hierover de volgende vragen;

1. Wat zijn de uitgangspunten, hoeveel wordt er nu uitgestoten door de asfaltcentrale, en hoeveel is toegestaan? Wat is het normenkader?
2. Mocht de uitstoot hoger worden, dus tot aan de maximaal toegestane norm, is dit dan aanvaardbaar? We spreken hier over zeer ongezonde kankerverwekkende stoffen die vrijkomen, zoals benzeen en PAK's.
3. Het is nu zo dat de geur overal in Roosendaal waarneembaar is, dus veel inwoners staan bloot aan deze stoffen. Moet hier niet de nadruk komen te liggen op het zuiveren van de gassen en het voorkomen dat deze stoffen in de omgeving op leefniveau terecht komen voordat gedacht wordt aan verhogen van de waardes van deze stoffen? Hoe is de stand van zaken? Hoe gaan wij hiermee om? Graag een uitgebreide toelichting? En een plan van aanpak? Wat zijn de adviezen in deze van deskundige derden?
4. Hoe staat het met de vergunningaanvraag is deze compleet?
5. Op dit moment is het de 2de maal dat er toestemming wordt gevraagd om proeven te doen. Klopt dit? Wat is de reden van de tweede aanvraag? Hoe is de eerste aanvraag verlopen?
6. Is bij deze luchtverontreiniging en stankoverlast sprake van blootstelling aan ongewenste stoffen die schadelijk zijn voor de gezondheid?

Namens de fractie van PvdA,

Paul Klaver

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Wat zijn de uitgangspunten, hoeveel wordt er nu uitgestoten door de asfaltcentrale, en hoeveel is toegestaan? Wat is het normenkader?

De Roosendaalse Asfaltcentrale (hierna: RAC) heeft zich wat betreft de emissies te houden aan de normen uit artikel 2.5 van het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit). Dat geldt voor de huidige situatie, maar ook voor de aangevraagde verhoging van het percentage gebruikt asfaltgranulaat. Voor benzeen is de norm 1 mg/m³ en voor PAK 0,05 mg/m³.

Om te weten of de RAC voldoet aan de emissienormen, is een luchtmeting nodig door een geaccrediteerd meetbureau. Tijdens een dergelijke luchtmeting wordt tijdens een representatieve bedrijfssituatie en tevens worst-case-proces-situatie gemeten. Dat wil zeggen dat wordt gemeten bij de verwerking van het hoogste percentage gebruikt asfaltgranulaat (65% a 70% P(artieel)R(ecycle)ing-Asfalt).

2. Mocht de uitstoot hoger worden, dus tot aan de maximaal toegestane norm, is dit dan aanvaardbaar? We spreken hier over zeer ongezonde kankerverwekkende stoffen die vrijkomen, zoals benzeen en PAK's.

Een overschrijding van de emissienormen is niet toegestaan. Naar aanleiding van een overschrijding van de benzeennorm in december 2020, heeft de gemeente Roosendaal een last onder dwangsom aan de RAC opgelegd. Bij controlemetingen zijn geen overschrijdingen van de benzeennorm meer vastgesteld.

Wegens capaciteitsgebrek bij externe- en geaccrediteerde meetbureau heeft de gemeente Roosendaal er voor gekozen om het Team Metingen en Onderzoek van de OMWB (hierna: TMO) een PAK-meting te laten verrichten, zodat wel een beeld gevormd kan worden van de PAK-emissie. TMO heeft op 27 juni 2022 de PAK-meting uitgevoerd. Hierbij moet worden opgemerkt dat TMO, in tegenstelling tot de externe meetbureau's, voor PAK-metingen niet geaccrediteerd is (TMO is voornemens om zich hiervoor ook te laten accrediteren als de vraag om PAK-onderzoeken in Noord-Brabant blijft bestaan). Overigens heeft TMO wel de juiste meetmethode(n) toegepast. Daarnaast is 1 van de 3 deelmonsters in het externe laboratorium verloren gegaan bij de extractie.

Het resultaat van deze meting is een (relatief) beperkte overschrijding, 0,08 mg/m³ in plaats van de in het Activiteitenbesluit opgenomen emissienorm van 0,05 mg/m³. Ter vergelijking was de PAK-norm in Bergen op Zoom en Den Bosch 36x respectievelijk 60x overschreden.

De RAC laat in oktober 2022 in het kader van de 2e proefneming een extern geaccrediteerd meetbureau PAK-metingen verrichten om vast te stellen hoe hoog de PAK-emissies zijn en of het bedrijf nadere maatregelen moet treffen om deze emissie al dan niet te beperken. Wij wachten deze resultaten af alvorens wij onze vervolgstap in toezicht en/of handhaving bepalen.

3. Het is nu zo dat de geur overal in Roosendaal waarneembaar is, dus veel inwoners staan bloot aan deze stoffen. Moet hier niet de nadruk komen te liggen op het zuiveren van de gassen en het voorkomen dat deze stoffen in de omgeving op leefniveau terecht komen voordat gedacht wordt aan verhogen van de waardes van deze stoffen? Hoe is de stand van zaken? Hoe gaan wij hiermee om? Graag een uitgebreide toelichting? En een plan van aanpak? Wat zijn de adviezen in deze van deskundige derden?

Tijdens het productieproces van hoge percentages gebruikt asfaltgranulaat wordt de productiesnelheid en temperatuur verlaagd, wat zorgt voor lagere emissies. Uit de metingen van TMO is gebleken dat de RAC kan voldoen aan de norm bij deze aangepaste procescondities. Verder onderzoekt de RAC in het kader van de lopende proefneming of nadere maatregelen, die de emissie van benzeen- en PAK's verder moet reduceren, noodzakelijk zijn. Het bedrijf dient ten allen tijde te voldoen aan de norm. Hier wordt in opdracht van de gemeente Roosendaal onder andere door middel van luchtemissiemetingen op toegezien.

4.Hoe staat het met de vergunningaanvraag is deze compleet?

De op 10 maart 2022 ingediende aanvraag, betreft het verhogen van het percentage asfaltgranulaat naar 65% bij de productie van P(artieel)R(ecycling)-Asfalt van de RAC. De norm, waaraan het bedrijf moet voldoen, blijft gelijk. Dat zijn de rechtstreeks werkende normen uit artikel 2.5 van het Activiteitenbesluit. In de vergunning schrijven wij deze dan ook niet voor. Wel verwijzen wij in onze considerans van de vergunning zekerheidshalve naar deze rechtstreeks werkende normen van het Activiteitenbesluit.

Op 21 september 2022 heeft RAC een aanvraag om vergunning in het kader van Wet natuurbescherming ingediend. Hierdoor haakt de Wet natuurbescherming niet meer aan bij deze procedure. We vragen de RAC nu om aanvullende gegevens op deze aanvraag.

5.Op dit moment is het de 2de maal dat er toestemming wordt gevraagd om proeven te doen. Klopt dit? Wat is de reden van de tweede aanvraag? Hoe is de eerste aanvraag verlopen?

Op 2 juni 2022 heeft de gemeente Roosendaal toestemming verleend voor de 2e proefneming. In feite betreft het een aanvulling op de eerste proefneming. Bij de eerste proefneming was het doel om het percentage van de verwerking van gebruikt asfaltgranulaat te verhogen van 50% naar 65% en daarbij te blijven binnen de emissienormen. Bij de tweede proefneming wil de RAC het percentage verder verhogen. Dit sluit aan bij de doelen van de overheid op het gebied van circulaire economie.

De eerste proefneming is goed verlopen en heeft geleid tot de huidige vergunningaanvraag om 65% recycle asfalt te mogen produceren.

6.Is bij deze luchtverontreiniging en stankoverlast sprake van blootstelling aan ongewenste stoffen die schadelijk zijn voor de gezondheid?

Bij de benzeen- en PAK-emissies die bij controlemetingen van TMO zijn vastgesteld, wordt veelal voldaan aan de emissienormen uit het Activiteitenbesluit. Daar waar de norm wel was overschreden, zijn de gevolgen voor de omgeving niet-onacceptabel. Met de gemeten emissies aan de schoorsteen worden luchtkwaliteitsnormen op leefniveau niet overschreden. Voor de duidelijkheid: de geur die wordt waargenomen rondom een asfaltcentrale wordt **niet** veroorzaakt door eventuele aanwezigheid van kankerverwekkende stoffen benzeen en PAK. De concentratie-niveau's van deze stoffen zijn namelijk veel te gering om, in combinatie met de betreffende geurdrempels, zintuigelijk waar te kunnen nemen.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,



