

<b>Raadsvraag (art. 37)</b>		<b>Gesteld door:</b>	
		<b>Rosendaalse Lijst</b>	
<b>Datum</b>	15 juni 2023		
<b>Onderwerp</b>	Printbeton		
<b>Portefeuillehouder</b>	College B&W		

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

In de zijbermen, tussen de hoofdrijbaan en het fietspad, van de president Kennedylaan tussen de Rodenbachlaan en de Beetslaan was veel onkruidgroei op de verharding. Om dit in de toekomst te voorkomen, heeft de gemeente Rosendaal de tegels en stenen vervangen door printbeton.

De Rosendaalse Lijst heeft hierover de volgende vragen;

1. Vindt de wethouder dat, in de tijd van tegels wippen en vergroening naar Rosendaal Natuurstad, dit de beste keuze is? Graag een toelichting.
2. Zijn er, naast printbeton, alternatieven die zorgen voor een verkeersveilige situatie en wel zorgen voor vergroening? Graag de mogelijkheden hiervan inzichtelijk maken en wat hiervan de kosten verschillen zijn.
3. Op welke locaties is de wethouder voornemens om meer printbeton te gaan toepassen?
4. Is het mogelijk om bij deze locaties een alternatief toe te passen die wel past binnen de ambitie Rosendaal Natuurstad? Graag per locatie de alternatieven inzichtelijk maken.

Namens de fractie van Rosendaalse Lijst ,

Marco Schillemans & André Verstijlen

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

**1. Vindt de wethouder dat, in de tijd van tegels wippen en vergroening naar Roosendaal Natuurstad, dit de beste keuze is? Graag een toelichting.**

Ja. In dit specifieke geval was er veel overlast door onkruidgroen. De locatie ligt in een bocht. Dit is een gevaarlijke situaties om onderhoudswerkzaamheden te verrichten. Het printbeton is aangebracht in de smalle strook tussen de rijbaan en het fietspad. Ondergronds is deze strook momenteel al grotendeels gebetonneerd om de kant opsluiting van de rijbaan en het fietspad op zijn plaats te houden. In deze strook is het dus niet mogelijk groen aan te brengen vanwege de ondergrondse situatie. Ter compensatie zijn de boomvakken in de Rodenbachlaan vergroot.

**2. Zijn er, naast printbeton, alternatieven die zorgen voor een verkeersveilige situatie en wel zorgen voor vergroening?**

Op deze locatie niet. Het uitvoeren van onderhoud in de gebetonneerde strook levert verkeersonveilige situaties op.

**3. Op welke locaties is de wethouder voornemens om meer printbeton te gaan toepassen?**

Wij zijn voornemens printbeton toe te passen in Rammelstroken, bochtbeschermingen en verkeerseilanden. De volgende locatie waar printbeton wordt toegepast zijn de overzijde van bovengenoemde bocht aan de president Kennedylaan en kleine hoeken bij de inritconstructies aan de Boulevard.

**4. Is het mogelijk om bij deze locaties een alternatief toe te passen die wel past binnen de ambitie Roosendaal Natuurstad? Graag per locatie de alternatieven inzichtelijk maken.**

Bij deze locaties is er naar onze mening geen alternatief toe te passen. Het gaat er voor ons om dat we op deze onderhoud intensieve plekken zorgen voor het beeldkwaliteitsplan. Plekken die vaak moeilijk om te zetten zijn naar volledig groen, soms vanwege verkeersveiligheid of snipperstroken. Op andere plekken investeren we juist in natuurstad, door versterking van het groen en biodiversiteit. We blijven daarbij dus slim omgaan met de bestaande middelen en het kwaliteitsniveau van de buitenruimte.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,