

Raadsvraag (art. 37)		Gesteld door: Forum voor Democratie	
Datum	25 juni 2024		
Onderwerp	102-2024 - Gevaarlijke situaties afrit A58 afslag Roosendaal, Nispen, Essen		
Portefeuillehouder	College B&W		

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Naar aanleiding van de aanhoudende gevaarlijke situaties op de afrit bij afslag Roosendaal, Nispen & Essen vanuit de rijrichting Breda—> Roosendaal zijn de volgende vragen opgesteld. Menig inwoner van onze gemeente is er wel mee bekend. Na kantooruren snel, snel naar huis, kinderen ophalen, eten koken, nog vlug even sporten etc. Tussen 17:00 uur en 18:00 uur komt het geregeld voor dat bij deze afslag alle automobilisten vol in de ankers moeten omdat er opeens een file ontstaat voorafgaand aan deze afrit. Vele bestuurders kiezen er dan met enige regelmaat voor om (uiteraard met goede bedoelingen) voor te sorteren op de vluchtstrook. Echter kiest niet elke automobilist daarvoor en ontstaan er gevaarlijke situaties waarbij het ritsen richting de afslag niet geheel vlekkeloos verloopt. Het is een drukke afrit die weggebruikers veelvuldig gebruiken om naar de plek van bestemming te komen. Rijkswaterstaat beheert de snelwegen en ze zijn daarom niet in eigendom van de gemeente, echter zorgt juiste en gepaste ontsluiting van toe- en afritten wel voor (on)gunstige effecten op de gemeente.

1. Is het college bekend met deze gevaarlijke afrit/gevaarlijke situaties die zich hier voordoen?
2. Heeft het college al een idee hoe deze kortstondige dagelijkse situatie opgelost zou kunnen worden?
3. Is het college bereid om met Rijkswaterstaat in gesprek te gaan om samen te kijken naar een passende oplossing?
4. Zou het verlengen van de afrit bijvoorbeeld een goede oplossing kunnen zijn?
5. Mocht Rijkswaterstaat niet mee willen/kunnen bewegen, is het dan een optie om vanuit de gemeente te kijken naar het optimaliseren van de wachttijden tussen 17:00 & 18:00 uur voor de stoplichten op de afritten van de A58?

Namens Forum voor Democratie,

Corrie van Leerzem

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Is het college bekend met deze gevaarlijke afrit/gevaarlijke situaties die zich hier voordoen?

Wij zijn bekend met deze incidentele gevaarlijke situatie. Wij hebben de afgelopen jaren een paar meldingen gehad (2017, 2021 en 2024).

2. Heeft het college al een idee hoe deze kortstondige dagelijkse situatie opgelost zou kunnen worden?

Onderaan de afrit staan verkeerslichten die in beheer zijn van de gemeente Roosendaal. De verkeerslichten zijn zodanig ingesteld dat ze een terugslag op de afrit dienen te voorkomen. De terugslag kan ontstaan door een niet werkende lus (deze ligt in het asfalt en detecteert een voertuig) in de afrit. Wij gaan de oorzaak samen met Rijkswaterstaat onderzoeken en de doorstroming monitoren. Rijkswaterstaat vraagt aan de weginspecteurs om extra alert te zijn de komende maanden. Deze actie heeft in de regio aandacht, de actie staat op de actielijst van het Regionaal Verkeersmanagement Team (RVT) waarin ook de Provincie en hulpdiensten aan deelnemen.

3. Is het college bereid om met Rijkswaterstaat in gesprek te gaan om samen te kijken naar een passende oplossing?

Zie vraag 2. Wij zijn in gesprek met Rijkswaterstaat. Wanneer dergelijke situaties ontstaan trekken wij samen op om de oorzaak te onderzoeken en monitoren.

4. Zou het verlengen van de afrit bijvoorbeeld een goede oplossing kunnen zijn?

Uit de knelpuntenanalyse van Rijkswaterstaat is niet geconstateerd dat dit een structureel probleem is. Er zijn geen plannen om de afrit te verlengen. Zoals aangegeven monitort en analyseert Rijkswaterstaat de afrit zodat we een duidelijker beeld krijgen van de situatie.

5. Mocht Rijkswaterstaat niet mee willen/kunnen bewegen, is het dan een optie om vanuit de gemeente te kijken naar het optimaliseren van de wachttijden tussen 17:00 & 18:00 uur voor de stoplichten op de afritten van de A58?

Rijkswaterstaat en de gemeente trekken samen op. Rijkswaterstaat kan naar aanleiding van de monitoring een analyse opstellen, dit heeft tijd nodig en wij komen hierop in het najaar op terug. De gemeente Roosendaal controleert de lussen en instellingen van de verkeerslichten onderaan de afrit, zodat de terugslag niet meer voor zou moeten komen.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,