

Raadvraag (art. 37)		Gesteld door:	
		PvdA	
Datum		14 juni 2024	
Onderwerp		100-2024 - Parkeren in het centrum	
Portefeuillehouder		College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Als fractie hebben wij eerder de wethouder Verkeer en Binnenstad in commissies en informeel gesproken over het parkeren in de straten zoals Molenstraat en Burgemeester Prinsensingel, dat het handiger is voor de parkeerdruk in die straten om meer communicatie, al dan niet met behulp van bebording en/of informatie op de betaalpalen / in betaalapps, dat parkeren in garages zoals de Biggelaar of de Nieuwe Markt voordeliger is dan parkeren op straat.

Met het nieuwe parkeerbeleid dat bij nieuwbouw (woningen met een bouwvergunning van na 1 mei 2002) je moet aantonen dat je twee auto's hebt om één parkeervergunning te krijgen. En het blijkt dat er vanuit wordt gegaan dat die nieuwbouw zelf parkeerplekken gerealiseerd heeft. Maar wat nu dan als je maar één auto hebt, gaat verhuizen naar de binnenstad in een pand wat wordt gezien als nieuwbouw, dan mag je dus geen parkeervergunning krijgen voor het hele gebied krijgen. Dat de auto niet voor de deur kan staan is begrijpelijk. U heeft immers eerder al gezegd, een parkeervergunning geeft geen recht op een parkeerplaats voor de deur. Dat even latende voor wat het is, maakt het feit dat men dus géén parkeervergunning kan krijgen op basis van die eisen is gek. Ook dat er dan niet wordt gekeken naar een parkeervergunning in een aangrenzend gebied.

Om te kijken wat er toch mogelijk is, ook kijkende naar de opvatting dat bezoekers van de binnenstad beter in een parkeergarage kunnen staan omdat dat goedkoper is, hebben wij een aantal vragen/gedachten die we u graag willen voorleggen.

De fractie van PvdA Roosendaal heeft hierover de volgende vragen;

1. Is er al duidelijk te maken hoe u de informatie/bebording over 'goedkoper parkeren in de garage dan in de straat' wilt gaan vormgeven?
2. Hoe zou u ernaar kijken om de mobiele betaalapps in straten zoals de Molenstraat en Burgemeester Prinsensingel niet toe te staan (en dus straten zoals genoemden alleen voor bewoners met parkeervergunning qua parkeren toe te staan?), maar wel op de parkeervelden zoals het Emile van Loonpark en Kloosterstraat (zowel het openbare veld voor de basisschool als naast het HUIS van

Roosendaal)? Dit natuurlijk in combinatie met de informatie over goedkoper parkeren in de parkeergarages en wetende dat het in de apps mogelijk is om zones in te tekenen waar men wel en niet kan parkeren met een betaalapp.

3. Hoe zou u kijken naar het opnieuw toelaten van parkeervergunningen voor bewoners in nieuwbouwwoningen (zoals eerder gedefinieerd) met 1 auto?

4. Heeft u de parkeersituatie onder de huidige regels in het centrumgebied geëvalueerd aan de hand van cijfers over parkeerdrukke, binnengekomen klachten/bezwaren over (het niet kunnen krijgen van) een parkeervergunning in dit gebied, etc., en zo ja kunt u dit delen met de raad?

5. Hoe staat u tegenover het idee om bewonersparkeervergunningen af te geven voor in parkeergarages zoals de Nieuwe Markt of de Biggelaar voor bijvoorbeeld bewoners van de Molenstraat en Burgemeester Prinsensingel?

6. Met de 'parkeerhub' ideeën die al eerder zijn gevallen ook in combinatie met de totstandkoming van de Integrale Mobiliteitsvisie zijn wij ook benieuwd hoe parkeren in het centrum zich gaat vormgeven. Kan er straks helemaal niet meer in bijvoorbeeld de Molenstraat geparkeerd worden en moet iedereen naar een 'hub' of naar de parkeergarage?

Alvast onze dank voor het beantwoorden van deze vragen.

Namens,

Namens de fractie(s) van PvdA,

Björn Rommens

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Is er al duidelijk te maken hoe u de informatie/bebording over 'goedkoper parkeren in de garage dan in de straat' wilt gaan vormgeven?

Op dit moment wordt door een externe partij onderzocht wat de gemeente de komende jaren het beste kan doen met de parkeertarieven. Na de zomer verwachten we, in het kader van de motie 'financieel verantwoord parkeren in Roosendaal', hier het advies over te ontvangen. Daarnaast worden medio 2025 onze betaalautomaten vervangen. Dit is het moment waarop we uitgebreid gaan communiceren over parkeren.

2. Hoe zou u ernaar kijken om de mobiele betaalapps in straten zoals de Molenstraat en Burgemeester Prinsensingel niet toe te staan (en dus straten zoals genoemden alleen voor bewoners met parkeervergunning qua parkeren toe te staan?), maar wel op de parkeervelden zoals het Emile van Loonpark en Kloosterstraat (zowel het openbare veld voor de basisschool als naast het HUIS van Roosendaal)? Dit natuurlijk in combinatie met de informatie over goedkoper parkeren in de parkeergarages en wetende dat het in de apps mogelijk is om zones in te tekenen waar men wel en niet kan parkeren met een betaalapp.

Het omvormen van straten met een uitsluitend betaald parkeerregime of een gemengd regime naar straten met een vergunninghoudersregime is op de langere termijn een optie. In de mobiliteitsvisie geven we richting aan het parkeren, de uiteenlopende belangen van ondernemers en bewoners worden hierin meegenomen. Na vaststelling van de mobiliteitsvisie kan een richting worden gegeven voor locatie specifieke situaties.

3. Hoe zou u kijken naar het opnieuw toelaten van parkeervergunningen voor bewoners in nieuwbouwwoningen (zoals eerder gedefinieerd) met 1 auto?

Ontwikkelaars van woningen gebouwd na 2002 hebben de verplichting te voorzien in de eigen parkeerbehoefte volgens de geldende parkeernorm. Als er wordt besloten hier van af te wijken, en er geen parkeerplaatsen worden gerealiseerd of de gerealiseerde parkeerplaatsen worden anders gebruikt, betekent dit dat de parkeervraag wordt afgewenteld op de buitenruimte (en de bestaande bewoners). Nieuwe bewoners verdiepen zich doorgaans in de beschikbare parkeervoorzieningen voor zij besluiten om zich ergens te vestigen. Het toekennen van parkeervergunningen aan deze bewoners leidt daarom tot meer ongewenste parkeerdruk.

4. Heeft u de parkeersituatie onder de huidige regels in het centrumgebied geëvalueerd aan de hand van cijfers over parkeerdruk, binnengekomen klachten/bezwaren over (het niet kunnen krijgen van) een parkeervergunning in dit gebied, etc., en zo ja kunt u dit delen met de raad?

Een uitgebreide evaluatie van de parkeersituatie hebben we niet. We gebruiken uiteraard wel parkeedata, zoals tellingen op straat en van de parkeergarages, als onderbouwing van maatregelen. Dit is erg gedetailleerde informatie die zonder duidelijke uitleg/instructie niet goed of zelfs meerledig interpreteerbaar is, waardoor we deze data niet zonder context beschikbaar stellen. Voor specifieke vragen zijn we uiteraard bereid tot een gesprek.

5. Hoe staat u tegenover het idee om bewonersparkeervergunningen af te geven voor in parkeergarages zoals de Nieuwe Markt of de Biggelaar voor bijvoorbeeld bewoners van de Molenstraat en Burgemeester Prinsensingel?

In de huidige situatie wordt deze optie al aangeboden. Er kan een tijdelijke parkeervergunning/abonnement door bewoners worden afgenomen in een parkeergarage tegen marktconform parkeertarief. Omdat er voldoende parkeerplaatsen voor centrum-/winkelbezoekers beschikbaar moeten blijven en de publieke parkeergarages een gezonde exploitatie moeten houden wordt dit voor nu ieder jaar herzien. Of deze mogelijkheid wordt doorgezet, uitgebreid of ingeperkt hangt samen met ontwikkelingen in en rondom het centrum.

6. Met de 'parkeerhub' ideeën die al eerder zijn gevallen ook in combinatie met de totstandkoming van de Integrale Mobiliteitsvisie zijn wij ook benieuwd hoe parkeren in het centrum zich gaat vormgeven. Kan er straks helemaal niet meer in bijvoorbeeld de Molenstraat geparkeerd worden en moet iedereen naar een 'hub' of naar de parkeergarage?

De parkeerhubs hebben nog geen definitieve vorm gekregen. Deze vorm zal mede afhankelijk zijn van de locatie en doelgroep die er gebruik van maakt. Op dit moment zijn er geen plannen om grootschalig parkeerplaatsen te verwijderen uit de Molenstraat en deze gebruikers naar een parkeergarage/hub te sturen.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

Two handwritten signatures in blue ink. The signature on the left is more complex and cursive, while the signature on the right is simpler and more stylized.