

|                             |                                                        |                                                                   |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>Raadsvraag (art. 37)</b> |                                                        | <b>Gesteld door:</b><br><b>Roosendaalse Lijst Vitaal Liberaal</b> |
| <b>Datum</b>                | 31 mei 2024                                            |                                                                   |
| <b>Onderwerp</b>            | 094-2024 -oversteekplaats ADA Mill Hill Plein-Roselaar |                                                                   |
| <b>Portefeuillehouder</b>   | College B&W                                            |                                                                   |

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

In het recente verleden hebben wij als Roosendaalse Lijst aandacht gevraagd voor een missende oversteekplaats Avans Associate Degree Academy naar de Roselaar en vice versa.

Nu de hogeschool aan het Mill Hillplein al een aantal jaren draait met een grote toename aan studenten die regelmatig richting de Roselaar lopen, zien wij ook een toename van overstekende bewoners. Met name deze bewoners (zowel op leeftijd met ondersteunende hulpmiddelen alsmede jonge ouders met kinderwagens), geven aan dat de situatie steeds onveiliger wordt en dat zij graag een formele oversteekplaats zouden zien (mogelijk een zebrapad). Aanvullende opmerking hierbij is dat het overstekend publiek automatisch het midden van de weg opzoekt en niet de verkeerslichten aan beide kanten van de weg benut.

De fractie van de Roosendaalse Lijst heeft hierover de volgende vragen:

1. Heeft u deze situatie onderkend, die niet alleen voor studenten maar ook voor omwonenden een groot risico qua verkeersonveiligheid vormt? Zo ja, wat denkt u hieraan te gaan doen? Zo nee, waarom niet?
2. In het verleden is onderzoek uitgevoerd om te bepalen of de genoemde oversteek van Mill Hillplein naar De Roselaar wel veilig genoeg zou zijn. Kunt u aangeven wat de resultaten van dit onderzoek zijn geweest en zijn er derhalve verkeersaanpassingen mogelijk?

Namens,

Roosendaalse Lijst, Peter Raijmaekers

Vitaal Liberaal, Jac Wezenbeek

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

**1. Heeft u deze situatie onderkend, die niet alleen voor studenten maar ook voor omwonenden een groot risico qua verkeersonveiligheid vormt? Zo ja, wat denkt u hieraan te gaan doen? Zo nee, waarom niet?**

De oversteek is bekend bij de gemeente, maar vormt geen groot verkeersveiligheidsrisico. De oversteek komt niet naar voren in de verkeersveiligheidstop 20 en er zijn de laatste jaren geen ongevallen met overstekende fietsers of voetgangers op de Laan van Luxemburg geregistreerd. Op zeer korte afstand is bovendien een mogelijkheid om 'veilig' over te steken bij de VRI's aan weerszijden van de weg. De gemeente heeft wel klachten ontvangen over de genoemde oversteeksituatie. Deze klachten zijn de aanleiding geweest voor het onderzoek dat in 2020 is verricht. Grootschalige wijzigingen aan de infrastructuur van de Laan van Luxemburg behoren op dit moment niet tot de mogelijkheden. Zodra bekend is wat er met de Laan van Brabant gaat gebeuren, geeft dit aanleiding om het profiel van de Laan van Luxemburg te herzien. Wel behoren kleinschalige maatregelen, zoals attentie verhogende markering of silhouetten, tot de mogelijkheden op kortere termijn.

**2. In het verleden is onderzoek uitgevoerd om te bepalen of de genoemde oversteek van Mill Hillplein naar De Roselaar wel veilig genoeg zou zijn. Kunt u aangeven wat de resultaten van dit onderzoek zijn geweest en zijn er derhalve verkeersaanpassingen mogelijk?**

Uit het onderzoek bleek dat de realisatie van een extra geregelde voetgangersoversteek (met verkeerslichten of een zebrapad) niet wenselijk is om verschillende redenen. Het zebrapad zou komen te liggen over twee rijstroken, wat kan zorgen voor afdekongevallen. Dat wil zeggen dat wanneer de automobilist op de ene rijstrook stopt, hij het zicht op de voetganger voor de automobilist op de andere rijstrook blokkeert. Daarnaast ligt het zebrapad ook te dicht op twee VRI-geregelde kruisingen. Het verkeer komt in hiaten aan en wanneer ze halverwege het wegvak moeten stilstaan, kan dit zorgen voor terugslag tot het punt waar automobilisten net de bocht om komen. Ook is het verbreden van de middenberm binnen het huidige profiel niet mogelijk. Het onderzoek geeft wel aanleiding om in te gaan zetten op attentie verhogende maatregelen. Door extra markering kunnen de bestuurders op de Laan van Luxemburg geattendeerd worden op de overstekende voetgangers.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,