

Raadsvraag (art. 37)

Gesteld door:

**Roosendaalse Lijst VLP
Roosendaal
CDA**

Datum	31 mei 2024
Onderwerp	093-2024-Project beheer openbare ruimte Gastelseweg-Grindweg
Portefeuillehouder	College B&W

Geachte voorzitter,

In de financiële onderbouwing aangaande het Project beheer openbare ruimte Gastelseweg – Grindweg lezen wij het volgende:

“Enkele projecten stopzetten. Door het vervroegen van de beheerwerkzaamheden aan het traject kan een gepland project vervallen, doordat deze wordt opgenomen in het grotere project. Deels blijkt op basis van schouw of nieuwe informatie dat enkele andere projecten niet meer nodig zijn of opschuiven in de tijd (na 2029). Mogelijk volgen in die latere jaren hier nog wel kapitaallasten voor. Dit wordt meegenomen in de beheerkalenders voor latere jaren. Het betreft onderstaande projecten die reeds waren opgenomen in eerdere beheerkalenders en nu kunnen vervallen:

-TABEL VERVALLEN OM OMGEZETTE PROJECTEN BEHEERKALENDER-

Het wegvallen of faseren van deze projecten leidt tot lagere kapitaallasten (rente en afschrijving), zie eerste regel van onderstaande tabel voor de betreffende bedragen. Dit voordeel wordt ingezet ter dekking van de kapitaallasten van reconstructie Gastelseweg. Het betreft het specifiek dekapitaallasten voor het deel dat ten laste komt van wegen (€ 2,7 miljoen)”

De fracties van de Roosendaalse Lijst, CDA en VLP Roosendaal hebben hierover de volgende vragen;

1. Kunt u aangeven waarom de genoemde projecten niet meer nodig zijn of opschuiven (na 2029)?
2. Is dit een keus om de financiële lasten te verdelen of zijn deze keuzes op andere gronden gemaakt? Graag per omschrijving een onderbouwing van het stopzetten of het doorschuiven.

Graag zien wij beantwoording van deze vragen tegemoet voorafgaand aan de commissievergadering waarin dit dossier wordt behandeld.

Bij voorbaat dank voor de snelle beantwoording.

de Roosendaalse Lijst, Sjef van der Touw

CDA Roosendaal, Sebastiaan Hamans en VLP Roosendaal, Martijn Verbeek

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

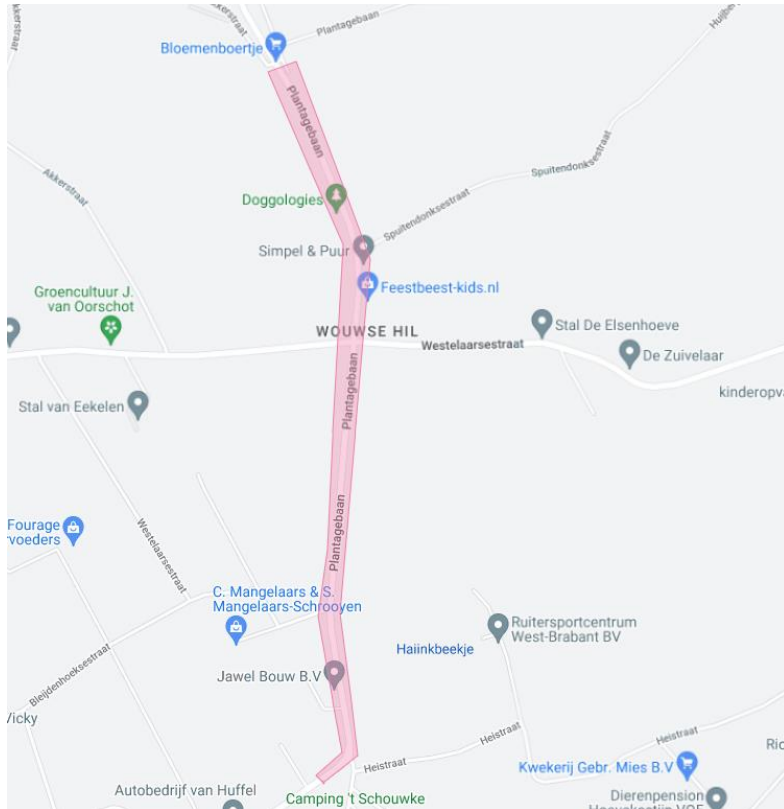
1. Kunt u aangeven waarom de genoemde projecten niet meer nodig zijn of opschuiven (na 2029)?

Let op het betreft opschuiven na 2028. Niet na 2029. Er wordt enkel geschoven met de straten die voldoen aan het vastgestelde beeldkwaliteit niveau.

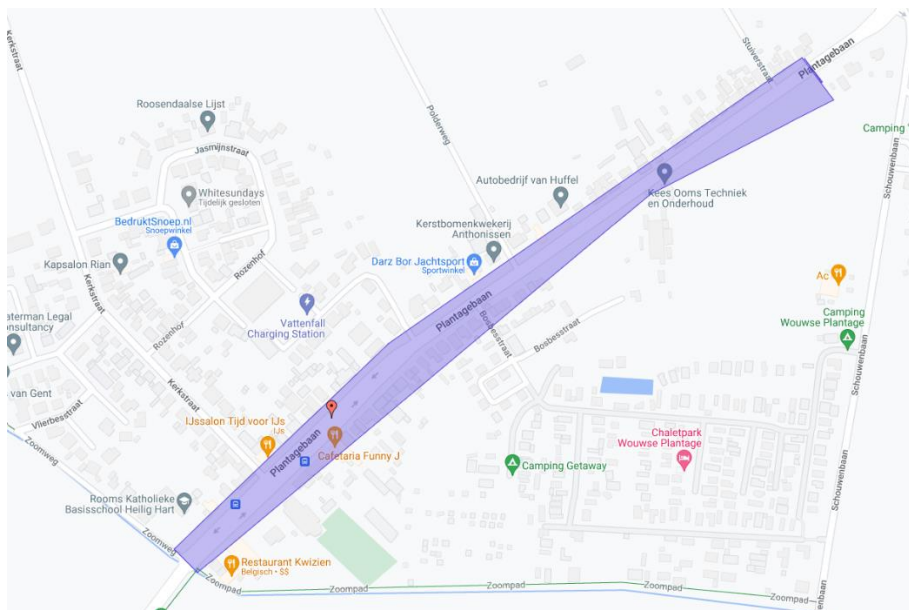
Alle overige projecten vinden doorgang. Enkel de financiële dekking wijzigt of is reeds gewijzigd.

- Stepvelden is volledig uitgevoerd volgens opdracht maar hier hebben we een financieel voordeel. Dit voordeel zetten we in voor de Gastelseweg;
- Spoorstraat wordt een visie opgesteld vanuit RO. Hierdoor is de scope zoals opgenomen in de beheerkalender niet meer de juiste. De vrijgekomen investeringsgelden worden ingezet voor het project Gastelseweg;
- Scholtenboslaan: scope aangepast, we gaan half verharding toepassen in plaats van asphalt. Halfverharding past meer in de omgeving van de Scholtenboslaan. Dit levert een financieel voordeel op. Dit voordeel zetten we in voor de Gastelseweg;
- Lepelstraat: Wordt uitgevoerd. Valt binnen het projectgebied Gastelseweg en is daarom opgenomen in het project Gastelseweg;
- Schuivenoord: Wordt uitgevoerd. Scope is aangepast en opgenomen in de vastgestelde beheerkalender 2027 onder nummer KRED089-0227;
- Vogelzang: Wordt uitgevoerd. Scope aangepast en opgenomen in de vastgestelde beheerkalender 2027 onder nummer KRED089-0226;
- Triasdijk: voldoet aan het vastgestelde beeldkwaliteitsniveau en kan worden doorgeschoven tot na 2028;
- Kastanjeberg: Project wordt volgens de scope uitgevoerd. Kosten dienen te drukken op het onderhoud budget en niet op het investeringskrediet. De vrijgekomen investeringsgelden worden ingezet voor het project Gastelseweg.
- Lavendelberg: De rijbaan voldoet aan het vastgestelde beeldkwaliteitsniveau en kan worden doorgeschoven tot na 2028. De trottoirs die niet voldoen aan het vastgestelde beeldkwaliteitsniveau worden volledig hersteld volgens motie **2022-M18 Herstraten trottoirs op hoger kwaliteitsniveau bij aanleg glasvezelkabels**. De vrijgekomen investeringsgelden worden ingezet voor het project Gastelseweg;
- Rector Hellemonsstraat wegvak 04: Project wordt volgens de scope uitgevoerd. Kosten dienen te drukken op het onderhoud budget en niet op het investeringskrediet. De vrijgekomen investeringsgelden worden ingezet voor het project Gastelseweg;
- Vlierwerf: voldoet aan het vastgestelde beeldkwaliteitsniveau en kan worden doorgeschoven tot na 2028;
- Diamantdijk: Trottoirs welke niet aan het vastgestelde beeldkwaliteitsniveau voldoen worden volledig hersteld volgens motie **2022-M18 Herstraten trottoirs op hoger kwaliteitsniveau bij aanleg glasvezelkabels**. De vrijgekomen investeringsgelden worden ingezet voor het project Gastelseweg;
- Fietspad Wouwseplantage: voldoet aan het vastgestelde beeldkwaliteitsniveau en kan worden doorgeschoven tot na 2028;

KRED089-0183 WP fietspad Wouwse Plantage NZ VdOVL VR

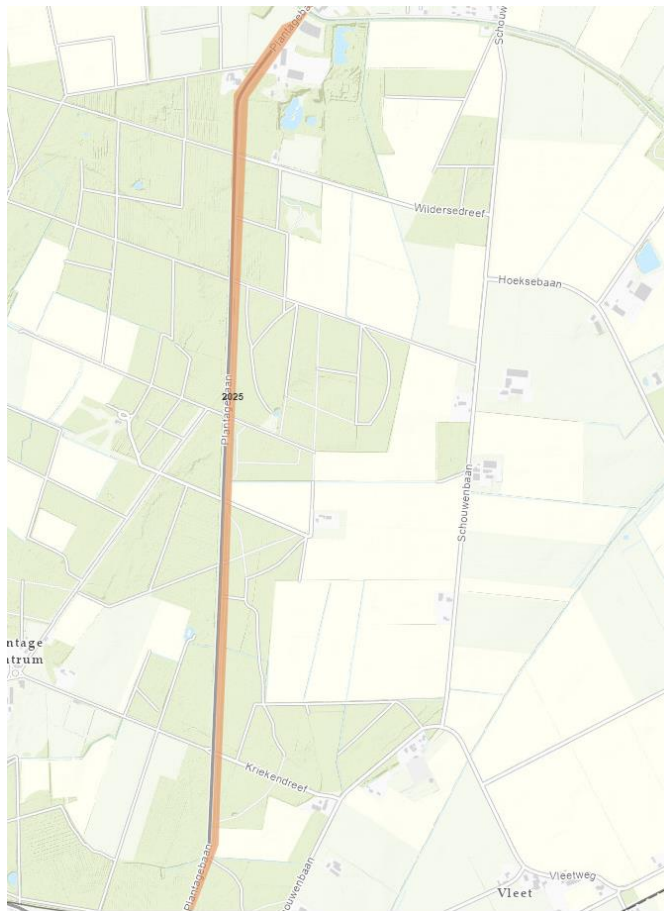


KRED089-0219 Plantagebaan omgeving Wouwse plantage.



Onderstaand project komt te vervallen:

KRED089-0133 WP fietspad Wouwse Plantage ZZ VR



2. Is dit een keus om de financiële lasten te verdelen of zijn deze keuzes op andere gronden gemaakt? Graag per omschrijving een onderbouwing van het stopzetten of het doorschuiven.

De keuzes zijn op andere gronden gemaakt. Voor de nadere onderbouwing zie vraag 1.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

namens deze, loco-burgemeester, b.a.,

drs. H.W.J. Klaucke

A. van Gestel