

Raadvraag (art. 37)	Gesteld door: PvdA
Datum	5 juni 2023
Onderwerp	093-2023 Giftreinen denderen door
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Zie artikel BNDestem en ook eerdere publicaties in deze.

<https://www.ad.nl/binnenland/radeloze-bewoners-boze-burgemeesters-maar-giftreinen-denderen-gewoon-door~afe4ec48/>

Wat is de stand van zaken?

Zijn er recente informatie bekend vanuit ons college c.q. onze regio?

Vragen:

1.

Zijn wij verbonden met de in artikel BNDestem genoemde gemeenten? Of met andere gemeenten?

2.

Wat is de regie aanpak in deze om giftreinen en vervoer gevaarlijke stoffen tegen te gaan?

3.

Met welke lange termijn aanpak zijn we bezig in deze, vanuit welke visie?

4.

Hoe staat het met de uitvoering van eerdere raadsuitspraken en aangenomen moties aangaande aanpak en lobby?

5.

Komt er zicht op uitplaatsing? Een speciale spoorlijn interregionaal?

Namens de fractie van PvdA,

Paul Klaver

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Zijn wij verbonden met de in artikel BNDestem genoemde gemeenten? Of met andere gemeenten?

De gemeente Roosendaal is via werkgroep externe veiligheid spoor van de Regio West Brabant (RWB) verbonden aan de West-Brabantse spoorgemeenten Oosterhout, Halderberge, Etten-Leur, Rucphen, Bergen op Zoom en Breda.

2. Wat is de regie aanpak in deze om giftreinen en vervoer gevaarlijke stoffen tegen te gaan?

De afgelopen jaren hebben de West-Brabantse spoorgemeenten samen met RWB geïnvesteerd in een gecoördineerde aanpak spoorgoederenvervoer in samenhang met de omgevingskwaliteit. Geluid, trillingen, veiligheid, gezondheid en wonen zijn hierin meegenomen. Daarbij hebben we naast provincie, Omgevingsdienst en Veiligheidsregio intussen ook bedrijven en bewonersverenigingen betrokken. De lobby richting Rijk loopt. De opgaven zijn langlopend. De komende jaren blijven we daarom de lobby voortzetten.

3. Met welke lange termijn aanpak zijn we bezig in deze, vanuit welke visie?

Voor de gecoördineerde aanpak spoorgoederenvervoer heeft APPM gezamenlijk met alle partijen een advies uitgebracht. Met dit advies wordt de agenda voor de lobby vormgegeven om te bezien op welke wijze effectief ingezet kan worden om op de lange termijn stappen in de goede richting te zetten.

4. Hoe staat het met de uitvoering van eerdere raadsuitspraken en aangenomen moties aangaande aanpak en lobby?

De aanpak is breed en de lobby is een langdurig traject. Vanuit dit perspectief organiseren we gezamenlijk op het beïnvloeden van de Spoorgoederenvisie van het rijk. Daarmee wordt er tot op heden nog gewerkt aan de uitvoering van eerder raadsuitspraken en aangenomen moties op dit onderwerp.

De aanpak is daarmee niet alleen direct spoorgoederenvervoer en basisnet spoor gerelateerd maar in verbinding met het personenvervoer, gericht op alternatieven voor spoorgoederenvervoer (water en buis) en met focus op de verduurzaming van onze productieprocessen en ons gebruik van energiebronnen.

5. Komt er zicht op uitplaatsing? Een speciale spoorlijn interregionaal?

Momenteel is er nog geen concreet zicht op uitplaatsing of een speciale spoorlijn interregionaal. We brengen dit wel pro-actief onder de aandacht.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,